

Kokousmuistio

2.11.2004

Satakunnan maakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma Ohjausryhmän 3. kokous

Aika:

Keskiviikko 20.10.2004, klo. 09:00 – 11:45

Paikka:

Rauman kaupunki, Tekninen virasto. Kanalinranta 3, TekLa:n kokoushuone

Läsnä:

Aarno Oksanen	Euran kunta, PJ
Marko Rajamäki	Kankaanpään kunta
Jukka Moilanen	Satakuntaliitto
Hannu Lahtinen	Rauman kaupunki, tekninen virasto
Ulla Räihä	Rauman kaupunki, tekninen virasto
Mikko Kalli	Eurajoen kunta
Hanna Kari	Tiehallinto, Turun tiepiiri
Martti Sirkkaniemi	Länsi-Suomen lääninhallitus
Martti Jalkanen	Kokemäen kunta (paikalla osan aikaa)
Petri Mononen	Liidea Oy, sihteeri

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja toivotti läsnäolijat tervetulleiksi.

2. Edellisen kokouksen muistio

Käsiteltiin edellisen kokouksen muistio, johon ei ollut huomauttamista.

3. Hallinnolliset asiat

Konsulttisopimus on valmisteltu ja kommentoitu. Sopijaosapuolina tulevat olemaan Rauman kaupunki ja Liidea Oy.



Käytiin läpi Jukka Moilasen alustavat neuvottelut Satakuntaliitossa liittyen hankkeen aikatauluun. Ohjausryhmä päätti, että hankkeen ensimmäiselle osalle haetaan jatkoaikaa 30.6.2005 asti. Samalla ohjausryhmä päätti, että SatLJS:n jatko-osan hankehakemus jätetään kuluvan vuoden aikana niin pian kuin mahdollista. Jatko-osaa haetaan aikajaksolle 30.6.2005 – 31.3.2006. Tämä ei kuitenkaan vaikuta projektisihteeristön konsulttitoimeksiannon aikatauluun. Mikäli jatkoaika-anomus hyväksytään haetun mukaisena, samalla osittain poistuu OR2:ssa todettu huoli kustannusrakenteen etupainotteisuudesta. Ohjausryhmä kaipasi tästä huolimatta hankkeen rahoitussuunnitelmaa, jonka projektisihteerin valmistelee ohjausryhmän kokoukseen 4.

Rauman kaupunki voi laskuttaa Tiehallinnon vuodelle 2004 määritetyn rahoitusosuuden (50 000 €) välittömästi. Muutenkin laskutus hankkeen rahoitusajan mukaisen vuoden 2004 rahoituksen osalta voidaan tehdä.

SatLJS –hankkeen graafisen ilmeen suunnittelu on meneillään. Internet-sivuston perustamiselle Rauman kaupungin sivujen alle on näytetty vihreää valoa keskusvirastosta (viestintäpäällikkö Kristiina Lehtonen). Projektisihteerin mukaan keskusviraston kanta tässä vaiheessa on, että sivujen tulee sijaita teknisen viraston sivujen alla. Ohjausryhmän toive sijainnista on kuitenkin se, että SatLJS sivut sijaitisivat suoraan www.rauma.fi :n alla. Yhtenä perusteluna tälle (parhaan mahdollisen löydettävyyden lisäksi) olisi se, että päätös Rauman osallistumisesta SatLJS:n laatimiseen on tehty kaupunginhallituksessa. Hannu Lahtinen jatkaa keskustelua asiasta kaupungin sisällä. Kaikille Satakunnan kunnille tullaan ehdottamaan, että kunnan Internetsivustolta järjestettäisiin linkki liikennejärjestelmän sivulle.

4. Liikennejärjestelmän suunnittelutilanne

Konsultti totesi, että edellisessä ohjausryhmässä mainittuja lähtötietoja on ollut saatavilla ilma suurempia ongelmia.

Vuorovaikutussuunnitelma

Käsiteltiin projektisihteerin valmistelemaa luonnosta vuorovaikutussuunnitelmaksi. Seuraavassa ohjausryhmän kommentteja:

- LJS –määritelmäksi haettava parempi yleiskuvaus suunnitelman alkuun
- Hanketta ja sen aikataulua olisi syytä havainnollistaa kuvien avulla vuorovaikutussuunnitelmassa
- Osaselvityksiä ei listata vuorovaikutussuunnitelmassa, mutta kyläkin mainitaan, että sellaisia tullaan laatimaan
- ”Hanke” sana on syytä paikoitellen korvata ”kehittämistoimenpide” sanalla

- Maakuntasuunnittelua tulisi kuvata laajemmin (ei pelkkä maakuntakaava). Lisäksi voisi olla hyvä lisätä ajatus "tässä työssä pyritään menemään porukalla pidemmälle, kuin mitä maakuntakaava edellyttäisi". Käytännön yhteys maakuntakaavaan toimii Jukka Moilasan kautta.
- "Suunnittelun keskeisiä työvaiheita ovat" listan otsikoina tulee olla: 1) lähtökohdat, 2) tavoitteet, 3) strategialuonnos, 4) strategia ja 5) aiesopimukset
- Vaikutusarviokehikko tulee näkyä, mutta sen sijaintia dokumentissa on mietittävä
- Aikataulua ei tule esittää tässä yhteydessä tarpeettoman yksityiskohtaisesti. Käytetään sanamuotoa: "hankkeen on suunniteltu valmistuvan keväällä 2006."
- Lista "suunnitteluprosessin osalliset" on lisättävä satamat, Matkahuolto, liikenteenharjoittajat, kuljetusliikkeet ja elinkeinoelämä yleensäkin
- Vastaus esim. yksityishenkilöiden antamaan palautteeseen: palautteessa on erikseen pyydettyä vastausta, mikäli sellaista haluaa. Palauteprosessin ja vastauksen saamisen periaatteet tulee määritellä (miten palautetta voi antaa, kuka vastaa ja kuinka pian)
- Ohjausryhmän kokoonpanoa esittelevä lista on ryhmiteltävä edustusorganisaatioittain

Muitakin yksityiskohtiin liittyviä kommentteja tuli, projektisihteeri ottaa ne huomioon vuorovaikutussuunnitelman seuraavassa luonnosversiossa. Seuraavassa versiossa voidaan esittää osa ratkaisusta vaihtoehtojen muodossa. Ohjausryhmä voi antaa vielä sähköpostitse kommentteja viikon 44 kuluessa.

Sidosryhmäkysely

Käsiteltiin projektisihteerin valmistelemaa sidosryhmäkyselyluonnosta. POLIS ja sen suhde SatLJS:aan tulee käydä ilmi kyselyn saatetekstissä. LJS:n kytkentä maakuntasuunnitteluun tulee mainita. Suunnittelun osapuolet ja rahoittajatahot tulee mainita hyväksytyn rahoitushakemuksen mukaisesti. Esitettyyn jakeluun tehtiin muutamia lisäyksiä. Projektisihteeri päivittää ja laatii lopullisen kyselyn saatujen kommenttien mukaisesti. Projektisihteeri voi postittaa ja jaella kyselyn ilman erillistä kommenttikierrosta.

5. Jatkotoimet

Projektisihteeri valmistelee seuraavaan ohjausryhmään mennessä luonnokset tarjouspyynnöistä liittyen osaselvityksiin "Pääliikenneverkko" ja

”Joukkoliikenne”. Kilpailutusperiaate osaselvityksissä tulee menemään pääpiirteissään kuten projektisihteeriä valittaessa. Projektisihteeri laatii koko hankkeesta havainnollisen aikataulukaaavion, josta käy ilmi mm. eri vaiheiden, osaselvitysten ja POLIS- hankkeen kytkeytyminen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan. Myös tulevasta aiesopimusrakenteesta on esitettävä näkemys (yksi aiesopimus ⇔ useampia aiesopimuksia).

6. Muut asiat

Seuraava kokous (OR4) pidetään 30.11.2004 klo 09:30 – 12:00, kokouspaikkana Rauman kaupunki, Tekninen virasto. Kanalinranta 3, Tek-La:n kokoushuone.

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kiitti osallistujia ja päätti kokouksen klo 11:45.

Liitteet:

Jakelu SatLJS:n ohjausryhmä,
SatLJS projektisihteeri,
lisäksi:
-

Pöytäkirjan vakuudeksi,

Aarno Oksanen
puheenjohtaja

Petri Mononen
sihteeri