



Kokousmuistio

31.5.2005

SatLJS Pääliikenneverkko selvitys

Osaselvityksen 2. kokous

Aika:

Perjantai 27.5.2005 klo 12.10 – 13:45

Paikka:

Rauman kaupunki, Kaupungintalo. Kanalinranta 3, Kaupunginhallituksen kokoushuone

Läsnä:

Aarno Oksanen	Euran kunta, PJ
Jukka Moilanen	Satakuntaliitto
Hannu Lahtinen	Rauman kaupunki, tekninen virasto
Ulla Räihä	Rauman kaupunki, tekninen virasto
Hanna Kari	Tiehallinto, Turun tiepiiri
Jaakko Hirvonsalo	Rauman kauppakamari
Petri Mononen	Liidea Oy
Eija Riihimäki	Ramboll Oy, sihteeri

sekä Kevytliikenne –osaselvitystä varten kutsuttuna kevytliikenneasian-tuntijana

Leena Ruusu-Viitanen Rauman kaupunki

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja toivotti läsnäolijat tervetulleiksi.

Sovittiin, että konsultti kirjoittaa kokouksesta muistion.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirja

Ohjausryhmällä ei ollut huomauttamista edellisen kokouksen pöytäkirjaan.

Konsultti totesi pöytäkirjasta, että koska siinä oli kohdassa 5 pohdittu alempiasteisen tieverkon mahdollista mukaan ottamista esimerkiksi Pääliikenneverkko selvitykseen, tulisi tätä koskevat päätökset ja työn rajaukset tehdä pikaisesti. Ramboll on valmis lisätoimeksiantona käsittelemään selvityksessään myös alempiasteista tieverkkoa, mutta siitä tehdään silloin erillinen työmäärä- ja kustannusarvio.



Sovittiin, että asiaa käsitellään myöhemmässä vaiheessa (käsittely siirtyi varsinaiseen ohjausryhmäkokoukseen).

3. Sopimus- ja laskutusasiat

Sopimus on molempien osapuolten osalta allekirjoitettu ja kunnossa.

Kustannuskertymä oli 23.5. yhteensä 15 430 €. Aiemmin on sovittu, että kustannuksista puolet laskutetaan toukokuussa ja puolet työn valmistuttua. Sovittiin, että 15 000 € voi laskuttaa toukokuussa.

4. Raporttiluonnoksen läpikäynti

Aluksi Hanna Kari totesi, että Pääteiden kehittämissuunnitelmasta on valmistunut väliraportti (4.5.2005), joka tulee huomioida selvityksessä. Erytisesti tulee huomata raportissa esitetty päätiejaottelu, joka ei nykyisellään laske valtakunnalliseen runkoverkkoon kuuluvaksi yhtään Satakunnan tietä. Toisaalta valtatiet 2, 8, 11 ja 12 ovat luokassa "muut tärkeät ja vilkkaat päätiet".

Yleisesti todettiin myös, että vaikka Porin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma onkin jo valmistunut, tulee siinä esille tulleet "kärjet" ottaa mukaan myös maakunnalliseen LJS:aan sekä siinä laadittaviin osaselvityksiin. Satakunnan LJS toimii sateenvarjona, jossa tulee näkyä kaikki maakunnan tärkeät kehittämispainopisteet. Porin seudun tarpeita, hankkeita tms. ei tule kuitenkaan turhaan enää toistaa tässä yhteydessä.

Raporttiluonnosta käytiin läpi yleisellä tasolla. Seuraavassa kommentteja sekä sovittuja lisäyksiä ja muutoksia:

- Maakuntakaavan roolin tulee näkyä selvityksessä enemmän. Myös maakuntakaavaan annetut väylänpitäjien kommentit (esimerkiksi yhteystarpeisiin liittyvät) otetaan huomioon.
- Aluerakenteessa tulee huomioida "kultainen kolmio", eli Pori – Rauma, Rauma – Eura – Huittinen sekä Kokemäenjokilaakso – vyöhykkeet.
- Ympäristönäkökohtien tulee näkyä voimakkaammin selvityksessä.
- Kuljetusten osalta analysoidaan sitä, mistä tulevat ja minne menevät (Satakulta –selvityksen pohjalta). Tällöin saadaan kytkettyä Satakunnan liikenneverkko selkeämmin valtakunnan muuhun verkkoon.
- Etelä-Satakuntalaiset käyttävät lentoyhteyksissä paljon Turun lentoasemaa, Pohjois-Satakuntalaiset puolestaan Tampereen-Pirkkalan lentoasemaa.
- Runkoradat tulee mainita raportissa. Myös teollisuussatamat sekä pienlentokentät mainitaan.

- Pääliikenneverkon ei tarvitse ulottua jokaiseen kuntakeskukseen. Sen sijaan kunnista tulee olla riittävät ja sujuvat yhteydet pääliikenneverkolle.
- Kuntakeskukset ovat aina työpaikkakeskittymiä, vaikkei yksittäisiä isoja työpaikkoja keskuksessa olisikaan.
- Liikennemäärätiedot Rauman katuverkolta eivät ole ajantasaisia. Hannu Lahtinen toimittaa uudemmat tiedot.
- Liikenneturvallisuuden osalta todetaan raportissa, missä kunnissa liikenneturvallisuussuunnitelmat on Satakunnassa viime vuosina tehty. Yleisesti merkittävimpiä onnettomuustyyppisiä valtateilla ovat kohtaamisonnettomuudet.
- Tieleveyksistä on uudet suositukset Pääteiden kehittämissuunnitelmassa. Tämä osio tarkistetaan uusien suositusten perusteella.
- Lappi-Hinnerjoki tieyhteyden esiselvitys on linjausvaihtoehtojen osalta ollut kommentteilla. Yleisesti on oltu sitä mieltä, että tie kunnostettaisiin nykyisellä paikallaan seututietasoisiksi. Toisaalta tien ympäristö on erittäin pienipiirteistä maisemaa, jolloin ongelmaksi nousee seututietason saavuttaminen. Pääliikenneverkkoselvityksessä tulisi ottaa kantaa, voidaanko ko. tiellä tinkiä seututievaatimuksista, mutta kuitenkin taata riittävä palvelutaso tavarakuljetuksille (esim. puuraaka-ainekuljetukset).
- Yhteysväliarve Eurajoki – Kiukainen – Kokemäki – Äetsä; Kokemäki – Äetsä –väli ongelmallinen mm. koska sitä ei ole merkitty Pirkanmaan maakuntakaavaan. Pääliikenneverkkoselvityksessä tulee tutkia ko. välin tarpeellisuutta ja ottaa kantaa maakuntakaavan yhteystarvemerkitään.
- Rauman katuverkolla todettuja yhteyspuutteita ovat Pohjoiskehä – Koillisväylä sekä Kaakkoisväylä. Selvityksessä otetaan kantaa ko. tarpeisiin.
- Tavoiteosio jaotellaan pääryhmiin esimerkiksi RHK:n Martti Kerosuon ehdotuksen pohjalta.
- Kehittämissosiossa käsitellään koko maakunta ja Rauman kaupunki-seutu erillisinä siten, että Rauman kaupunkiseudun tarkastelutaso on tarkempi.

5. Jatkotoimenpiteet

Koska kaikki ohjausryhmän jäsenet eivät olleet kokouksessa paikalla, annetaan 19.5. päivätty raporttiluonnos olla netissä vielä ohjausryhmän kommentoitavana ensi viikon ajan (3.6. asti). Tämän jälkeen konsultti muokkaa raporttia kommenttien perusteella. Korjattu raporttiluonnos

laitetaan kuntien kommentoitavaksi SatLJS -nettisivuille, ja kommentit pyydetään ennen juhannusta.

Konsultti jatkaa kehittämissuunnitelman parissa. 18.8.2005 kokouksessa käsitellään pitkälti valmis raporttiluonnos.

15.9.2005 pidetään seminaari, jossa osaselvityksiä esitellään sidosryhmille.

6. Seuraava kokous

Seuraava ohjausryhmäkokous pidetään 18.8.2005.

Hanna Kari jää äitiyslomalle kesälomien jälkeen ja hänen tilallaan jatkaa Markus Salmi.

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kiitti osallistujia ja päätti kokouksen klo 13.45.

Jakelu Läsnä olleet
 SatLJS:n ohjausryhmä
 SatLJS projektisihteeri

Pöytäkirjan vakuudeksi,

Eija Riihimäki
Ramboll Finland Oy