

## Kokousmuistio

2.6.2005

### Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman joukkoliikenneosio

Aika:

Perjantai 27.5.2005 klo 09:30 – 12:40

Paikka:

Rauman kaupunki, Kaupunginhallituksen kokoushuone, kaupungintalon 3. kerros.

Läsnä:

Aarno Oksanen	Euran kunta, PJ
Jukka Moilanen	Satakuntaliitto
Hannu Lahtinen	Rauman kaupunki, tekninen virasto
Ulla Räihä	Rauman kaupunki, tekninen virasto
Leila Nieminen	Rauman kaupunki, tekninen virasto
Martti Jalkanen	Kokemäen kunta
Martti Sirkkaniemi	Länsi-Suomen lääninhallitus
Pekka Liimatainen	Tiehallinto, Turun tiepiiri
Peter Ulmanen	Linja-autoliitto
Reijo Vaarala Liidea Oy	
Petri Mononen	Liidea Oy
Marko Mäenpää	Liidea Oy

#### 1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja toivotti läsnäolijat tervetulleiksi.

#### 2. Edellisen kokouksen pöytäkirja

22.3.2005 pidetyn kokouksen pöytäkirjasta ei ollut huomautettavaa ja se hyväksyttiin muutoksitta.

#### 3. Sopimus- ja laskutusasiat

Konsultti totesi sopimus- ja laskutusasioiden olevan kunnossa. Työ etenee aikataulun mukaisesti.

#### 4. Suunnitelman tilannekatsaus

Konsultti esitteli suunnittelutilanteen, joka etenee melko hyvin sovitun aikataulun mukaisesti.



## Suunnittelualue

Konsultti esitteli saamiensa lähtötietojen avulla kerätyn kuvauksen suunnittelualueesta. Esityksen jälkeen todettiin seuraavia asioita:

- suunnittelualueen ulkopuolelta tarkastellaan tärkeimpiä suunnittelualueelle vaikuttavia kuntia liikennetarjonnan ja pendelöinnin osalta. Tällaisia kuntia ovat Pyhäranta, Laitila ja Vammala. Esimerkiksi Rauman talousalue kulkee maakuntarajan keskeltä. Raportin kuvissa tämä voi näkyä esim. nuolina ja/tai muina tarvittavina tietoina ulospäin.
- lisätään raporttiluonnoksen kanteen EU-logo
- Turun suunnan vaikutusta tulee huomioida tarkemmin erityisesti Turun lentokentän osalta. Samoin Tampereen lentokentän ja junaliikenteen tarjonta tulee huomioida suunnittelussa. Junan merkitys esim. Kokemäeltä Tampereelle on merkittävä työmatkaliikenteessä. Turun lentoaseman ja Rauman välillä on alkanut suora joukkoliikenneyhteys.
- tavoitteena on, että Satakunta voi toimia yhtenä työssäkäyntialueena, josta erottuu Porin, Rauman ja Huittisten muodostama kehityskolmio ja Kankaanpään viuhkamainen alue. Tästä lisätään maininta raporttiin
- Rauman kaupunkiseudusta ja paikallisliikenteestä tehdään kattavampi kuvaus
- merkittävistä tieliikenneyhteyksistä vt8 on mahdollisesti tulossa runkoverkkoon ja vt2 on Satakunnan tärkein tieyhteys pääkaupunkiseudulle. Lisäksi seudun joukkoliikenteelle ovat valtatieverkon ulkopuolella tärkeitä mm. mt204 ja kt41.
- suunnittelualueessa tulee tuoda esille myös Satakunnan yhteyksiä maailmalle/maailmalta. Esim. Turun ja Tampereen lentoasemat ovat useilta alueilta vain tunnin ajomatkan päässä.

## Selvityksen päätavoitteet

Konsultti esitteli Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman joukkoliikenteen päätavoitteita. Esityksen jälkeen keskusteltiin mm. seuraavista asioista:

- lisätään uudeksi joukkoliikenteen päätavoitteeksi varmistaa ja edistää maakuntaa yhtenä työssäkäyntialueena
- raportissa tulee täsmentää päätavoitteita

## Liikenteen nykytilanne ja toimenpide-ehdotukset

Konsultti esitteli saamiensa lähtötietojen ja Internetistä löytyvien matkahakujen avulla keräämänsä katsauksen suunnittelualueen nykytilanteesta. Esityksen jälkeen todettiin seuraavia asioita:

- Rauma-Eurajoki välisessä pendelöinnissä on syytä todeta, että Raumalta käydään työssä Olkiluodossa ja Eurajoelta Raumalla. Raumalaiset eivät käy kovin paljoa Eurajoen kuntakeskuksessa työssä.
- lisätään maakunnan sisäiseen liikenteeseen maininta Huittisista, joka on kokoonsa nähden tärkeä pikavuoroliikenteen solmukohta
- lisätään lyhyt kuvaus suunnittelualueen infrastruktuurista ja sen nykyisestä tasosta

## Muuta

- raportin vaikutustenarvioinnissa tulee kuvata asetettujen tavoitteiden toteuttamisen vaikutuksia
- toivottiin tavoitteita myös liikennöitsijöille paremmasta joukkoliikenteen palvelutasosta
- esitettiin, että kehityskolmion Pori-Rauma-Huittinen alueelle tulisi miettiä parempien palvelutasotavoitteiden asettamista, kuin LVM:n julkisen liikenteen peruspalvelutaso. Joukkoliikenteen käytettävyys on palvelutasotekijä. Konsultti totesi, että peruspalvelutaso on minimi ja monissa kohdissa tavoitellaan parempaa tasoa.
- keskusteltiin Kokemäki-Rauma junaliikenteen potentiaalista, joka on tuotava selvityksessä esille. Yhteysvälillä on hyväkuntoinen rata, jossa ei kulje henkilöliikennettä. Tarkasteluun on kuitenkin sisällytettävä vaikutustarkastelu muuhun joukkoliikenteeseen ja liikennejärjestelmään.

## 5. Jatkotoimenpiteet

Konsultti tekee seuraavaksi esitetyt korjaukset ja lisäykset. Tämän jälkeen konsultti jatkaa työtä työohjelman mukaisesti. Seuraavassa kokouksessa käsitellään raporttiluonnosta.

Puheenjohtaja esitti, että tekniset korjausehdotukset raporttiin voi esittää suoraan konsultille sähköpostin tai puhelimen välityksellä.

## 6. Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään **torstaina 18.8.2005 klo 9:30** samassa paikassa, Rauman Kaupunginhallituksen kokoushuoneessa, kaupungintalon 3. kerroksessa.

## 7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 12:35.

Muistion kirjoitti,

Marko Mäenpää  
Liidea Oy

## Jakelu

Läsnä olleet  
Pertti Postinen  
Toivo Javanainen  
Jyrki Vuorjoki  
Katariina Koivisto  
Mikko Kalli  
Arja Aalto  
Martti Kerosuo  
Marko Rajamäki

Länsi-Suomen lääninhallitus  
Tiehallinto, Turun tiepiiri  
Karvian kunta  
Vampulan kunta  
Eurajoen kunta  
Ratahallintokeskus  
Ratahallintokeskus  
Pohjois-Satakunta