



# Kokousmuistio

13.2.2006

## Satakunnan maakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Ohjausryhmän 10. kokous

Aika:	Torstai 2.2.2006 klo 09:30 – 15:10	
Paikka:	Rauman kaupunki, Tekninen virasto, TekLa:n kokoushuone	
Läsnä:	Aarno Oksanen Jukka Moilanen Hannu Lahtinen Ulla Räihä Leila Nieminen Markus Salmi Jaakko Hirvonsalo Vesa Verronen Petri Mononen	Euran kunta, PJ Satakuntaliitto Rauman kaupunki Rauman kaupunki (09:30 – 12:00) Rauman kaupunki Tiehallinto, Turun tiepiiri Rauman kauppakamari (09:30 – 10:30) Liidea Oy Liidea Oy, sihteeri

### 1. Edellisen kokouksen muistio

Käytiin läpi edellisen kokouksen (OR9, 23.11.2005) muistio ja todettiin, että muistioon ei ollut huomauttamista.

### 2. Liikennejärjestelmän suunnittelutilanne

#### Lausunnot ja vastineet

Kevytliikenneselvityksen ja alemman tieverkon selvityksen lausuntoaika päättyi 31.1.2006. Määräaikaan mennessä lausuntoja oli saapunut projektisihteerille asti kolmelta taholta, Rauman kaupungin kirjaamoon useammaltakin taholta. Sovittiin, että aikataulusyistä projektisihteerin ottaa huomioon 15.2.2006 mennessä saamansa lausunnot. Tästä tiedotetaan sähköpostitse Karvian kuntaa, joka oli pyytänyt lisäaikaa 22.2.2006 asti. Projektisihteerin laatii lausunnoista yhteenvedon vastineesityksineen, joka käsitellään kokouksessa OR11.

#### Yhteenvedoraportti ja aiesopimusluonnokset

Käytiin läpi yhteenvedoraportin luonnosta (päivätty 27.1.2006), joka oli toimitettu kokouksen ennakkomateriaalina. Raporttiin sovittiin tehtäväksi lukuisia pienehköjä muutoksia ja tarkennuksia, jotka otetaan huomioon raporttia viimeisteltäessä. Sama koskee yhteenvedoraportin liitteeksi



tulevia hanketaulukoita sekä aiesopimusluonnoksia. Loput ohjausryhmän kommentit pyydetään 15.2.2006 mennessä. Seuraavassa on esitetty kokouksessa läpi käydyt merkittävimmät muutokset, kommentit ja havainnot:

- Aiesopimuskausi on 2007-2010
- Tulevaisuudessa LJS:n ja aiesopimusten tulisi ohjata tiepiirin TTS:aa eikä päinvastoin
- Vt 8 esitetään jaettuna kahteen osaan: välillä Turku – Pori ja Pori-maakuntaraja
- Vähäliikenteisistä radoista tehty selvitys tulee ottaa huomioon tässäkin työssä, mainitaan raportissa tämänhetkinen tilanne
- Hajarakentamiseen liittyvät linjaukset poimitaan maakuntasuunnitelmasta
- Maakuntaliitto esitetään raportin yleistekstissä maakunnan edunvalvojana ennemmin kuin kärkitehtävien toteuttajatahoja
- Väyläsyvennystarpeiden perusteisiin lisätään telakkateollisuuden vaatimukset
- Maankäyttö- ja rakennuslain edellyttämät asiat esitetään taulukkona
- Sopimusten toteutumisen seurantaorganisaatio muutettiin niin, että keskeinen aktiivitoimielin on seurantaryhmä (aikaisemmin "työrukkanen"). Entinen seurantaryhmä on uudessa versiossa nimeltään seminaari
- Maankäyttö –kärkitehtävässä käytetään sanamuotoa "LJS – työssä havaitut varaustarpeet on merkitty tiedoksi"
- Liikenneturvallisuuden hankkeista taulukoihin jäävät vain "Liitu suunnitelmissa esitetyt toimenpiteet" ja "tievalaistuksen parantaminen" – muita aiemmin taulukoissa listattuja asioita ei edistetä erillisten suunnitelmien mukaisesti vaan muiden toimenpiteiden, esim. tienparannushankkeiden yhteydessä
- Matkapalvelukeskusta on selitettävä sopimuksissa parilla lauseella
- Sopimuksen raukeamista ei tarvitse määritellä sopimuksissa
- Kuntien hallintosäännöistä tulee selvittää kunkin kunnan allekirjoitusoikeudet
- Eura tarjoaa allekirjoitustilaisuuden järjestelyt

Jaakko Hirvonsalo kertoi, että raideliikenneverkon kehittämiseksi on olemassa oma selkeä ohjelmansa, josta osa on jo toteutettu. Kauppakamarin kannalta akselipainojen korotukset ovat kiireellisempiä kuin tasoristeysten poistot. Näitä kahta asiaa ei tule sekoittaa esittämällä niitä samassa lauseessa. Päälysrakenteen uusimiset tulee toteuttaa loppuun aiesopimuskaudella. Rauman sataman väylän syventäminen tulee sisällyttää aiesopimukseen.

### **3. Hallinnolliset asiat**

Ohjausryhmä totesi, että kaikki SatLJS työn osaselvitykset ovat nyt päättyneet ja ne on suoritettu hyväksyttävästi. Tämä koskee siis joukko-

liikennesuunnitelmaa (Liidea Oy), pääliikenneverkkoselvitystä (Ramboll Oy) sekä kevytliikennestrategiaa (Ramboll Oy).

Mononen esitteli EAKR seurantaraportin ajanjaksolle 1.7.2005 – 31.12.2005, jonka OR hyväksyi.

Päätettiin, että hankkeelle haetaan jatkoaikaa Satakuntaliitolta 29.9.2006 asti. Nykyinen aikataulu päättyisi 31.3.2006, mutta yhteenvedon ja aiesopimusten laadinnassa vaadittavat lausuntoaikataulut aiheuttavat sen, että tuo aika ei riitä. Projektisihteeri valmistele hake muksen.

Hannu Lahtinen ja Petri Mononen esittelivät SatLJS:n kustannus- ja rahoitustilannetta. Ohjausryhmä totesi hankkeen talouden kehittyvän suunnitellun mukaisesti. Viimeistä EAKR- maksatusta tullaan hakemaan vasta kun hankkeen kaikki kustannukset ovat muodostuneet.

Keskusteltiin yhteenvetoraportin sekä tiivistelmäesityksen ulkoasujen suunnittelusta. Ohjausryhmä hyväksyi projektisihteerin lisätyöesityksen, jossa varataan maksimissaan 4000 euroa ulkoasun suunnittelua varten (sisältäen Studio Ilpo Okkonen Oy:n graafisen suunnittelun kustannukset).

#### **4. Jatkotoimet**

Seuraava ohjausryhmäkokous OR11 järjestetään 22.3.2006 ja sitä seuraava ohjausryhmäkokous OR12 järjestetään 19.5.2006.

Liikennejärjestelmäsuunnitelma esitellään osana maakuntaseminaaria, jonka Satakuntaliitto on järjestämässä alkukesästä. Seminaarille varattiin kalenterista alustavasti seuraavat päivät: 30.5., 1.6., 14.6. ja 15.6.; Jukka Moilanen vahvistaa lopullisen päivämäärän mahdollisimman pian.

Ohjausryhmässä 11 tullaan käsittelemään yhteenvetoraportin oikovedos sekä viimeinen lausuntopyyntöluonnos koskien yhteenvedon ja aiesopimusten lausuntojen pyytämistä. OR12:ssa sovitaan hankkeen päättämisestä ja mm. seminaarissa korostettavista asioista.

#### **5. Muut asiat**

Ei muita asioita.

#### **6. Kokouksen päättäminen**

Puheenjohtaja kiitti osallistujia ja päätti kokouksen klo 15:10.

Liitteet: -

Jakelu Läsä olleet,  
SatLJS:n ohjousryhmä,  
SatLJS:n osaselvitysten ohjousryhmät,  
SatLJS projektisihteeri

Pöytäkirjan vakuudeksi,

Aarno Oksanen  
puheenjohtaja

Petri Mononen  
sihteeri