



Kokousmuistio

25.8.2005

SatLJS Satakunnan kevytliikennestrategia ja Rauman seudun kevytliikenteen pääverkko

Osaselvityksen 2. kokous

Aika:

Torstai 18.8.2005 klo 11.25 – 12.30

Paikka:

Rauman kaupunki, Kaupungintalo. Kanalinranta 3, Teknisen lautakunnan kokoushuone

Läsnä:

Aarno Oksanen	Euran kunta, PJ
Jukka Moilanen	Satakuntaliitto
Hannu Lahtinen	Rauman kaupunki
Ulla Räihä	Rauman kaupunki (alkuosan kokousta)
Leena Ruusu-Viitanen	Rauman kaupunki
Markus Salmi	Tiehallinto, Turun tiepiiri
Arja Aalto	Ratahallintokeskus
Petri Mononen	Liidea Oy
Sanna Välimäki	Ramboll Finland Oy
Eija Riihimäki	Ramboll Finland Oy, sihteeri

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja toivotti läsnäolijat tervetulleiksi.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirja

Ohjausryhmällä ei ollut huomauttamista edellisen kokouksen pöytäkirjaan.

3. Sopimus- ja laskutusasiat

Sopimus on Rauman kaupungin edustajien allekirjoitettavana.

Kustannuskertymä oli 14.8. yhteensä 4 711,00 €. Projektsihteerin kanssa sovitun mukaisesti osaselvityksestä on laskutettu 30.6. mennessä toteutunut kertymä eli 2 313,50 € (+alv).



4. Raporttiluonnoksen läpikäynti

Konsultti totesi, että lähtöaineisto on saatu muutamia poikkeuksia lukuun ottamatta (Rauman seudun kunnista Lappi ja Kiukainen eivät ole vastanneet; Euran katuverkon kevytliikenneväylästä puuttuu). Kevytliikennetyön osalta ovat Rauman seudun kunnat vastanneet hyvin niukasti, mihin konsultti toivoikin lisäinformaatiota, vaikka vastaus olisikin, että järjestelmällistä kevytliikenteen asennekasvatus- ja liikenneturvallisuuksuustyötä ei kunnissa olisi.

Kuntien sisäisen ja kuntien välisen kevytliikennetyön pohjaksi ja motivoimiseksi on konsultti jo tarjousvaiheessa ehdottanut pidettäväksi ns. workshop, johon kutsuttaisiin kunnista eri hallintokuntien edustajia sekä muita keskeisiä sidosryhmiä (liikunta- ja vammaisjärjestöt, Liikenneturva jne.) keskustelemaan kevytliikenteen nykyasemasta ja edistämismahdollisuuksista. Tärkeätä on saada paikalle asialle motivoituneita ja kehittämiseen aktiivisesti osallistuvia henkilöitä. Tilaisuus olisi puolen päivän mittainen. Workshop päätettiin pitää 6.10. Rauman kaupungin valtuustosalissa, mikäli se sopii Linea Konsulttien aikatauluun. Konsultti varmistaa ajan heidän kanssaan. Linea vastaa workshopin tarkemmista järjestelyistä.

Selvitys on edennyt siihen vaiheeseen, että nykytilakartoitus on tehty, valtakunnalliseen aineistoon perustuva tietopaketti koottu, yleiset ja liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet kirjattu sekä koottu tarpeita Turun tiepiirin koulumatkaselvityksestä ja kuntakyselyllä. Seuraavassa vaiheessa tarkennetaan tavoitteita Rauman seudulle (mm. Rauman yleiskaavan linjaukset huomioiden, Ulla Räihä toimittaa aineistoa) sekä siirrytään varsinaiseen kehittämisohjelmaan.

Käytiin raporttiluonnos läpi. Seuraavassa ohjausryhmän kommentit:

- Lukuun 1 lisätään lyhyt linkitys POLIS-suunnitelmaan (yhteenve-to POLIS-osaselvityksestä). Myös tärkeimmät POLIS-kehittämistoimenpiteet kirjataan raporttiin (+mahdollisesti kartta hankkeista).
- Kuvassa 3.1 ihmeteltiin 12-17 -vuotiaiden auton käyttöä (matkojen osuus henkilöauton kuljettajana n. 1%). Konsultti tarkistaa kuvan oikeellisuuden lähteenä olleesta 1998-99 henkilöliikenne-tutkimuksesta.
- Kuvaan 4.1 lisätään TTS-hankkeet sekä myös POLIS-alueelle lähivuosina toteutettavat kevytliikennehankkeet. Kuvista 4.2 ja 4.3 otetaan Rauman seudun ulkopuoliset kl-väylät pois. Kuvaan 4.3 lisätään Rauman keskustaan suuntautuvat säteittäiset katuverkon kl-väylät. Tekstissä tai selitteessä tulee myös ilmetä, mitä suunniteltu kl-väylä tarkoittaa.
- Kohdassa 4.2.2 tulee todeta, että kunnan katuverkkoon kuuluvat kl-väylät täydentävät yleisten teiden kl-verkkoa. Rauman keskus-

tassa kevytliikenneväylästä on riittävä ja tiheä, ainoana puutteena tuli esille Valtakatu, jossa ei ole kl-väylää.

- Tekstissä tulee mainita myös valtakunnallinen pyöräily- ja retkeilyreitistö.
- Kunnossapidon osalta lisätään maininta, että lähes kaikki kl-väylät pidetään kunnossa myös talviaikaan.
- Kohta 4.5 täydentynee workshopin yhteydessä. Lisätään maininnat "Rauma kuuluu Suomen pyöräilykuntien verkostoon" sekä "Satakunnan alueella tehdään 11 kuntaan liikenneturvallisuus-suunnitelmien päivitys vv. 2005-2006".
- Kunnossapitoressurssien vähenemisen myötä on kevytliikenneväylien kunto rapisemassa. Kohtaan 5.2 kirjataan tavoitteeksi "Kevytliikenneväylien jatkuvaan ylläpitoon kiinnitetään nykyistä enemmän huomiota". Edelleen tavoitteeksi kirjataan, että kevytliikenneverkot pyritään nivomaan yhteen siellä, missä kuntien sisäiset kl-verkot jo ulottuvat kohtuullisen lähelle toisiaan, ja missä yhteen nivomiselle on selkeä tarve.
- Todettiin, että matkaketjuista sekä eri liikennemuotojen yhteistyöstä puhuttaessa tarkoitetaan lähinnä kevyt- ja joukkoliikenteen yhteistyötä ja sen kehittämistä. Tärkeimmät pysäkit ja joukkoliikenneterminaalit saadaan SatLJS -joukkoliikenneselvityksestä, ja niiden osalta otetaan kantaa matkaketjujen onnistumiseen vaikuttaviin seikkoihin.
- Rauman seudun tavoiteosio täydentyy Rauman yleissuunnitelman linjauksien perusteella. Ulla Räihä kertoi, että Rauman keskustan kehittämisessä tavoitteena on kevytliikenteen viihtyvyyden ja turvallisuuden lisääminen mm. ajoneuvoliikenteen nopeuksia alentamalla. Toisaalta kevytliikenteen virkistysyhteydet pyritään turvaamaan mahdollisimman lyhyillä välimatkoilla. Myös ylikunnallisiin kevytliikenneyhteyksiin on kiinnitetty yleiskaavatyössä huomiota.
- Keskusteltiin siitä, mitä kevytliikenteen pääverkko tarkalleen ottaen pitää sisällään. Todettiin, että Rauman sisäinen kl-väylästä ei kuulu seudulliseen pääverkkoon muuten kuin seudullisten väylien jatkuvuuden turvaamiseksi. Myöskään kaikista kyläkeskuksesta ei tarvita pääverkkoon kuuluvaa yhteyttä kuntakeskukseen. Pääverkko hyödyntää mahdollisuuksien mukaan vähäliikenteisiä teitä (esim. Rauma-Vermuntila -välillä voidaan osittain hyödyntää nykyistä rinnakkaistietä).
- Radan varren hyödyntäminen kevytliikenneyhteyksien tarpeisiin: asiaan tulisi pyytää Eurajoen ja Kiukaisten kuntien kannanottoa.
- Laaturaitiksi konsultti esitti Euran ja Säskylän rantareitistöä sekä Rauman Vermuntilan ja Eurajoen välistä kevytliikenneyhteyttä.

- Tavoiteverkossa tulee esittää myös uudet kevyen liikenteen alikulut esimerkiksi valta- ja kantateiden varrella.

5. Jatkotoimenpiteet

Ohjausryhmä voi kommentoida luonnosta vielä viimeistään perjantaina 26.8. Selvitystä jatketaan suunnitelman mukaisesti ja nyt saatujen kommenttien pohjalta. 15.9. järjestetään liikennejärjestelmäsuunnitelmasta palauteseminaari, jossa kevytliikenneselvitystä esitellään siltä osin, kuin se on silloin valmis. Workshop pidetään 6.10. Kutsut workshopiin lähetetään kunnille ja keskeisille sidosryhmille, jotka toimittavat ne organisaatioissaan asianosaisille henkilöille.

6. Seuraava kokous

Seuraava ohjausryhmäkokous pidetään workshopin yhteydessä 6.10. Tarkempi ajankohta ilmoitetaan workshopin aikataulun varmistuttua.

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kiitti osallistujia ja päätti kokouksen klo 12.30.

Jakelu Läsnä olleet
 SatLJS:n ohjausryhmä
 SatLJS projektisihteeri

Pöytäkirjan vakuudeksi,

Eija Riihimäki
Ramboll Finland Oy