

Kokousmuistio

14.12.2004

Satakunnan maakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma Ohjausryhmän 4. kokous

Aika:

Keskiviikko 30.11.2004, klo. 09:30 – 12:30

Paikka:

Rauman kaupunki, Tekninen virasto. Kanalinranta 3, TekLa:n kokous-
huone

Läsnä:

Aarno Oksanen	Euran kunta, PJ
Jukka Moilanen	Satakuntaliitto
Hannu Lahtinen	Rauman kaupunki, tekninen virasto
Irma Tyllilä	Rauman kaupunki, tekninen virasto
Mikko Kalli	Eurajoen kunta
Hanna Kari	Tiehallinto, Turun tiepiiri
Petri Mononen	Liidea Oy, sihteeri

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja toivotti läsnäolijat tervetulleiksi.

2. Edellisen kokouksen muistio

Käsiteltiin edellisen kokouksen muistio, johon ei ollut huomauttamista.

3. Hallinnolliset asiat

Rahoitus- ja maksatusasiat, jatkoaikahakemukset

(Projektisihteeri jakoi hankkeen rahoitussuunnitelman, luonnoksen hankkeen ensimmäisen toteutumisaikajärjestelmän muutoshakemuksesta ja luonnoksen jatko-osan rahoitushakemuksesta.)

Toteuttamisaikamuutoksessa päätettiin samalla hakea muutosta kustannusrakenteeseen. Rauman kaupungin teknisen viraston (Hannu Lahtinen) työaikakustannuksia ei ole soveliaista veloittaa "ostopalvelut" kus-



tannuslajilta. Oikeampi kustannuslaji olisi "palkka- ja henkilöstökulut", jolle hankkeen rahoituspäätöksen kustannusrakenteessa ei ole varattu rahaa ollenkaan. Tästä syystä OR päätti, että esitetään hakemuksessa 1 500 € suuruinen siirto kustannuslajilta "ostopalvelut" kustannuslajille "palkka- ja henkilöstökulut". Täysin vastaava tarve tulee ottaa myös huomioon hankkeen jatko-osan rahoitusta haettaessa.

Päätettiin, että jatko-osan rahoitushakemuksessa haettava toteutusaika on 1.1.2005 – 31.6.2005 (toisin kuin OR3 kokouksessa mainittu 30.6.2005 – 31.6.2005). Projektisihteeri jatkaa hakemuksen valmistelua, ohjeistusta pyydetään Satakuntaliiton Mia Kangasniemeltä.

Yhtenä allekirjoittajana jätettävissä hakemuksissa on luontevinta olla alkuperäisen rahoitushakemuksen allekirjoittaja (apulaiskaupunginjohtaja Tomi Suvanto), mikäli mahdollista.

Hannu Lahtinen esitteli hankkeen laskutustilannetta: 61 500 € rahoituksesta on laskutettu ja Rauma on maksanut 5 500 € hankkeelle. Täten laskuttamatta on hankkeen ensimmäisen vaiheen osalta ainoastaan EAKR:n (23 000€) ja Länsi-Suomen lääninhallituksen (10 000€) rahoitusosuudet.

Graafinen ilme ja Internet -sivut

Projektisihteeri esitteli hankkeen logon, jonka ohjausryhmä hyväksyi. Tarkasteltiin hankkeen Internet –sivustoluonnosta. Sovittiin, että sivuilta tulee löytyä koko ohjausryhmän yhteystiedot (muualtakin, kuin projektikirjaston vuorovaikutussuunnitelmasta), jotta lisätietoja haluava voi lähestyä "tutuinta" tahoaan. Suojattua ohjausryhmäsivua ei tarvita. Lähi-aikojen kuntamuutokset tulee ottaa huomioon linkkisivustolla. Muutoin sivusto hyväksyttiin ja materiaali sivuston avaamiseksi on projektisihteerin puolesta valmis. Projektisihteeri kiirehtii sivuston avaamista ole-malla suoraan yhteydessä Rauman kaupungin keskusvirastoon.

4. Liikennejärjestelmän suunnittelutilanne

Nykytilanteen kartoitus, sidosryhmäkyselyn alustavat tulokset

Käytiin pitkähkö keskustelu sidosryhmäkyselyn ennakkotulosten pohjalta. Seuraavassa keskustelussa esille nostettuja huomioita:

- Maakunnan eräs tavoite on laadukas alempiasteisen tieverkon ylläpito
 - Tällä on suuri merkitys mm. maaseudun elinvoimaisuuteen
 - Voisiko yksi osaselvitys koskea nimenomaan alempiasteista tieverkkoa? Eräänä lähtökohtana voisivat olla elintarvi-

ketuotantoketjujen kuljetusten, tehometsätalouden ja tehomaaatalouden asettamat tarpeet. Puheenjohtaja huomautti myös, että on huomioitava turvallisuustekijät erityisesti koululaiskuljetusten järjestämisessä (talviliukkaat).

- Onko maankäyttöön liittyvä hanke yhtenä osaselvityksenä? Keskustelun jälkeen todettiin, että sellainen osaselvitys tuskin on tässä työssä tavoiteltavaa. Pääliikenneverkon osaselvityksen tarjouspyyntöönkin on kirjattava, että siihen ei sisälly maankäyttöselvitystä.

Varsinainen kyselyn analyysi oli vielä suorittamatta, joten asiaan palataan tarkemmin seuraavassa ohjausryhmässä tavoitteista keskusteltaessa.

Haastattelut, haastateltavat tahot

Projektisihteeri esitti kasvokkain suoritettavia haastatteluja järjestettäväksi tammikuussa 2005. Esitettyjä päiviä olivat 12., 13., 17., 18. ja 19. tammikuuta, siten että Turun tiepiiri ja Länsi-Suomen lääninhallitus haastateltaisiin yhtenä päivänä ja Satakuntaliitto ja Rauma (kaupunki, kaupunkiseutu tai seutukunta) seuraavana päivänä. Muut haastattelut suoritetaan puhelimitse. Tiehallinnon toive oli, että Turun tiepiirin osalta haastattelu ajoitetaan helmikuun 2005 alkupuolelle. Ennen haastatteluja projektisihteeri toimittaa haastateltaville tahoille ennakkomateriaalia haastattelun pääteemoista ja pääkysymyksistä. Yksi Tiehallintoa askarruttavista asioista ja sitä kautta mahdollisista haastattelun teemoista on tieverkkosuunnitelman suhde LJS:ssa syntyviin linjauksiin: korvaako LJS Satakunnan tieverkon kehittämissuunnitelman 2003-2012?

Ohjausryhmä totesi, että merenkulkupiiri on selkeästi yksi hankkeen sidosryhmistä. Yhteydenottoja sinnepäin tehdään seuraavan kerran vuoden 2005 alussa. Todettiin edelleen, että kuljetusten ja logistiikan osalta tavoitteet ja ainekset SatLJS:an jatkovaiheisiin tulevat SataKulta -hankkeesta, jonka loppuraportti on menossa painoon lähiaikoina.

Osaselvitysten tarjouspyynnöt (joukkoliikenne, pääliikenneverkko)

Rauman kaupunkiseudun erityisasemaa ja suunnitelman tarkkuustason kaksijakoisuutta (Rauma ⇔ Satakunta) on korostettava jo tarjouspyynnöissä. Kuten muistiossa on aiemmin todettu: pääliikenneverkon osaselvityksen tarjouspyyntöön on kirjattava, että siihen ei sisälly maankäyttöselvitystä. Hinta on mainittava yhdeksi tarjousten arvosteluperusteeksi. Lisäksi muutamia muita kommentteja tuli ohjausryhmältä. Projektisihteeri muokkaa tarjouspyyntöjä edelleen ja kilpailutuksen avaus tulee tapahtumaan ennen seuraavaa ohjausryhmää, mahdollisimman pian.

Tiedote

Tiedoteluonnokseen päätettiin tehdä pieniä korjauksia, projektisihteeri lähettää seuraavaksi lopullisen tiedotteen jaeltavaksi ja julkaistavaksi.

Ennen tätä on kuitenkin saatava varmuus SatLJS Internet sivuston osoitteesta, joka myös julkaistaan tiedotteessa. Kuntajohtajakokouksissa tiedottaminen: yhteyshenkilönä Satakuntaliitossa toimii maakuntasiamies Kimmo Varjo.

Vuorovaikutussuunnitelma

Käsiteltiin projektisihteerin valmistelemaa vuorovaikutussuunnitelman kakkosversiota. Siihen tehtiin vielä muutamia pienehköjä korjauksia ja kommentteja, joidenka pohjalta projektisihteerä laatii lopullisen suunnitelman. Kaikki päivämääräviittaukset poistetaan tekstistä, kuvan muodossa oleva aikataulu on riittävä esitys etenemispoluksi.

Aiesopimus

Ohjausryhmä päätti keskustelun jälkeen tavoiteltavasta aiesopimusrakenneesta: liikennejärjestelmäsuunnitelman lopputuloksena laaditaan kaksi aiesopimusta, joista toinen koskee Rauman kaupunkiseutua ja toinen koko Satakunnan maakuntaa. Kaikille Turun tiepiirin alueen kaupunkiseuduille tullaan saamaan aikaan kaupunkiseututasoinen liikennejärjestelmäsuunnitelma, koska myös POLIS -hankkeesta tulee syntyään aiesopimus.

Muissakin yhteyksissä päätetyt liikennejärjestelmän kehittymistä tukevat hankkeet ja kehittämistoimenpiteet kirjataan johdonmukaisesti liikennejärjestelmäsuunnitelmaan, ainakin niin kauan kuin rahoituksen allokointi toimenpiteille on hiemankin epävarma.

Liikenneturvallisuuksuunnitelmat

Käsiteltiin Antti Kärjen (Turun tiepiiri) laatimaa ehdotusta liikenneturvallisuuksuunnitelmiin liittyen. (Sähköposti 29.11.2004: "Satakunnan Ijs / periaatteet puuttuvien liikenneturvallisuuksuunnitelmien laatimiseksi 2005-2006".) Ohjausryhmä hyväksyi esitetyn menettelytavan.

5. Jatkotoimet

Seuraavaan ohjausryhmään mennessä valmistellaan lopullinen analyysi sidosryhmäkyselystä, suoritetaan haastattelut ja määritellään alustavat tavoitteistot. Ohjausryhmässä keskustellaan myös seminaarin sisällöstä, kohderyhmästä ja ajankohdasta.

6. Muut asiat

Seuraava kokous (OR5) pidetään 17.2.2005 klo 09:30 – 13:00, kokouspaikkana Rauman kaupunki, Tekninen virasto. Kanalnranta 3, TekLa:n kokoushuone.

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kiitti osallistujia ja päätti kokouksen klo 12:30.

Liitteet:

Jakelu SatLJS:n ohjausryhmä,
SatLJS projektisihteeri,
lisäksi:
-

Pöytäkirjan vakuudeksi,

Aarno Oksanen
puheenjohtaja

Petri Mononen
sihteeri