

Kokousmuistio

22.8.2005

Satakunnan maakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma Ohjausryhmän joukkoliikennesuunnitelman kolmas kokous

Aika: Torstai 18.8.2005 klo 09:30 – 11:15

Paikka: Rauman kaupunki, Tekninen virasto. TekLan kokoushuone

Läsnä:

Aarno Oksanen, pj.	Euran kunta
Jukka Moilanen	Satakuntaliitto
Hannu Lahtinen	Rauman kaupunki, tekninen virasto
Ulla Räihä	Rauman kaupunki, tekninen virasto
Leila Nieminen	Rauman kaupunki, tekninen virasto
Martti Sirkkaniemi	Länsi-Suomen lääninhallitus
Markus Salmi	Tiehallinto, Turun tiepiiri
Arja Aalto	Ratahallintokeskus
Petri Mononen	Liidea Oy
Reijo Vaarala	Liidea Oy

1. Kokouksen avaus

Aarno Oksanen avasi kokouksen noin klo 9:30.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirja

Hyväksyttiin muutoksitta.

3. Edellisen kokouksen jälkeiset tapahtumat

Esille ei tullut mainittavimpia asioita. Konsultti kertoi, että suunnitelmaa on viety eteenpäin tavoitteiden mukaisesti.

4. Raporttiluonnoksen läpikäynti

Suunnittelualueen kuvaus

- Työmatkaliikenteessä Rauman eteläinen suunta tulee ottaa voimakkaammin esille. Esimerkiksi kuvassa 3 (Kehityskolmion työssäkäynti) tulee esittää puuttuvia kuntia vaikka pisteinä.

Rauman paikallisliikenne

- Konsultti esitteli tunnuslukuja paikallisliikenteestä; *vuodessa matkustajia 100 000, nettokustannuksia 268 000 €, matkustajia ajokilometriä kohti 0,45 jne.* Tunnuslukujen, maankäytön tiiviin sijoittumisen, kattavan kevyen liikenteen verkon ja henkilöautojen hyvien pysäköintimahdollisuuksien perusteella konsultti esitti, että Raumalla voitaisiin harkita paikallisliikenteen toimintamallin muuttamista ostoliikennesopimuksen päätyttyä



2006 lopussa. Tarkoitusta varten tulisi laatia suunnitelma, jossa tulisi yhtenä vaihtoehtona tutkia paikallisliikenteen hoitamista koulu- ja työmatka-liikenteen ulkopuolella pienemmällä resursseilla esim. kutsuihin ja/tai joustaviin reitteihin perustuen. Koulu- ja työmatkaliikenne perustunee jatkossakin kiinteisiin aikataulutettuihin reitteihin. Yleisesti tarjontaa tulisi sopeuttaa edelleen enemmän kysynnän mukaan. Tätä varten tulisi myös selvittää eri linjojen kuormitusprofiilit sekä mistä ja minne matkustajat kulkevat esim. haastattelujen avulla. Myös uudentyypistä cityliikennettä tulisi harkita, jos esim. kokemukset Oulussa todennäköisesti käynnistyvästä liikenteestä olisivat hyviä.

- Leila Nieminen:
Rauman paikallisliikenteen aikatauluvuosi on jaettu kolmeen osaan. Tämä olisi hyvä näkyä raportin tekstissä ja kuvissa. Vuonna 2002 tehtiin laaja paikallisliikenteen selvitys, jossa karsittiin vuoroja hiljaisina aikoina ja mietittiin laajempaan kutsuohjaukseen siirtymistä. Järjestelmän laajemmasta muuttamisesta ei olisi saavutettu operatiivisia säästöjä. Nykyisin sunnuntaina ajettavasta kutsuohjauksesta liikenteestä on iäkkäimmiltä käyttäjiltä tullut palautetta siitä, etteivät he kehtaa käyttää kutsuliikennettä.
- SatLJS:ssä tullaan kehittämistoimenpiteinä esittämään paikallisliikenteeseen uusia toimintamalleja ja lyhyille matkoille halvempia lippuja. Cityliikennetyyppisen liikennemallin esittämistä myös kannatettiin. Paikallisliikenteen suunnittelussa tulee painottaa voimakkaammin eri kohderyhmien tarpeita. Konsultti korosti Raumalla joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen vuorovaikutteista kehittämistä, jossa esim. tietyissä kohdin kevyen liikenteen reittejä suunniteltaessa tulisi ottaa huomioon pienemmän joukkoliikenteen kaluston käyttömahdollisuus reiteillä.

Joukkoliikenteen rahoitus

- lääninhallituksen rahoituksessa tulee erottaa ostoliikenne ja liikenteen avustus

Joukkoliikenteen päätavoitteet

- sovittiin, että uutena tavoitteena esitetään joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen vuorovaikutteista kehittämistä

Joukkoliikenteen kehittämistoimenpiteet

- Rauman paikallisliikennettä kehitetään em. esityksen mukaisesti
- seutu- ja kaukoliikenteen liikennetarjonnan puutteiden korjaamisissa pidetään LVM:n peruspalvelutasoa tutkineen työryhmän näkemyksistä huolimatta tärkeämpänä saavuttaa potentiaalisille työmatkaliikenteen yhteyksille tavoitetaso kuin järjestää "ei niin tärkeille -yhteyksille" perustaso. Ratkaisua perustellaan mm. kehityskolmion tavoitteiden toteutumisella.
- esitetään toimenpiteeksi palkata myös Rauman ja Pohjois-Satakunnan seutukuntiin henkilöliikennelogistikko sekä korostaa kuntien kuljetustyöryhmien perustamisen tärkeyttä. Kuntien tulee myös tehdä yhteistyötä keskenään. Raportissa tulee korostaa asian tärkeyttä, vaikutuksia ja hyötyjä.
- Matkojenyhdistelykeskus (MPK):
Konsultti kertoi, että tältä osin raporttia täsmennetään. Tavoitteena on kertoa yksiselitteisesti MPK:n tavoitteet, mitä päätöksiä kunnissa täytyy tehdä ja mitä toimenpiteitä MPK:n perustaminen vaatii. MPK jätetään tärkeäksi toimenpiteeksi.
- Joukkoliikenteen infrastruktuurin kehittämisessä tuodaan terminaalien ja pysäkkien kehittämisen lisäksi esille laatukäytävien kehittäminen ja "laatukäytävien suunnitteluputken" eteneminen
- Maankäytön ja joukkoliikenteen vuorovaikutuksessa korostetaan, että eritasoisiin kaavaprosesseihin tulee kytkeä joukkoliikenteen asiantuntemus

Konsultti kertoi, että työn loppuosaan laaditaan taulukko, jossa esitetään 5-10 joukkoliikenteen kärkihanketta vastuu- ja käynnistäjätahoineen. Käynnistäjätahon ei välttämättä tarvitse olla rahoittaja. Osa hankkeista voidaan esittää myös LJS:n aiesopimuksen piiriin kuuluviksi toimenpiteiksi.

5. Jatkotoimenpiteet

1. Konsultti tekee raporttiluonnoksen valmiiksi 2.9.2005 mennessä. Samalla konsultti tekee ehdotuksen asioista, joita tulee painottamaan LJS-Seminaarissa 15.9.2005.
2. Ohjausryhmällä on mahdollisuus kommentoida raporttiluonnosta 9.9.2005 saakka
3. Konsultti ottaa huomioon kommentit ja työstää selvityksen valmiiksi LJS-Seminaariin mennessä.

6. Seuraava kokous

Joukkoliikenteen osaselvityksestä ei enää järjestetä omaa kokousta. Joukkoliikennettä käsitellään 23.11.2005 pidettävässä ohjausryhmän kokouksessa. Joukkoliikenteen konsultti käy omalta osaltaan joukkoliikenteestä saadut lausuntojen palautteet läpi ja vie näkemyksensä LJS-Koordinaattorin tietoisuuteen.

7. Kokouksen päättäminen

Oksanen päätti kokouksen klo 11:15.

Muistion kirjoitti,

Reijo Vaarala
Liidea Oy

Jakelu

Läsnä olleet	
Martti Jalkanen	Kokemäen kunta
Pertti Postinen	Länsi-Suomen lääninhallitus
Toivo Javanainen	Tiehallinto, Turun tiepiiri
Pekka Liimatainen	Tiehallinto, Turun tiepiiri
Peter Ulmanen	Linja-autoliitto
Jyrki Vuorjoki	Karvian kunta
Katariina Koivisto	Vampulan kunta
Mikko Kalli	Eurajoen kunta
Martti Kerosuo	Ratahallintokeskus
Marko Rajamäki	Pohjois-Satakunta
Marko Mäenpää	Liidea Oy
Vesa Verronen	Liidea Oy