



## Kokousmuistio

1.3.2005

### Satakunnan maakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma Ohjausryhmän 5. kokous

Aika:

Torstai 17.2.2005, klo. 09:30 – 12:30

Paikka:

Rauman kaupunki, Tekninen virasto. Kanalinranta 3, TekLa:n kokoushuone

Läsnä:

Aarno Oksanen	Euran kunta, PJ
Jukka Moilanen	Satakuntaliitto
Marko Rajamäki	Kankaanpään kunta
Hannu Lahtinen	Rauman kaupunki, tekninen virasto (sihteeri)
Ulla Räihä	Rauman kaupunki, tekninen virasto
Martti Jalkanen	Kokemäen kunta
Martti Sirkkaniemi	Länsi-Suomen lääninhallitus
Hanna Kari	Tiehallinto, Turun tiepiiri
Petri Mononen	Liidea Oy, (sihteeri)

#### 1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja toivotti läsnäolijat tervetulleiksi. Lisättiin asialistalle kohtaan *Muut asiat* aihe: "Muut rinnakkaiset tai liikennejärjestelmäsuunnitelmaan muuten liittyvät hankkeet".

#### 2. Edellisen kokouksen muistio

Käsiteltiin edellisen kokouksen muistio, johon ei ollut huomauttamista.

#### 3. Hallinnolliset asiat

*Rahoitus- ja maksatusasiat, jatkoaikahakemukset*

Hankkeen ensimmäistä maksatusta haetaan kesällä 2005, mikäli Satakuntaliitosta ei toisin vaadita. Jatkohakemus ajalle 1.1.2005-31.3.2006 on toimitettu Satakuntaliittoon, hakemus oli päivätty 4.2.2005. Hake-



mus on nk. optiolistalla, mikä merkitsee, että hakemukseen suhtaudutaan myönteisesti. Varsinainen käsittely ja päätös tehdään maakuntahallituksessa aikaisintaan 28.2.

Projektisihteeri muotoilee LSLH:een lyhyen vapaamuotoisen hakemuksen lääninhallituksen rahoituspäätöstä varten. Hakemuksen liitteeksi tulee joukkoliikenneosaselvityksen valittu työohjelma, hakijana on SatLJS –hanke.

#### *Internet –sivut, tiedotus*

Internet-sivut on julkaistu joulukuussa 2004 osoitteessa [www.rauma.fi/satljs](http://www.rauma.fi/satljs). Satakunnan kunnille ja kaupungeille on lähetetty pyyntö lisätä kunnan sivuilta linkki hankkeen sivustolle. Räihä totesi, että olisi mielenkiintoista tietää sivuston kävijämääristä.

Lopullinen vuorovaikutussuunnitelma on julkaistu Internet –sivuilla. Ensimmäinen tiedote on julkaistu, se löytyy myös Internet –sivuilta. Moilanen kertoi käyttäneensä useita tilaisuuksia (erilaisten tapahtumien avauspuheenvuorot, radiohaastattelut) hyväkseen mainitakseen SatLJS hankkeesta.

## **4. Liikennejärjestelmän suunnittelutilanne**

### *Sidosryhmäkyselyn tulokset*

Projektisihteeri oli toimittanut ohjausryhmälle dokumentin, jossa sidosryhmäkyselyn tuloksia käsiteltiin. Käytiin pitkä keskustelu sidosryhmäkyselyn tulosten pohjalta. Seuraavassa keskustelussa esille nostettuja huomioita:

- Rajamäki kaipasi analyysiä liittyen siihen, minkälaisia vastauksia miltäkin seutukunnalta oli tullut.
- Räihä ei ollut tyytyväinen kyselyn käsittelytapaan vaan kaipasi asiakirjan alkuun arvioita ja selostusta itse kyselyn onnistumisesta sekä karttaesitystä kohteista, joita kyselyn vastauksissa on käsitelty. Suunnatuksi kyselyksi vastausprosentti 29% on heikko.
- Rauman seudulta vastattiin heikosti. Rauman kaupunkiseutu kuitenkin haastatellaan erikseen. Vastaamisessa on ehkä ollut havaittavissa lievää kyllästymistäkin, koska vastaavanlaisia kyselyitä on ollut runsaasti.
- Moilanen ja Jalkanen totesivat, että kyselyyn ei toisaalta saa tukeutua liikaa, valmista materiaalia tavoitteista on olemassa sen verran runsaasti. Tätä tukevat myös aikatauluperusteet.
- Jalkanen ja Moilanen totesivat, että yhteistyökuviot Satakunnan liikenteen käsittelyssä ovat viime aikoina selkeytyneet kovasti ja

ovat edelleen selkeytymässä. Tässä yhteistyössä toimivat aktiivisesti aluehallintojen ja sektoriviranomaisten lisäksi mm. kauppakamarit. Yleinen mielipide ohjausryhmässä oli, että nykyisessä yhteistyössä ei ole moittimista: valmiudet ja halukkuus yhteistyöhön ovat olemassa; yhteistyömallit ja –menetelmät ovat kehittymässä. Kari oli samaa mieltä ja totesi, että SatLJS:ssa syntyvien aiesopimusten seurantar ryhmät eivät todennäköisesti tule merkittävästi lisäämään tai parantamaan yhteistyötä, koska koontuvat harvoin. Tiehallinnon toive olisi, että resurssisyistä johtuen Turun tiepiirin ei tarvitsisi keskustella erikseen jokaisen kunnan kanssa vaan että yhteydenpitoa keskitettäisiin seutukuntatasolle.

- Edelliseen kohtaan liittyen: toive on myös, että seutukunnat huolehtisivat tiedotuksesta takaisin kuntiin päin; tämä koskee myös itse SatLJS hanketta. SatLJS tavoitteista on keskusteltava kuntien kanssa ennen kuin ne on ohjausryhmässä hyväksytty.
- Reuna-aluekysymyksestä keskusteltiin. Onko esim. Vaasan suunta jo unohdettu raideliikenteen ja rataverkon kehittämisessä kun rataverkkoa kehitetään Seinäjoki-Oulu -välillä? Satakunnan teollisuuden jalostusarvo on korkea, joten maakunta ei ole reuna-alueita. Yhteyksiä on kotimaan lisäksi myös ulkomaille ja "Satakulta" -työ toteaa johtopäätöksissään: Satakunnan logistinen asema on hyvä.
- Räihä totesi, että SatLJS hankkeessa ei tule puuttua strategiata son kysymyksiin, sellaiset ovat parhaillaan laadittavassa maakuntakaavassa käsiteltäviä ja ratkaistavia asioita.
- Alempiasteinen tieverkko ja sen kunto saattaisi olla hyvä osaselvityksen aihe. Mikäli siihen päätetään lähteä, tulee selvityksen koon ja resursoinnin kuitenkin vastata tiepiirin käytännön realiteettien sanelemaa budjetointimahdollisuuksia. (Eli selvityksen tulee olla pieni.)
- Joukkoliikenneselvityksessä on mainittava tasoristeyksien poistotarpeet, URPO –rata ja henkilöliikenne. (Moilanen: maakunnan liitossa keskustellaan 1.3. URPO:sta joka nykyisen suunnitellun linjauksensa mukaan kulkisi Natura-alueen läpi.)
- Rauman rata on tärkeä kokonaisliikenteen kannattavuuden kannalta.
- Projektisihteerin ehdottamaa Rauman kaupunkiseudulle painottuvaa kevyen liikenteen selvitystä pidettiin hyvänä ideana. Kytkenä joukkoliikenteeseen on eräs tärkeä näkökulma. VT 12:lla esiintyvä sekaliikenne on myös huomioitava. Selvitykseen on kuitenkin liitettävä ylikunnallinen aspekti mottona vaikka "kunnat yhteen kevyellä liikenteellä". (Työmatka- ja terveysliikunta helpottuisi jos kuntien välisiä kevyen liikenteen verkkoja kuroutettaisiin lisää yhteen.) Työ voisi sisältää myös "kevyen liikenteen maakunnallisen vision".
- Telematiikkaselvityksiä on Turun tiepiirin alueella tehty teittäin.

- Soile Koivuniemi toimii lääninhallituksessa liikenneturvallisuusyhteishenkilönä. Toive sieltä päin on ollut, että liikenneturvallisuus olisi osaselvityksenä tavalla taikka toisella.
- Sirkkaniemi: Satakunnasta puuttuu henkilöliikenteen ”tiivistelmä”. Kannattaisi toimia niin, että järjestettäisiin delegaatio RHK:een. Edustus tulisi olla Satakuntaliitosta, Lääninhallituksesta ja kunnista tai seutukunnista. Yksi vastausta kaipaava kysymys olisi: miksi pienemmätkin kunnat saavat uutta raideliikennettä (kalustoa/palveluita), mutta ei Rauma.
- Liikenneturvallisuus käsitellään liikennesektorilla horisontaalisella läpäisyperiaatteella. Tästä johtuen ei SatLJS:ssa toteuteta liikenneturvallisuusaiheista erillisselvitystä.
- ”Yhteydet maakunnan ulkopuolelle” on tarpeeton kappale kyselyn analyysissä.
- Pääliikenneverkko selvityksessä on muistettava korostaa terminaalien merkitystä maakunnalle. Aiemminkin todettu tosiseikka ”talousaluejako ei eteläisessä Satakunnassa noudattele maakuntarajoja” on myös pidettävä mielessä. (Satakulta –työkin sivuaa asiaa.) Pääliikenneverkko selvityksen tulee ottaa kantaa myös turhien aluevarausten purkamiseen ja raskaan liikenteen merkittävyyteen.
- Rauman väylän syventäminen on mainittava tavoitteistossa, vaikka sitä ei kyselyn vastauksissa esiintynytäkään.

Projektisihteeri muokkaa analyysiä ja hankkeen tavoitteistoa käydyn keskustelun pohjalta.

#### *Osaselvitysten tarjoukset (joukkoliikenne, pääliikenneverkko)*

Todettiin projektisihteerin olevan esteellinen olemaan mukana keskusteltaessa saapuneista tarjouksista. (Mononen poistui tässä vaiheessa neuvotteluhuoneesta. Pöytäkirjaa Monosen poissa ollessa piti Lahtinen.)

#### *Saadut tarjoukset*

Lahtinen jakoi läsnäolijoille tarjousvertailun molemmista osaselvityksistä.

Joukkoliikenneselvitykseen saatiin 3 (Liidea, Ramboll ja LT-Konsultit) ja pääliikenneverkkoon 4 (Plaana, Ramboll, Suunnittelukeskus ja Tieliikelaitos & Linea yhteenliittymä) tarjousta.

Yhteenvedoissa tarjoukset on pisteytetty vielä ainoastaan hinnan perusteella.

#### *Konsulttien valinnasta*

Sovittiin, että Hanna Kari, Martti Sirkkaniemi, Ulla Räihä ja Hannu Lahtinen pisteyttävät eri konsultit työohjelmien ja referenssien osalta, Sirk-

kaniemi lähinnä joukkoliikenteen ja Hanna Kari pääliikenneverkon osalta.

He toimittavat pisteytyksensä Lahtiselle tiistaihin 22.2. mennessä, jonka jälkeen Räihä ja Lahtinen tekevät pisteytysyhteenvedon ja ehdotuksen konsultin valinnasta, jonka jälkeen valintapäätöksen tekee Rauman kaupunki.

Päätös tuodaan tiedoksi seuraavaan ohjausryhmään, johon kutsutaan mukaan jo myös valitut konsultit.

(Mononen kutsuttiin takaisin neuvotteluhuoneeseen, hän jatkoi pöytäkirjan pitämistä.)

#### *Osaselvitysten ohjaustapa*

Lyhyen keskustelun jälkeen päätettiin olla perustamatta kullekin osaselvitykselle omia erillisiä projektiryhmiä – ohjauksesta vastaa laajennettu ohjausryhmä. Jatkossa siis osaselvityksiä käsiteltäessä ohjausryhmää laajennetaan kulloisenkin tarpeen mukaan. Tämä siitä syystä, että ainakin Turun tiepiirin, Rauman kaupungin ja lääninhallituksen osalta vastuu eri osaselvityksissä käsiteltävistä aihepiireistä on eri henkilöillä.

#### *Seminaari*

Seminaarin ajateltiin sijoittuvan syksyyn 2005. Seminaarista ei ole tässä vaiheessa vielä ajankohtaista keskustella sen pidemmälle.

## **5. Jatkotoimet**

Mitä edellä on todettu ja lisäksi: projektisihteeri on yhteydessä Merenkulkupiiriin (VT päällikkö Timo Vähämaa). Tarkoituksena on selvittää mitä siellä on suunnitteilla lähitulevaisuudessa, tiedottaa SatLJS:sta sekä toivottaa tervetulleeksi mukaan työhön.

## **6. Muut asiat**

*Muut rinnakkaiset tai asiaan liittyvät hankkeet:*

- Satakulta –työ on valmis, loppuraportti löytyy Tiehallinnon nettisivulta [www.tiehallinto.fi](http://www.tiehallinto.fi)
- Vakka-Suomen LJS työ on käynnistynyt
- Turun Tiepiiri on käynnistämässä läntisten satamien (ml. Rauma ja Pori) määräpaikkatutkimusta

Todettiin, että ohjausryhmän kokouksia tulee pitää jatkossa useammin ja niiden olisi toisaalta oltava kestoiltaan lyhyempiä. Asialistaa voidaan

muokata jatkossa siten, että ohjausryhmäkokouksen alussa katsotaan kulloinkin sopiva "tärkeysjärjestys".

Seuraava kokous (OR6) pidetään 22.3.2005 klo 09:30 – 11:30, kokouspaikkana Rauman kaupunki, Tekninen virasto. Kanalinranta 3, TekLa:n kokoushuone.

## 7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kiitti osallistujia ja päätti kokouksen klo 12:30.

Liitteet:

Jakelu SatLJS:n ohjausryhmä,  
SatLJS projektisihteeri,  
lisäksi:  
-

Pöytäkirjan vakuudeksi,

Aarno Oksanen  
puheenjohtaja

Petri Mononen  
sihteeri

Hannu Lahtinen  
sihteeri