

# Kokousmuistio

1.12.2005

## Satakunnan maakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Ohjausryhmän 9. kokous. (Lisäksi ohjauskokoukset osaselvityksille "Alempiasteinen tieverkko" sekä "Satakunnan kevytliikennestrategia ja Rauman seudun kevytliikenteen pääverkko")

Aika: Keskiviikko 23.11.2005 klo 09:30 – 15:30

Paikka: Rauman kaupunki, Tekninen virasto, TekLa:n kokoushuone

Läsnä:

Aarno Oksanen	Euran kunta, PJ
Jukka Moilanen	Satakuntaliitto
Hannu Lahtinen	Rauman kaupunki, tekn. virasto
Ulla Räihä	Rauman kaupunki, tekn. virasto
Leila Nieminen	Rauman kaupunki, tekn. virasto (iltapäivä)
Leena Ruusu-Viitanen	Rauman kaupunki, tekn. virasto
Markus Salmi	Tiehallinto, Turun tiepiiri
Pekka Liimatainen	Tiehallinto, Turun tiepiiri (aamupäivä)
Martti Jalkanen	Kokemäen kaupunki (aamupäivä)
Arja Aalto	Ratahallintokeskus
Eija Riihimäki	Ramboll Oy (aamupäivä)
Sanna Välimäki	Ramboll Oy (aamupäivä)
Petri Mononen	Liidea Oy, sihteeri

### Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja toivotti läsnäolijat tervetulleiksi.

### 1. Kevyt liikenne ja alempiasteinen tieverkko 09:30 - 11:20

(Erillinen muistio liitteenä.)

*Satakunnan maakunnallinen LJS, ohjausryhmä OR9 12:00-15:30:*

### 2. Edellisen kokouksen muistio

Käytiin läpi edellisen kokouksen (OR8) muistio ja todettiin, että muistioon ei ollut huomauttamista.



### 3. Liikennejärjestelmän suunnittelutilanne

#### Lausunnot

Sovittiin, että kevytliikenneselvityksen ja alemman tieverkon lausuntopyyntöt lähetetään niin pian kuin mahdollista. Lausunnot pyydetään palauttamaan 31. tammikuuta 2006 mennessä.

Pääliikenneverkon ja joukkoliikenteen selvitysten lausuntoaika päättyi 8.11.2005, mutta lausuntoja oli saapunut senkin jälkeen. Käsiteltiin projektisihteerin toimittamaa lausuntoyhteenvetoa. Projektisihteerin esittämiin vastine-ehdotuksiin sovittiin muutamia lisäyksiä, muutoksia ja tarkennuksia – projektisihteerin päivittää nämä yhteenvedon seuraavaan versioon. Sovittiin, että projektisihteerin päättää lausuntojen keräämisen 30.11.2005 ja tämän jälkeen lisää siihen mennessä saapuneet lausunnot yhteenvedon, laatii niidenkin osalle ehdotukset vastineiksi ja lähettää yhteenvedon ohjausryhmälle kommentoitavaksi. Kommentit pyydetään 9.12.2005 mennessä.

Osaselvitysten konsulteilta tullaan pyytämään, että raporttien www-versioihin tehtäisiin vielä korjaukset lausunnoissa esille tulleiden muutamien pienten epätarkkuuksien oikaisemiseksi. Projektisihteerin hoitaa viestinnän.

#### Yhteenvetoraportti

Käytiin läpi yhteenvetoraportin ensimmäistä luonnosta. Projektisihteerin esitti, että yhteenvetoraportin julkaisua varten suunnitellaan korkealaatuinen taittoasu. Ohjausryhmä hyväksyi esityksen ja sovittiin, että projektisihteerin esittää Rauman kaupungille tarjouksen julkaisu-asun laatimiseen liittyvistä kustannuksista, jotka eivät sisälly projektisihteerin alkuperäiseen toimeksiantoon. Sovittiin lisäksi seuraavista linjauksista:

Raportti pyritään pitämään mahdollisimman tiiviinä, kuvailevaa tekstiä käytetään mahdollisimman vähän, minkä sijasta pyritään esittämään kuvin. Luonnoksen taulukko 1 tulee esittää kuntajaolla ja siihen lisätään myös asukasmäärät kuvasta 1 - kuvan 1 luvut on tarkistettava. POLIS -työ ja sitä kautta SatLJS –suunnittelualuerajaus on mainittava raportissa aikaisemmin, heti kappaleessa 1.1. Myös Rauman talousalueen ulottuminen maakuntarajojen ulkopuolelle tulee mainita raportissa. Oksanen totesi, että muuttoliikkeiden ja pendelöintien ohella merkittävä indikaattori maakunnan/kuntien elinkeinoelämän aktiivisuudesta on teollisuuden jalostusarvotilasto – tämä tulisi lisätä kappaleeseen 1.3. Luonnoksen luvut 1, 2 ja 3 ovat muutoin peruslaajuudeltaan riittäviä. Luvussa 4 omaksumtu lähestymistapa todettiin hyväksi. Yksittäisiä konkreettisia kehittämistoimenpiteitä mainitaan vasta raportin lopussa liitetäulukkoissa, ei niinkään raporttitekstissä. Vaikutusarvioiden suhteen yhteenvedossa riittää yleisluontoinen kuvaus (luvussa 5) ja viittaukset osaselvitysraporttien vaikutusarviokappaleisiin. Keskusteltiin toteutuksen seurantaorganisaatiosta Moilasen todettua, että kannattaa tutkia löytyykö koordinoijaksi maakuntaliittoa vieläkin luontevampaa tahoa. Oleellista on kuitenkin se, että koordinointiin varataan riittävät ja riittävän motivoituneet re-

surssit – käytännön koollekutsuja voi olla aivan hyvin esimerkiksi seurantaorganisaation työryhmän sihteeri, vaikka Satakuntaliitto olisikin nimetty koordinoijaksi. Projektisihteeri kertoi, että raportin lopulliseen kieliasuun tullaan kiinnittämään huomiota riittävällä tasolla.

### Aiesopimukset

Tavoitteena pidetään, että seuraavassa ohjausryhmän neuvottelussa on käsiteltävänä ensimmäiset luonnosversiot aiesopimuksista.

## 4. Hallinnolliset asiat

### Kustannusasiat ja EAKR maksatushakemus:

Ramboll:in esittämä lasku SatLJS seminaariesiintymiseen 15.9.2005 liityneistä lisäkustannuksista hyväksyttiin.

Laskutusmenettelystä johtuen Rauman kaupungin kirjanpidossa hankkeesta on maksettu tällä hetkellä enemmän ulos kuin mitä rahoittajilta on laskutettu (tase n. 75 000 euroa alijäämäinen). Tästä johtuen Rauma laskuttaa nyt loput rahoitusosuudet. Mikäli rahoitus jää hankkeen lopussa ylijäämäiseksi, ylijäämä palautetaan rahoittajille rahoitusosuuksien mukaisesti.

Projektisihteeri arvioi oman toimeksiantonsa edistyvän hyvin budjetoidun mukaisesti.

SatLJS hankkeen alkuosan maksatushakemus on jätetty määräaikaan 31.10.2005 mennessä Satakuntaliittoon. Satakuntaliitto (Mia Kangasniemi) on pyytänyt tarkennusta rahoitusmäärien jakaantumisesta siten, että siitä käy ilmi kuntarahoituksen ja muun julkisen rahoituksen rahoitusosuudet. Ohjausryhmä totesi, että osuudet menevät alkuperäisten prosenttiosuuksien mukaisesti, tarkennus esitetään seuraavan taulukon muodossa:

Rahoittajaosapuoli	Budjetti 2004	Rahoitus %	Toteutuman mukainen rahoitus
Rauman seutu	10000	10,00 %	9 103,99 €
Pohjois-Satakunta	3500	3,50 %	3 186,40 €
Kaakkois-Satakunta	3500	3,50 %	3 186,40 €
Tiehallinto (Turun tiepiiri)	50000	50,00 %	45 519,94 €
Länsi-Suomen lääninhallitus	10000	10,00 %	9 103,99 €
<b>Välisumma (omarahoitus)</b>	<b>77000</b>	<b>77,00 %</b>	<b>70 100,71 €</b>
Satakuntaliitto (EAKR & Valtio)	23000	23,00 %	20 939,17 €
<b>Yhteensä</b>	<b>100000</b>	<b>100,00 %</b>	<b>91 039,88 €</b>

## 5. Jatkotoimet

Projektisihteeri toimittaa lausunnoille lähtevät osaselvitysraportit paperiversioina Satakunnan kuntiin ja muille lausujille, kun ne on saatu konsultilta ja painatettu. Muut jatkotoimet on todettu edellä.

## 6. Muut asiat

Seuraava ohjausryhmäkokous **OR10** järjestetään 12.1.2006 tai 13.1.2006 klo 09:30 alkaen Raumalla. (Tämä on alustava aikavaraus, lopullinen kokousaika varmistetaan lähempänä kokousta.)

## 7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kiitti osallistujia ja päätti kokouksen klo 15:30.

Liitteet: Asiakohdan 1 muistio (kevytliikenneselvitys ja alempiasteinen tieverkko).

Jakelu Läsnä olleet,  
SatLJS:n ohjausryhmä,  
SatLJS:n osaselvitysten ohjausryhmät,  
SatLJS projektisihteeri,  
lisäksi:  
-

Pöytäkirjan vakuudeksi,

Aarno Oksanen  
puheenjohtaja

Petri Mononen  
sihteeri

# Kokousmuistio

23.11.2005

## **SatLJS 'Satakunnan kevytliikennestrategia ja Rauman seudun kevytliikenteen pääverkko' sekä 'Alempiasteinen tieverkko'**

### **Osaselvitysten 4. kokous**

Aika: Keskiviikko 23.11.2005 klo 9.30 – 11.15

Paikka: Rauman kaupunki, Kaupungintalo. Kanalinranta 3, Teknisen lautakunnan kokoushuone

Läsnä:

Aarno Oksanen	Euran kunta, PJ
Martti Jalkanen	Kokemäen kaupunki
Hannu Lahtinen	Rauman kaupunki
Leena Ruusu-Viitanen	Rauman kaupunki
Ulla Räihä	Rauman seutu
Jukka Moilanen	Satakuntaliitto
Arja Aalto	Ratahallintokeskus
Markus Salmi	Tiehallinto, Turun tiepiiri
Pekka Liimatainen	Tiehallinto, Turun tiepiiri
Petri Mononen	Liidea Oy
Sanna Välimäki	Ramboll Finland Oy
Eija Riihimäki	Ramboll Finland Oy, sihteeri

### **1. Kokouksen avaus**

Puheenjohtaja avasi kokouksen 9.30.

### **2. Edellisen kokouksen pöytäkirja**

Ohjausryhmällä ei ollut kommentteja alempiasteisen tieverkon ja kevytliikenneselvityksen 2.11. pidettyjen kokousten pöytäkirjoihin.

### **3. Sopimus- ja laskutusasiat**

Kustannuskertymä ennen kokousta on tieverkkoa koskevassa selvityksessä henkilötöön osalta 5 221 € (kustannusarvio 5 295 €) ja kulujen osalta 54 €.

Kevytliikenneselvityksen kustannuskertymä ennen kokousta on 24 700 €, josta on laskutettu yhteensä 17 543,55 €. Kustannuskatto koko työlle on 26 000 €.

15.9. pidetystä palauteseminaarista tuli Rambollille kustannuksia (henkilö-, kopio- ja matkakustannukset) yhteensä 434,11 € (alv 0%). Seminaari ei sisällynyt selvitysten toimeksiantoihin. Laskuluonnos on lähetet-



ty Aarnolle ja Hannulle, ja ohjausryhmä tekee laskun osalta päätöksen iltapäivän kokoussosuudessa.

#### **4. Raporttiluonnosten läpikäynti**

Käytiin läpi raportteihin edellisen kokouksen jälkeen tehdyt muutokset.

Alempiasteista tieverkkoa koskeva raportti hyväksyttiin pienillä muutoksilla lausunnoille lähetettäväksi.

Kevytliikenne-raporttiin tehdään pieniä täsmennyksiä. Seuraavassa on mainittu niistä keskeisimmät:

- Kevytliikenteen kehittämisessä vaikeutena on kevytliikenteen määrätietojen puutteellisuus, toisin sanoen kevytliikennelaskentoihin ei tehdä systemaattisesti
- Selvityksen tavoitteissa tulee korostaa myös matkailu- ja retkeilyreittien "tuotteistamista" eli tehokasta markkinointityötä
- Luvun 1 alussa selvitetään, mitä kevytliikenne pitää sisällään
- Lukuun 4.2.1 lisätään maininta vt 8 kehittämisestä runkoverkoon kuuluvana sekä mitä vaikutuksia sillä on kevytliikenneyhteyksien kehittämisen kannalta
- Tienpidon toimintalinjoissa kevytliikenne on nostettu korkealle, ja Tiehallinto panostaa etenkin koulureittien turvallisuuden parantamiseen

#### **5. Jatkotoimenpiteet**

Raportit täydennetään kokouksessa sovituin osin ja toimitetaan projektisihteerille 30.11. mennessä cd-tallenteena, jossa mukana korkeatasoiset word- ja pdf-versiot sekä karkeammat pdf-tiedostot. Samassa pake-tissa toimitetaan Powerpoint -esittelyaineisto molemmista selvityksistä.

Lausuntopyyntöissä tulee tieverkkoselvityksen osalta painottaa sitä, että se on pääliikenneverkkoselvitystä täydentävä liite (Pääliikenneverkkoselvityksen kansilehti liitetään tieverkko-osion mukaan maininnalla "täydentävä liiteselvitys"). Edelleen saatekirjeessä tulee mainita, kenelle lausunnot toimitetaan. Konsultti on käytettävissä vastaamaan mahdollisiin lausuntoihin. Lisätöiden laskutuksesta sovitaan erikseen.

#### **6. Kokouksen päättäminen**

Puheenjohtaja kiitti osallistujia ja päätti kokouksen klo 11.15.

Pöytäkirjan vakuudeksi,

*Eija Riihimäki*  
Ramboll Finland Oy

Jakelu                      Läsneä olleet  
SatLJS:n ohjausryhmä  
SatLJS projektisihteerit