



# Kokousmuistio

25.8.2005

## SatLJS Pääliikenneverkko selvitys

### Osaselvityksen 3. kokous

Aika:

Torstai 18.8.2005 klo 13.15 – 14.45

Paikka:

Rauman kaupunki, Kaupungintalo. Kanalinranta 3, Teknisen lautakunnan kokoushuone

Läsnä:

Aarno Oksanen	Euran kunta, PJ
Jukka Moilanen	Satakuntaliitto
Hannu Lahtinen	Rauman kaupunki, tekninen virasto
Ulla Räihä	Rauman kaupunki, tekninen virasto
Arja Aalto	Ratahallintokeskus
Markus Salmi	Tiehallinto, Turun tiepiiri
Jaakko Hirvonsalo	Rauman kauppakamari (klo 14.00 asti)
Petri Mononen	Liidea Oy
Sanna Välimäki	Ramboll Finland Oy, sihteeri
Eija Riihimäki	Ramboll Finland Oy

#### 1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

#### 2. Edellisen kokouksen pöytäkirja

Ohjausryhmällä ei ollut huomauttamista edellisen kokouksen pöytäkirjaan.

#### 3. Sopimus- ja laskutusasiat

Kustannuskertymä oli 14.8. yhteensä 27 055 €. Projektisihteerin kanssa sovitun mukaisesti osaselvityksestä on laskutettu 30.6. mennessä toteutunut kertymä eli 23 594,60 € (+alv).

Alempiasteisesta tieverkosta on sovittu tehtäväksi erillinen selvitys, joka lisätään Pääliikenneverkko selvityksen liitteeksi. Tilausvahvistus on lähetetty Rauman kaupungille. Selvitykseen liittyvät hallinnolliset asiat käsitellään ohjausryhmän kokouksessa. Alempiasteista tieverkkoa koskevas ta selvityksestä on laskutettu 109,50 € (+alv).



#### 4. Raporttiluonnoksen läpikäynti

Tiukan aikataulun vuoksi sovittiin, että raportin sanamuotoja, kirjoitusvirheitä yms. koskevat toimitetaan konsultille sähköpostitse.

Seuraavassa ohjausryhmän kommentit raporttiluonnokseen:

- Lukuun 2.2 lisätään vertailun vuoksi maakuntakaavasta väestöennustetta kuvaava grafiikka (maakunnan väestöennuste poikkeaa tilastokeskuksen ennusteesta ja se on syytä mainita tekstissä)
- Työttömyystilastosta todettiin, että vaikka molemmat tiedot on saatu tilastokeskuksen kautta, eroaa koko maan tilaston lähde Satakunnan luvuista, todellisuudessa ero ei ole näin merkittävä. Sovittiin, että konsultti tarkistaa asian TE-keskukselta.
- Jaakko Hirvonsalo totesi, että Kokemäki-Rauma -välisellä rataosuudella on radan alusrakenteen vahvistustyöt jo tehty.
- Luvun 5.1 alussa tulee kertoa, miksi ja missä kohdassa Rauman seutu käsitellään erikseen. Taulukoita on liikaa, joten tärkeimmät tarpeet voisi tekstissä listata (sekä koko maakunnan että Rauman seudun osalta) ja siirtää varsinaiset taulukot liitteeksi.
- Lukuun 5.2 liitetään tekstiä ja kuva maakuntakaavassa mainitusta "kultaisesta kolmiosta". KT 43 on maakunnalle erittäin tärkeä tavarakuljetusreitti, joten se siirretään laatuluokkaan 2.
- Hankelistaista nostetaan tärkeimmät (n. 5 kpl) esille tekstiin. Hankkeen kustannusarvioon lisätään vuosiluku, mille arvio on laskettu. Hankkeiden priorisoinnille tulee esittää myös tarkempia perusteluita.
- Uusista yhteystarpeista puuttuivat tekstistä VT 11 jatke sekä Rauman Kaakkoisväylä, joista VT 11:lle on konsultti esittänyt II-kiireellisyysluokkaa (pidemmän aikavälin linjaukset) ja Kaakkoisväylälle III-luokkaa (tarpeellinen varaus, ei kantaa toteutusaikatauluun). Ulla Räihä totesi, että Kaakkoisväylä on todettu Raumalle tarpeelliseksi ja toteuttamistarve tulee 10 vuoden sisällä. Maakuntakaavaan se tulisi raumalaisten mielestä merkitä yhteisellä viivalla (=tien aluevaraus).
- Lappi - Hinnerjoki -tien toimenpide-ehdotus tulisi olla "toteutukseen". Jos tie aiotaan parantaa nykyisellä paikallaan, tulisi osa toimenpiteistä tehdä nopealla aikataululla, vaikka osa ratkaisuista (esim. liittyminen VT 12:lle) jäisikin vielä avoimeksi. Konsultti totesi vielä, että tien parantamisesta nykyisellä paikallaan tulisi tehdä vaikutuslaskelmat, jotta nähtäisiin saavutettaisiinko toimenpiteillä merkittäviä parannuksia ongelmiin.

- Lukuun 5.4 lisätään arviointia, mitä kaikkea tavoitetilan saavuttamisella saadaan aikaan sekä mitkä ympäristöarvot tulevat huomioiduksi toimenpideohjelman toteuttamisella.
- Rauman seudun toimenpideohjelmaan lisätään Koillisväylän/VT 8 eritasoliittymä (liittyy Pohjoiskehän ja Koillisväylän rakentamiseen). Pohjoiskehä ja Koillisväylä kytkeytyvät myös Rauman satamatiehankkeeseen. Koillisväylä tulisi siirtää ainakin osittain I-luokkaan ja Kaakkoisväylä II-luokkaan (huom. Ulla Räihä).
- Kevytliikenneselvityksessä esille tulleet, pääliikenneverkon kevytliikennehankkeet (esim. koulureittien alikulut) listataan myös pääliikenneverkkoselvityksen hankelistoille.
- Kuvasta 7.1 puuttuu ratavaraus Pori-Parkano -välille. Kuvaan tulee myös merkitä merkittävästi parannettavat VT 2 ja VT 8 (Turku-Pori).

## 5. Alempiasteinen tieverkko

Alempiasteista tieverkkoa koskevan selvityksen lähtöaineisto on saatu tiehallinnolta. Konsultti jakoi työryhmälle kuvat, joissa oli esitetty raskaan liikenteen määrät ja tärkeimmät tavarakuljetusten virrat Satakunnan alemmalla tieverkolla (=yhdystiet). Selkeästi eniten tavarakuljetuksia on mt:llä 2070, mt:llä 2176, mt:llä 2140, mt:llä 2470 ja mt:llä 2700.

SatLJS Joukkoliikenneselvityksestä ei ole mahdollista saada joukkoliikenteen tärkeitä reittejä. Sovittiin, että konsultti on yhteydessä lääninhallitukseen. Jos lääninhallituksen edustaja pystyy kertomaan yhdysteiden tärkeät joukkoliikennereitit helposti, käytetään tätä tietoa selvityksessä. Muussa tapauksessa tarkastelu tehdään tierekisteri- ja tavarakuljetustietojen pohjalta.

## 6. Jatkotoimenpiteet

Pääliikenneverkkoselvityksen 12.8. päivättyä raporttiluonnosta on ohjausryhmän ja kuntien mahdollista kommentoida viimeistään pe 26.8.

Konsultti tekee sovitut muutokset raporttiin elokuun aikana.

15.9. on liikennejärjestelmäsuunnitelmasta seminaari, jossa mahdollisesti esille tulevia seikkoja (esim. tekniset yksityiskohdat, asiavirheet) voidaan vielä huomioida raportissa. Alempiasteista tieverkkoa koskeva selvitys liitetään Pääliikenneverkkoraporttiin sen valmistuttua. Seminaarissa tiedotetaan alempiasteista tieverkkoa koskevasta selvityksestä (myös 6.10. järjestettävästä kokouksesta, ks. alla). Erityisesti Pohjois-Satakunnan edustajien toivotaan reagoivan.

6.10. pidetään ohjausryhmän kokous alempiasteista tieverkkoselvitystä koskien (tarkempi ajankohta selviää kevytliikenne-workshopin aikatau-

lun tarkennuttua). Aineisto toimitetaan ohjausryhmälle viimeistään viikkoa ennen (Jukka Moilanen ei osallistu kokoukseen, toimittaa kommenttinsa konsultille ennen kokousta).

## **7. Seuraava kokous**

Alempiasteista tieverkkoa koskevan selvityksen ohjausryhmäkokous pidetään 6.10.2005.

## **8. Kokouksen päättäminen**

Puheenjohtaja kiitti osallistujia ja päätti kokouksen klo 14.45.

Jakelu           Läsnä olleet  
                  SatLJS:n ohjausryhmä  
                  SatLJS projektisihteeri

Pöytäkirjan vakuudeksi,

*Eija Riihimäki*  
Ramboll Finland Oy