



Kokousmuistio

7.4.2005

Satakunnan maakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma Ohjausryhmän 6. kokous (myös aloituskokoukset osaselvityksille "Pääliikenneverkko selvitys" ja "Joukkoliikennesuunnitelma")

Aika:

Tiistai 22.3.2005 klo 09:30 – 14:40

Paikka:

Rauman kaupunki, Tekninen virasto. Kanalinranta 3, TekLa:n kokoushuone

Läsnä:

Aarno Oksanen	Euran kunta, PJ
Jukka Moilanen	Satakuntaliitto
Hannu Lahtinen	Rauman kaupunki, tekninen virasto
Ulla Räihä	Rauman kaupunki, tekninen virasto
Leila Nieminen	Rauman kaupunki, tekninen virasto
Martti Jalkanen	Kokemäen kunta (läsnä aamupäivällä)
Pertti Postinen	Länsi-Suomen lääninhallitus
Hanna Kari	Tiehallinto, Turun tiepiiri
Jaakko Hirvonsalo	Rauman kauppakamari (läsnä aamupäivällä)
Sanna Välimäki	Ramboll Oy (läsnä aamupäivällä)
Reijo Vaarala	Liidea Oy (läsnä aamupäivällä)
Petri Mononen	Liidea Oy, (sihteeri)

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja toivotti läsnäolijat tervetulleiksi.

Kumpaaakin käynnistyvää osaselvitystä koskien todettiin, että nykyisten hankintamenettelysäännösten mukaisesti osaselvitysten konsulttisopimukset voidaan solmia aikaisintaan 30.3.2005

2. Pääliikenneverkko selvitys 09:30-10:50

Pääliikenneverkko selvityksen projektipäällikkö Sanna Välimäki Ramboll Oy:stä esitteli osaselvityksen työohjelman. Esityksen kalvot ovat tämän muistion liitteenä.



Välimäki esitti aikataulun ulottamista elokuulle viivästyneestä aloituksesta johtuen. Ohjausryhmän mielestä tämä ei ole ongelma. Päätettiin myöntää jatkoa siten, että raportin tulee valmistua elokuun loppuun mennessä. Välimäen esityksen mukaan työssä järjestetään kolme kokousta. Seuraavassa keskustelussa esille nousseet seikat:

- Moilanen totesi, että maakunnan liikenneverkko on käyty maakuntakaavassa tarkasti läpi ja viranomaisneuvottelut on käyty. Tämä vaikuttaa merkittävästi pääliikenneverkkoon. Mukana on mm. Turun tiepiirin kannanotot ja toisaalta maakuntakaavassa mainitaan, että pääliikenneverkkoa käsitellään myös SatLJS:ssa. Maakuntakaavaan merkittävistä uusista tieyhteyksistä on tehtävä YVA. Tämän johdosta kaavamerkintä tehdään joskus ohjeellisella katkoviivalla.
- Hirvonsalo totesi, että LVM:ssä tekeillä olevan runkoverkkopaperin tulon on varauduttava tässäkin työssä.
- Tarpeita esittää seututeitä muutettavaksi kantatietasoisiksi ei olla vielä käsitelty maakuntakaavassa, mutta tullaan kyllä käsittelemään myöhemmin.
- Kari: työssä pitäydytään seututietasolla, yhteyttä satakunnan kuntiinkin on otettava.
- Projektisihteeri muistutti tarkemmasta tarkasteluresoluutiosta Rauman seudun osalta, koska se käsitellään yleiskaavatasolla. Keskusteltiin alustavasti tarkasteltavista kohteista: mukana ovat keskustan kehä ja sen toimivuus ml. pohjoisväylä, koillisväylä, kaakkoisväylä ja vt 12.
- Oksanen: pienempiä tieyhteyksiäkin saatetaan joutua ottamaan mukaan tarkasteluun.
- Jalkanen: Henkilöliikenne rauman radalla ei ole RHK:n mukaan kapasiteetista kiinni. Rauma-Kokemäki henkilöliikenteelle taikka joki-laakson taajamajunalle ei ole mitään estettä, jos taloudelliset edellytykset ovat olemassa. Lisäksi on muistettava, että meneillään on vähäliikenteisiä ratoja koskeva selvitys.
- Rauman ratapihojen yhdistäminen on käsiteltävä.
- Lentoliikenteen tarkasteluissa ovat mukana myös pienlentokentät.

Tarvittavasta lähtötietoaineistosta keskusteltiin seuraavaa:

- Kuntien kaavoitustiedoista Moilanen kertoi, että kartalle laitettuna on olemassa oikeusvaikutteiset kuntien kaavat ja vaikutteettomat koko maakunnan alueelta. Nämä sisällytettävä liitekarttana raporttiin.

- Mukana lähtötiedoissa on oltava myös Satakunnan seutukaava 5.
- Logistiikkakeskus -selvitys on Porissa meneillään, se on otettava huomioon.
- Tiepiirin TTS:stä on tulossa uusi versio piakkoin.
- Tietoa Itämeren moottoriteistä saa Rauman kauppakamarista.
- Postinen: Lääninhallituksessa on kartalla joukkoliikennepalvelut, nämä toimitetaan konsultille.
- Mikä tulee olemaan vision tavoitevuosi? Välitavoitteitakin olisi oltava.
- On mietittävä aikaisessa vaiheessa sitä, miten raportti kasataan (kaksijakoisuus Rauma/Satakunta).
- Painatuskustannukset eivät sisälly Rambollin tarjoukseen.

3. Joukkoliikennesuunnitelma 10:50-11:55

Joukkoliikennesuunnitelman projektipäällikkö Reijo Vaarala Liidea Oy:stä esitteli osaselvityksen työohjelman. Esityksen kalvot ovat tämän muistion liitteenä.

Vaarala esitti aikataulumuutosta, perusteena synkronointi elokuussa valmistumassa olevaan Länsi-Suomen läänin ostoliikennestrategiaselvitykseen. Myös joukkoliikennesuunnitelmalle päätettiin myöntää jatkoaikaa siten, että raportin tulee valmistua elokuun loppuun mennessä. Seuraavassa keskustelussa esille nousseet seikat:

- Rauman radan suhteen katsotaan mikä henkilöliikenteen vaikutus olisi muulle joukkoliikenteelle. Myös "jokilaakson taajamajuna" – konseptia käsitellään periaatetasolla.
- Kuntien koululaiskuljetukset ja sosiaalikuljetukset eivät ole varsinaisesti mukana suunnitelmassa detaljitasolla. Valtionosuusjärjestelmän muuttuminen tulee muuttamaan kouluverkkoa. Asiasta esitetään kannanottoja työohjelman mukaisesti.
- Työssä tulee joukkoliikenteen palvelutasotavoitteiden lisäksi esittää joukkoliikenteen visio Satakunnassa.
- Tarkasteluissa otetaan huomioon mm. väestöennusteet, matkapalvelukeskukset ja matkakeskukset.
- Joukkoliikennehankkeet ovat usein suhteellisen helposti toteutettavissa.
- Konkreettisemmin on myös käsiteltävä miten joukkoliikenne on säilytettävissä, nykyisen kaltaisella kehityksellä ei kohta ole joukkoliikennettä. Yhdyskuntarakenne on otettava mukaan tarkasteluihin.

- Vaarala esitti, että LVM:n peruspalvelutyöryhmän esitys julkisen liikenteen peruspalvelutasosta otetaan suunnitelman lähtökohdaksi. Ohjausryhmä hyväksyi esityksen.
- Miten huomioidaan pendelöinnin aikajakauma, kun vuorotyötä teollisuudessa?
- Olkiluoto-Rauma -vuorot mukaan tarkasteluun, tämä on erikoistapaus, vaikka Olkiluoto ei olekaan kuntakeskus.
- Pekka Liimatainen ohjaa Tiepiirin puolesta joukkoliikenneosiota. Tästä johtuen toive olisi, että kokouksissa JL voitaisiin käsitellä ensimmäisenä.
- Vaarala osallistuu Satakunnan seutuliikennetyöryhmän kokoukseen, osallistumisen kustannukset ovat työohjelman ulkopuolista lisätyötä. Kokouksessa esitetään työohjelma ja haetaan ryhmän näkemyksiä työlle.

LOUNAS (11:55-12:30), jonka jälkeen SatLJS ohjausryhmäkokous 6:

4. Edellisen kokouksen muistio

Käytiin läpi edellisen kokouksen muistio, siihen ei ollut huomauttamista.

5. Liikennejärjestelmän suunnittelutilanne

Projektisihteeri on ollut yhteydessä sovitulla tavalla Saaristomeren merenkulkupiiriin (Timo Vähämaahan ja Peter Lindbergiin). Moilanen kertoi, että RHK on ilmaissut seuraavansa SatLJS hanketta aktiivisesti ja olevansa myöhemmin tiiviimmin mukana työssä.

Keskusteltiin "Satakunnan kevytliikennestrategia" tarjouspyynnöstä. Projektisihteeri muokkaa tarjouspyyntöä keskustelun mukaisesti, lopullinen kommentointikierrös tehdään viikolla 13.

Projektisihteeri esitteli ennakkomateriaalina lähetetyn ehdotuksen lisäykseksi sidosryhmäkyselyn analyysiosioon, se hyväksyttiin.

Projektisihteeri kertoi puhelimitse aikaisemmin aamulla saamansa terveiset Marko Rajamäeltä, jossa toistettiin Pohjois-Satakunnan toivomus alempiasteisen tieverkon tutkimiseen tämän työn yhteydessä. Alempiasteiseen tieverkkoon liittyvää erillisselvitystä ei kuitenkaan ohjausryhmän kannan mukaan lähdetä laatimaan. Tärkeä merkitys elinkeinoelämälle tiedostetaan, minkä johdosta myöhemmin määritetään, että voidaanko jokin/joitakin käynnissä olevia selvityksiä - etenkin pääliikenneverkoston selvitystä - laajentaa näiltä osin. Käsiteltävän verkon rajaukset päätetään selvityksen edetessä.

Haastattelut: Rauman kaupunkiseudun kunnat pyritään haastattelemaan huhtikuun aikana. Rähä kartoittaa sopivaa ajankohtaa, projektisihteeri valmistelee kysymysrunгон. Toimintatapana voisi olla SatLJS:n ja haastattelun lyhyt esittely, sitten itse kysymysten käsittely.

Kari totesi, että Vakka-Suomen LJS suunnitelman tekijöiden (Linea konsultit, Sakari Somerpalo) kanssa on hyvä myös keskustella synkronointitarpeista SatLJS:aan.

Osaselvitysten raportteja kierrätetään kunnilla heti kun ohjausryhmä on yksimielinen niiden sisällöstä. Tähän liittyvä tiedottaminen hoidetaan sähköpostitse lähetettävällä huomautuksella kuntiin, sitten kun kukin osaselvitysraportti on luettavissa ja ladattavissa SatLJS –nettisivuilta. Syksyn seminaari on erityisesti sellainen paikka, jossa jokainen voi sanoa mielipiteensä.

Seminaari

Valmiit osaselvitykset esitellään seminaarissa, jonka jälkeen aloitetaan lausuntokierrokset. Yhteenvetoraportti voidaan viimeistellä vasta lausuntokierrosten jälkeen. Seminaari päätettiin järjestää 22.9. klo 13:00 alkaen. Keskusteltiin sopivasta sijainnista, päätettiin ensisijaisesti lähteä siitä, että seminaari järjestettäisiin Porissa Liisanpuisto –ravintolassa. Toinen mahdollinen paikka voisi olla Porin yliopiston palvelukeskus. Projektisihteeri valmistelee.

Tavoitteisto

Käytiin läpi ennakkomateriaalina toimitettua asiakirjaa (yhteenvetoraportin rakenne, aiesopimusten sisältö, luonnos tavoitteista). Todettiin, että loppuraportti on nimeltään ”yhteenvetoraportti”. Nimensä mukaisesti se pääosin tulee vetämään yhteen osaselvitysten päätulokset ja johtopäätökset. Osaselvityksissä esitettävien kehittämisehdotusten vaikutusten arvioinnissa on otettava huomioon myös taloudelliset vaikutukset. Myös kulttuurilliset vaikutukset mainittiin. Keskusteltiin ”kärkitehtävät” termistä ja todettiin se hyväksi (vaihtoehtona olisi käyttää esim. ilmausta ”kärkihankkeet ja kehittämistoimenpiteet”). Termin ”kärkihankkeet” käytössä on kuitenkin oltava tarkkana, sillä maakuntavaltuustossa on listattu hankkeita tärkeysjärjestykseen samalla nimellä. Tähän liittyen todettiin: lopputuloksena on oltava muutakin kuin pelkkä investointilista. Tavoitteisto on pyrittävä ryhmittelemään pääotsikoiden alle (liikennemuodoittain). Lisäkorostusta esitetyissä tavoitteissa kaipaavat erityisesti liikenneturvallisuusasiat ja yhteistyömallien jatkokehittäminen.

6. Hallinnolliset asiat

Kustannustilanne: projektisihteeri esitteli kustannuskertymän kordinoinnin osalta. Ensimmäinen maksatus tehdään aiemmin käsitellyn rahoitussuunnitelman mukaisesti, mikäli se sopii EAKR:lle. Ohjausryhmä totesi hankkeen kustannusrakenteen olevan ryhdyssä ja etenevän suunnitellun mukaisesti.

EAKR seurantaraportointi: projektisihteeri esitteli EAKR –hankkeen seurantaraportin sekä siinä esitettävän tulostoteumakuvauksen koskien ajanjaksoa 1.7.2004 – 31.12.2004. Ohjausryhmä hyväksyi raportin, Lahtinen toimittaa sen Satakuntaliittoon.

Rahoitushakemus Länsi-Suomen lääninhallitukseen: projektisihteeri esitteli valmistelemansa hakemuksen liittyen joukkoliikennesuunnitelman rahoitukseen. Ohjausryhmä hyväksyi hakemuksen, allekirjoittajaksi merkitään Tomi Suvanto, Rauman kaupunki (projektisihteeri hoitaa muokkauksen).

7. Jatkotoimet

Jatkotoimet on todettu edellä.

8. Muut asiat

Seuraavat kokousajat: Seuraava ohjausryhmäkokous (**OR7**) järjestetään 27.5.2005 klo 09:30 alkaen. Sitä seuraavan ohjausryhmäkokouksen (**OR8**) aika varattiin alustavasti, se järjestetään 18.8.2005 klo 09:30 alkaen.

9. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kiitti osallistujia ja päätti kokouksen klo 14:40.

Liitteet: Osaselvitysten esittelykalvot

Jakelu Läsna olleet,
SatLJS:n ohjausryhmä,
SatLJS projektisihteeri,
lisäksi:
-

Pöytäkirjan vakuudeksi,

Aarno Oksanen
puheenjohtaja

Petri Mononen
sihteeri

Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma

Pääliikenneverkko - työohjelma

Työn tavoitteet

- Työn tavoitteena on laatia pääliikenneverkon kehittämissuunnitelma, joka määrittelee Satakunnan maakuntakaavassa esitettävän pääliikenneverkon. Maakuntakaavan tavoitevuosi on 2025.
- Työssä tehdään esitys aiesopimukseen kirjattavista pitkän aikavälin linjauksista sekä vuosina 2006-2010 toteutettavista hankkeista.
- Työssä huomioitava mm.: Satakunnan logistisen aseman hyödyntäminen, terminaalien merkitys maakunnalle, talousaluejako eteläisessä Satakunnassa, turhien aluevarausten purkaminen ja raskaan liikenteen merkittävyys/ kuljetustarpeiden minimointi.

Työn käsittelytarkkuus ja raja

- Työ toteutetaan kaksijakoisesti siten, että koko maakunnan osalta liikennejärjestelmäsuunnitelman tarkoituksena on tukea tekeillä olevaa maakuntakaavaa, minkä lisäksi Rauman kaupunkiseudulla suunnittelu tapahtuu POLIS-työtä vastaavalla "yleiskaavatasolla". Porin seutua tarkastellaan työssä ainoastaan liikenneverkkojen yhteen kytkennän osalta.
- POLIS-hankkeessa tehtyä työtä hyödynnetään ja laajennetaan koskemaan koko Satakuntaa.
- Toimivuustarkasteluja tehdään tarvittaessa erillisellä toimeksiannolla

Suunnitteluorganisaatio

- Työn vastuuhenkilönä toimii dipl.ins. Sanna Välimäki (SKOL 03)
- suunnittelijana dipl.ins. Eija Riihimäki (SKOL 04)
- liikenneverkkojen asiantuntijana ins. Jouni Lehtomaa (SKOL 01)
- tieverkkosuunnittelun ja terminaalien asiantuntijana dipl.ins. Ville-Mikael Tuominen (SKOL 03)
- Dipl.ins. Juha Jokela (SKOL 04) laatii työssä mahdollisesti tarvittavat liikenteen toimivuustarkastelut
- lisäksi käytämme tarvittaessa toimistomme muuta, avustavaa henkilökuntaa veloitusluokissa 04-06.

Aikataulu

Työvaihe	03/2005	04/2005	05/2005	06/2005	08/2005
1. TAUSTA-AINEISTO					
Lähtötietojen täydentäminen ja käsittely	←→				
2. SUUNNITTELUVAIHE					
Nykytila-analyysi		←→			
* Kaavoitustilanne ja aluevaraukset		←→			
* Nykyinen pääliikenneverkko ja ennusteet		←→			
Pääliikenneverkon toiminnallinen luokitus ja kehittämistarpeet		←→			
Tavoitteet		←→			
* tavoiteverkko		←→			
* muut tavoitteet		←→			
Kehittämistarpeet			←→		
3. KEHITTÄMISOHJELMA					
Kehittämisohjelma ja aluevaraukset			←→		
* pitkän aikavälin strategiset linjaukset			←→		
* vuoteen 2010 mennessä toteutettavat hankkeet			←→		
Vaikutukset				←→	
4. RAPORTOINTI				←→	
5. KOKOUKSET	★		★		★

Pääliikenneverkko (huom! erillinen tuloste)

- Päätie- ja katuverkko
 - Yleiset tiet, joissa valta- ja kantatiet muodostavat päätieverkon rungon ja jota seututiet soveltuvin osin täydentävät. Katuverkkoja niiltä osin kuin ne täydentävät päätieverkkoa ja niillä on merkitystä esim. yhteyksinä merkittäviin liikenneterminaaleihin.
- Rataverkko
 - aluevarauskysymykset koskien sekä ratoja että terminaaleja
- Meriväylät
 - Meriväylien ja satamien osalta huomioidaan mm. Itämeren moottoritien asettamat mahdolliset vaatimukset.
- Terminaalit ja muut tärkeät kohteet
 - Mm. merkittävät logistiikkaterminaalit ja liikennettä synnyttävät teollisuuslaitokset ja toiminnot
- Lentoliikenne
 - Mm. yhteydet lentoasemalle

Konsultin käytössä oleva lähtöaineisto (huom! erillinen tuloste)

- * Kohti älykästä ja kestäväää liikennettä 2025 (LM)
- * Liikenneväyläpolitiikan linjauksia 2004-2013 (LVM)
- * Rataverkko 2020 (RHK)
- * RHK:n TTS 2006-2009 (RHK)
- * Pääteiden kehittämisen periaatteet (Tiehallinto; luonnos 11/2004)
- * Yhteysvälien VT 2 (Helsinki-Pori), VT 8 (Turku-Pori, Pori-Vaasa) ja VT 11 (Tampere-Pori) kehittämisselvitykset (Tiehallinto)
- * Kuljetustarpeiden kehitysnäkymät Satakunnassa (Tiehallinto)
- * Turun tiepiirin PTS 2015 ja TTS 2004-2008
- * Satakunnan maakuntasuunnitelma ja -ohjelma
- * Satakunnan edunvalvonnan kärkihankkeet (Satakuntaliitto)
- * Satakunnan tieverkon kehittämissuunnitelma 2003-2012
- * Satakunnan visio 2010 (Rauman ja Satakunnan kauppakamarit)
- * Satakunnan ratojen tunnusluvut
- * Satakunnan satamien tunnusluvut
- * Suunnitelmia: VT 12 Rauman satamayhteys toimenpideselvitys, KT 43 Malko - Mestilä parantamissuunnitelma, MT 2070 Lappi - Hinnerjoki kaavoitukseen liittyvä suunnitelma

Puuttuva lähtöaineisto (huom! erillinen tuloste)

- Kartta-aineisto sähköisessä muodossa
- Tierekisteriaineistoa
- Väestö- ja työpaikkatiedot, pendelöintitiedot
- Kaavoitus- ja alueidenkäyttötiedot, liikennettä synnyttävät kohteet
- Muut ajankohtaiset suunnitelmat ja selvitykset

Nykytila-analyysi

- Kuvataan lyhyesti Satakunnan väestö- ja maankäyttötiedot, ennusteet sekä kaavoitustilanne ja tärkeimmät aluevaraukset.
- Määritellään ja kuvataan eri liikennemuotojen nykyinen pääliikenneverkko seudulla ja sen asema valtakunnanverkossa.
- Kuvataan nykyiset liikenne- ja kuljetusmäärät sekä mahdolliset ongelmat pääliikenneverkolla mukaan lukien niiden arvioitu kehittyminen.

Pääliikenneverkon toiminnallinen luokitus

- Esitetään nykyinen pääliikenneverkko ja sen toiminnallinen luokittelu.
- Nykytilan tunnuslukujen (KVL, kuljetusvirrat yms) perusteella tehdään esitys mahdollisista toiminnallisen luokan muutoksista. Tällainen esitys voi koskea esim. nykyisen seututien palvelutason muutostarvetta kantatietasoiseksi.

Tavoitteiden asettaminen ja tavoiteverkon määrittäminen

- Tarkennetaan eri tahojen valtakunnallisia ja tiepiirin tai maakunnan taseisia tavoitteita Satakuntaa ja sen pääliikenneverkkoa koskeviksi.
- Tavoitteiden asettelussa lähtökohtina ovat sidosryhmäkyselyn tulokset, POLIS-tavoitteet ja ohjausryhmän näkemykset.
- Esitetään visio tavoitevuoden (?) (=maakuntakaavan tavoitevuosi 2025) pääliikenneverkosta ja sen ominaisuuksista.

Tavoitteet, sidosryhmäkysely

POLIS-tavoitteiden lisäksi:

- Rannikkomaakunnan (satamat, rautatie, tieverkko) logistisen aseman hyödyntäminen.
- Kuljetustarpeen vähentäminen ja liikennejärjestelmien toimivuus
- Yhteistyön jatkuva kehittäminen, ympäristön ja kaikkien toimijoiden huomioiminen sekä toiminnan pitkäjänteisyys (liikennejärjestelmäsuunnittelu kytkettävä maakuntaliiton ja kuntien kaavatyöhön)
- Liikennejärjestelmän palvelee tasapuolisesti kaikkia Satakunnan asukkaita sekä erityisesti elinkeinoelämän tarpeita
- Yhdyskuntarakenteen eheyttäminen
- Väylien sujuvuuden parantaminen (alentaa kuljetuskustannuksia ja vähentää päästöjä)
- Satakunnan valtatie osaksi valtakunnallista runkoverkkoa

Kehittämistarpeiden kartoitus

- Kehittämistarpeita arvioidaan asetettuihin tavoitteisiin peilautuen.
- Kehittämistarpeet määritellään jo tehtyjen selvitysten, liikenneympäristön nykytilan ja ennustetun kehityksen sekä liikennejärjestelmätyössä tehdyn sidosryhmäkyselyn perusteella.
- Tarkasteltavia kysymyksiä mm. Rauman kaupunkiseudulla:
 - Rauman keskustan kehä
 - Rauman sataman kehittämiseksi tarvittavien toimenpiteiden edellytykset ja vaatimukset. Tarkastelussa on mukana myös Eurajoen yksityinen satama.
 - onko satamassa olevan ratapihan ja sataman ulkopuolella olevan ratapihan toiminnot yhdistettävissä
 - VT 12 kehittämistarpeet keskusta- ja reunavyöhykkeen ulkopuolella

Kehittämisohjjelma

- Esitetään tarvittavat kehittämistoimenpiteet, hankkeiden kiireellisyysjärjestys, kustannusarvio ja vastuutahot.
- Kehittämisohjelmassa esitetään sekä pitkän aikavälin strategiset linjaukset että vuosina 2006-2010 toteutettavat hankkeet, jotka ehdotetaan kirjattavaksi aiesopimukseen.
- Arvioidaan suunnitelman toteuttamisen vaikutukset maakunnan logistiseen asemaan, liikennejärjestelmän toimivuuteen ja kuljetustarpeisiin.

Tulokset

- Raportti ja esittelykalvosarja luovutetaan tilaajalle värikopiona ja sähköisessä muodossa CD:llä.

SATAKUNNAN JOUKKOLIIKENNESUUNNITELMA

TYÖOHJELMA

Työn rajaus

- Suunnitelma koskee Satakunnan maakunnan kuntien välistä ja alueelta ulos suuntautuvaa joukkoliikennettä esim. liikenteitä Helsinkiin, Turkuun ja Tampereelle. Lisäksi vaihtoehtona tarkastellaan tilannetta, jossa Rauman radalla olisi henkilöliikennettä.
- Kuntien sisäistä liikennettä käsitellään liikennejärjestelmätasolla, eli kuntien sisäisen liikenteen osalta esitetään periaatteellisia kannanottoja liikenteen palvelutasosta, järjestämisestä ja organisoinnista.

Työn sisältö

PÄÄTAVOITTEET

- Joukkoliikenteen päätavoitteet määritetään varsinaisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa.
- Tavoitteena on tuoda esiin priorisoituja joukkoliikennetoimenpiteitä, jotka tukevat LJS-tavoitteita ja strategiaa.

NYKYISEN JOUKKOLIIKENNEJÄRJESTELMÄN KUVAUS

- Yhteysvälitarkastelu suunnittelualueen kuntakeskusten välisestä joukkoliikenteestä sekä yhteyksistä Helsinkiin, Tampereelle ja Turkuun.
- Otetaan huomioon matkaketjut rautatieasemille, lentoasemille ja henkilöliikenteen satamiin

Työn sisältö

Lisäksi kartoitetaan liikennejärjestelmätasolla seuraavia asioita:

- seutuyhteistyö joukkoliikenneasioissa ja yleiset toimintamallit
- lippu- ja informaatiojärjestelmät
- joukkoliikenteen rahoitus
 - ostoliikenteen määrä
 - kuntien joukkoliikenteen rahoitus
 - lipputuki
 - Kelan kuljetuskustannukset
 - infrastruktuurin rahoitus
- joukkoliikenteen fyysinen toimintaympäristö
 - laatukäytävät
 - pysäkkien ja terminaalien taso

Työn sisältö

JOUKKOLIIKENTEEN ALUEELLISET PALVELUTASOTAVOITTEET

- Määritetään palvelutasotavoitteet kuntakeskusten väliselle liikenteelle, seutukuntien väliselle liikenteelle sekä liikenteille Helsinkiin, Tampereelle ja Turkuun.
- Lisäksi vaihtoehtona tarkastellaan tilannetta, jossa Rauman radalla olisi henkilöliikennettä.

PERUSPALVELUTASON TOTEUTUMINEN

- Määritetään tarvittavat toimenpiteet valtakunnallisesti yhtenäisen julkisen liikenteen peruspalvelutason saavuttamiseksi ja arvioidaan niiden kustannukset.

Työn sisältö

MUUT TAVOITTEET

- määritellään joukkoliikenteen seudullinen yhteistyö ja sen tukemat toimenpiteet kuntien
- lippu- ja informaatiojärjestelmät
- joukkoliikenteen fyysinen toimintaympäristö; laatukäytävät, terminaalit, pysäkit, hoitoluokat
- joukkoliikenteen rahoitus
- maankäytön ja joukkoliikenteen välinen vuorovaikutus

Työn sisältö

- Työssä määritellään joukkoliikenteen **laatukäytävät** ja esitetään niiden vaatimat toimenpiteet, jotka koskevat sekä fyysistä toimintaympäristöä, että liikenteen kehittämistä palvelutasotavoitteiden pohjalta.
- Työssä tehdään esitys **Matkapalvelukeskuksen** toiminta-alueesta, sijainnista ja mukaan otettavasta liikenteestä sekä ohjelmoidaan yksityiskohtaisempi MPK-tarveselvityksen sisältö.
- Työssä esitetään **periaatteet kuntien sisäisen joukkoliikenteen kehittämisestä** ja periaatteet voivat koskea esimerkiksi liikenteen järjestämisen yleisiä periaatteita, liityntäyhteyksien järjestämistä alueelliseen liikenneverkkoon, eri hallintokuntien kuljetusten ja kaikille avoimen joukkoliikenteen yhteen kytkeytymistä, liikenteen kilpailuttamiseen ja koordinointiin liittyviä asioita sekä liikennepalvelujen käytön seurantaa.
- Työssä esitetään joukkoliikenteen **terminaaliverkon** luokittelu sekä periaatteet joukkoliikenneterminaalien kehittämiseksi. Selvitykseen sisältyvät kuntien pääterminaalit sekä esimerkiksi muutama keskeisin laatukäytävän vaihtopysäkki. Raumalla tarkastellaan liikenne-järjestelmätasolla rautatie- ja linja-autoasemien roolia ja toimintojen yhdistämismahdollisuuksia

Työn sisältö

- Työssä laaditaan suunnitelma joukkoliikenteen **tiedottamisen kehittämisestä** ottaen huomioon valtakunnan tasolla tapahtuva joukkoliikenneinformaation kehittäminen. Tarkasteltavina asioina ovat informaation jakaminen perinteisillä menetelmillä, sähköisillä menetelmillä ja esim. valtakunnallista aikatauluporttaalia hyödyntämällä (periaatetaso).
- **Kehittämisohjelmassa** määritellään lyhyen ja pitkän aikavälin kehittämistoimenpiteet ja –hankkeet ja niiden toteuttamisen kustannukset ja vastuutahot, sekä tehdään esitys rahoitusratkaisuista