

LIITE 1

Arviointitaulukko

Nykytila 2008	VE0 (Ulko-Petäjäse)	8	VE1 Saukot	45	VE2 Ruuhiluoto	38	VE3 Järviuoto	38	VE4 Hanskloppi	40
---------------	---------------------	---	------------	----	----------------	----	---------------	----	----------------	----

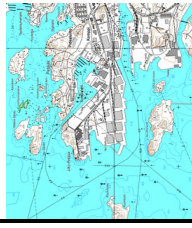

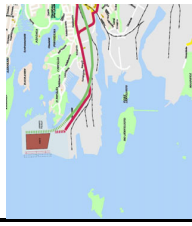



Vaikutukset maankäyttöön ja elinkeinoitoimintaan

Rakentamisvaiheen ympäristövaikutukset	Ulkko-Petäjäksen toteutuksessa huomioidaan raskasmetalleilla ja orgaanisilla tinayhdisteillä pilaantunut ruoppausmassa. Ruoppaus ja läjitys suoritetaan lupaehtojen mukaisilla menetelmillä suurta huolellisuutta noudattaen. Rajajärvystöistä aiheutuu melua.	1	Rakentamisen aikaiset vaikutukset vesiekosysteemiin melko vähäisiä, koska ruopattavan massan määrää laajennusvaihtoehdoista pienin, toisaalta lähellä virkistysalueita. Liikenne kaupungin läpi. Rakennusvaihtoehdoista aiheutuu jonkin verran melua ja pölyämistä.	3	Rakentaminen aiheuttaa suurimmat ja pitkäaikaisimmat vaikutukset sedimenttiin, koska ruopattavan massan määrää huomattavan suuri, lisäksi liikenne kaupungin läpi. Melun ja pölyn haittavaikutukset asutukselle vähäisiä suuren etäisyyden ansiosta.	3	Ruopattavan massan määrä suht. pieni, ei sijaitse lähellä tärkeitä virkistysalueita, rakentamisen aikaiset vaikutukset vesiekosysteemiin vähäiset. Vaatii räjäytystöitä Maanpään alueella, mistä koituu meluhaittaa. Radan rakentamisen aikaiset haitat kestoltaan enimmillään 3 vuotta.	2	Ruopattavan aineksen ja veteen tehtävien täyttöjen määrät hyvin suuret, joten veden samentumista aiheutuu melko pitkän aikaa. Vaatii räjäytystöitä Maanpään alueella, mistä koituu meluhaittaa. Radan rakentamisen aikaiset haitat kestoltaan enimmillään 3 vuotta.	3
Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen	Nykyiset satama-alueet on kaavoitettu satama-alueiksi, laajentaa Ulko-Petäjäkseen.	0	Vaihtoehdon toteutus vaatisi kaavoituksellisia muutoksia kaikilla kaavatasoilla ja virkistysalueeksi merkittyjen alueiden muuttamista satama-alueeksi. Kaavoituksellisesti aiheuttaa VE2:n kanssa suurimmat muutokset. Menettävälle virkistysalueille ei välttämättä löydetä viissä korvaavia alueita yntä hyvältä paikalta.	3	Vaihtoehdon toteutus vaatisi kaavoituksellisia muutoksia kaikilla kaavatasoilla ja virkistysalueeksi merkittyjen alueiden muuttamista satama-alueeksi. Kaavoituksellisesti nämä vaihtoehdot aiheuttaisivat suurimmat muutokset.	3	Järviuoto on kaavoitettu teollisuusalueeksi seutukaavatasolla. Maanpään alue puolestaan on kaavoitettu virkistysalueeksi eri kaavatasoilla. Toteuttaminen vaatii kaavamuutoksia. Eteläisen ratayhteyden rakentaminen ei merkittävästi vaikuta nykyisten kaavojen toteuttamista.	2	Järviuoto on kaavoitettu teollisuusalueeksi seutukaavatasolla. Maanpään alue puolestaan on kaavoitettu virkistysalueeksi eri kaavatasoilla. Toteuttaminen vaatii kaavamuutoksia. Eteläisen ratayhteyden rakentaminen ei merkittävästi vaikuta nykyisten kaavojen toteuttamista.	3

Arviointitaulukko

	Nykytila 2008	VE0 (Ulko-Petäjä)	VE1 Saukot	VE2 Ruuhiluoto	VE3 Järviuoto	VE4 Hanskioppi
Vaikutukset liikenteeseen ja liikumiseen	<i>Nykyisin Rauman satamaan teitä pitkin suuntautuva liikenne kulkee pääosin Kompin asuinalueen vieressä sijaitsevan Haikuntien kautta. Sataman tavaraliikenteestä 40 prosenttia kulkee maanteitse ja 60 prosenttia rautateitse. Laivaliikenne satamaan ohjautuu eteläistä Rihniemen väylää (10 m) ja pohjoista Valkeakarinväylää (7,5 m) pitkin.</i>	0	0	1	3	2
Vaikutukset tuotanto-, palvelu- ja elinkeinotoiminta-alueisiin	<i>Rauman satamalla on suuri merkitys suoraan ja välillisesti alueen elinkeinotoiminnalle. Nykyisellä satamassa on tilanpuutetta.</i>	0	0	0	0	0
Vaikutukset matkailuun ja matkailupalvelualueisiin	<i>Rauman pohjoinen saaristo on tärkeää virkistys- ja luontomatkailualueita. Alueet jatkuvat kauas nykyisestä satamasta ja laajennusvaihtoehdoista.</i>	0	0	1	0	0
		Kokonaisliikenne (t/a) kasvaa vain vähän nykytilanteeseen verrattuna. Aluskäynnin määrä vaihtelee johtaen määrän 1,5-kertaiseen. Vaatii uuden linjauksen Kymäpohjan 2,4 metrin väylälle. Valkeakarinväylä ei ole enää sataman pääosan käytössä, vaan katkeaa penkereeseen. Kasvatetaan raideleikennettä vaihtoehdoista eteen. Lisää liikennettä huomattavasti pohjoisilla teillä, joihin liikenteen lisäys luo tarvetta melusuojauksiin.	Kokonaisliikenne (t/a) kasvaa noin 1,5-kertainen 0-vaihtoehtoon verrattuna. Vaatii uuden linjauksen Kymäpohjan 2,4 metrin väylälle. Valkeakarinväylä ei ole enää sataman pääosan käytössä, vaan katkeaa penkereeseen. Kasvatetaan raideleikennettä vaihtoehdoista eteen. Lisää liikennettä huomattavasti pohjoisilla teillä, joihin liikenteen lisäys luo tarvetta melusuojauksiin.	Kokonaisliikenne (t/a) kasvaa noin 1,5-kertainen 0-vaihtoehtoon verrattuna. Vaatii uuden linjauksen Kymäpohjan 2,4 metrin väylälle. Valkeakarinväylä ei ole enää sataman pääosan käytössä, vaan katkeaa penkereeseen. Kasvatetaan raideleikennettä vaihtoehdoista eteen. Lisää liikennettä huomattavasti pohjoisilla teillä, joihin liikenteen lisäys luo tarvetta melusuojauksiin.	Kokonaisliikenne (t/a) kasvaa noin 1,5-kertainen 0-vaihtoehtoon verrattuna. Vaatii uuden linjauksen Kymäpohjan 2,4 metrin väylälle. Valkeakarinväylä ei ole enää sataman pääosan käytössä, vaan katkeaa penkereeseen. Kasvatetaan raideleikennettä vaihtoehdoista eteen. Lisää liikennettä huomattavasti pohjoisilla teillä, joihin liikenteen lisäys luo tarvetta melusuojauksiin.	Kokonaisliikenne (t/a) kasvaa noin 1,5-kertainen 0-vaihtoehtoon verrattuna. Vaatii uuden linjauksen Kymäpohjan 2,4 metrin väylälle. Valkeakarinväylä ei ole enää sataman pääosan käytössä, vaan katkeaa penkereeseen. Kasvatetaan raideleikennettä vaihtoehdoista eteen. Lisää liikennettä huomattavasti pohjoisilla teillä, joihin liikenteen lisäys luo tarvetta melusuojauksiin.

Arviointitaulukko

Nykytila 2008	VE0 (Ulko-Petäjäs)	VE1 Saukot	VE2 Ruuhiluoto	VE3 Järviluoto	VE4 Hanskloppi
					
	8	45	38	38	40

Vaikutukset maa- ja metsätalouteen	Maa- ja metsätalous ei ole kovin tärkeä elinkeino Raumalla nykyisin.	Ei vaikutuksia maa- ja metsätalouteen.	0	Saarella on puustoa, mutta alueet eivät kuitenkaan ole olleet mittavassa metsätaloustyössä.	0	Saarella on puustoa, mutta alueet eivät kuitenkaan ole olleet mittavassa metsätaloustyössä. Ratalinjauksen kohdalle ei jää merkittäviä metsäalueita, mutta osin ratalinjauksen pirstoo peltoalueita.	1	Ratalinjauksen kohdalle ei jää merkittäviä metsäalueita, mutta osin ratalinjauksen pirstoo peltoalueita.
Vaikutukset kalatalouteen	Ammatikalastus on alueella vähäistä. Suurin osa raumalaisista ammattikalastajista kalastaa ulkomerialueella Rihniemi-Nurmes-linjan länsipuolella. Joitakin pohjajevikkojen pyyntipaikkoja on kuitenkin avian sataman ja sen mahdollisen laajennusalueen läheisyydessä. Sen sijaan virkistyskalastus Rauman merialueella on erittäin runsasta.	Ulko-Petäjängsen kärjen läheisyydessä ovat ammattikalastajien pyyntipaikat siirtyvät hiukan ulommas merelle.	0	Merialueen täyttö vaikuttaa tärkeisiin poikas- ja kutualueisiin. Ulko-Petäjängsen lähellä olevat sekä Saukkojen pohjoispuoliset ammattikalastajien pyyntipaikat häiriintyvät satamarakenteiden leivytyssä alueelle.	0	Laajennus vaikuttaa Ruuhiluodon ja Petäjängsen väliin olevaan vesialueeseen, joka kalastusalueita. Ulko-Petäjängsen lähellä ja Ruuhiluodon ympärillä olevat ammattikalastajien pyyntipaikat jäävät rakentamisen alle tai siirtyvät. Merialueen täyttö saattaa vaikuttaa Ruuhiluodon ympärillä oleviin poikas- ja kutualueisiin.	1	Iso-Järviluodon lähellä olevat ja eteläpuoliset ammattikalastajien pyyntipaikat jäävät rakentamisen alle tai siirtyvät. Järviluodon ympäristö ei todennäköisesti ole yhtä merkittävää kutu- ja poikasaluetta kuin muut vaihtoehdot.

Vaikutukset luonnonolosuhteisiin

Vaikutukset luonnonvarojen käyttöön		Ulko-Petäjängsen toteuttaminen on pinta-aloltaan ja massamääriltään laajennusvaihtoehtoja huomattavasti pienempi hanke. Massoja riittävästi saatavilla paikanpäältä.	0	Massamäärän ja energiankulutuksen perusteella arvioituna luonnonvarojen säästävän laajennusvaihtoehto.	1	Luonnonvarojen kulutuksen kannalta epäedullisin vaihtoehto.	4	Paljon louhintaa ja maankaivua vaativa vaihtoehto. Myös täyttöön tarvitaan paljon maainesta muualta. Näiden perusteella huonompi vaihtoehto kuin Saukot tai Hanskloppi. Toisaalta ratalinjauksen alueelta saadaan laajennuksiin soveltuvia massoja.
							3	Paljon louhintaa ja maankaivua vaativa, mutta massatasapainoltaan edullinen vaihtoehto. Luonnonvarojen kulutuksen kannalta toiseksi edullisin vaihtoehto. Lisäksi ratalinjauksen alueelta saadaan laajennuksiin soveltuvia massoja.
							2	Paljon louhintaa ja maankaivua vaativa, mutta massatasapainoltaan edullinen vaihtoehto. Luonnonvarojen kulutuksen kannalta toiseksi edullisin vaihtoehto. Lisäksi ratalinjauksen alueelta saadaan laajennuksiin soveltuvia massoja.

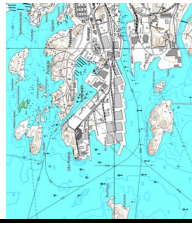

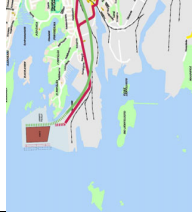

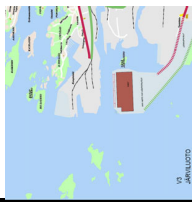

Arviointitaulukko

	Nykytila 2008	VE0 (Ulko-Petäjäse)	VE1 Saukot	VE2 Ruuhiluoto	VE3 Järviuoto	VE4 Hanskloppi
	8	45	38	38	40	
Vaikutukset maa- ja kallioperään sekä pohjaveden muodostukseen	Rauman seutu kuuluu kallioperältään Sveikofennialaiseen pääalueeseen ja sen eteläsuomalaiseen kaarikompleksiin. Yleisiä kivilajeja alueella ovat graniitti ja killeliluske. Satamatoiminnot eivät normaaliolienteessa aiheuta maaperän pilaantumista.	Vaikutukset kalli- ja maaperään perään ovat pysyviä, kuten muidenkin vaihtoehtojen vaikutukset.	1 Saukkojen fiadä jää laajennusalueen alle. Fiadat ovat vesitain nojalla suojeiltuja.	3 Toteutuessaan vaihtoehto peittää alueen Ruuhiluodon maa-alueet ja rantakalliot. Ruuhiluodossa ei ole seudullisesti arvokkaita maa- tai kallioperän muodostelmia.	2 Toteutuessaan koko Iso-Järviuodon saari jää laajennuksen alle. Todennäköisesti myös Maanpään kallioluode lasataan satamakentäksi ja kivaines käytetään täyttöihin. Tasattavan alueen pinta-ala on vaihtoehtoista suurin. Vaikutukset ovat huomattavat, vaikka seudullisesti merkittäviä kallioluodeita ei jää laajennuksen alle.	3 Hanskloppin vaihtoehdon toteuttaminen vaatii kallioluodien soittamista satamakentäksi Maanpään alueella. Vaihtoehto vaatii pajon täydyttä.
Vaikutukset pohjasedimenttiin	Pohjan likaantumista Rauman edustalla on aiheuttanut puukuitu ennen jätevesien puhdistuksen aloittamista. Olemassa olevan sedimenttidatan perusteella Rauman sataman edustan sedimentit ovat saastuneet eniten kuparilla ja tributyyliinilla.	Ulko-Petäjäksiin toteutuksen yhteydessä suoritetaan merkittäviä puhdistusruoppauksia, joissa poistetaan öljyistäminen alueelta. Ulko-Petäjäksiin alueelta sekä konttialueen tila kohdalla. Vesialueen tila paranee toimenpiteen myötä.	0 Ulko-Petäjäksiin toteutuksen yhteydessä pilaantuneita sedimenttejä on poistettu huomattava määrä. Saukkojen toteutuksen yhteydessä pilaantunutta sedimenttiä ei välttämättä enää ole erityisen suurina määrinä. Vaihtoehdon toteuttaminen parantaa pohjasedimentin tilaa vähäisesti.	0 Ruuhiluodon toteuttaminen parantaa pohjasedimentin tilaa vaihtoehtoista eniten, koska puhdistusruoppaukset tehdään Iso-Hakunin ja Ulko-Petäjäksiin pilaantuneille alueille. Vesialueen tila paranee pitkällä tähtäimellä.	0 Laajennuksen toteuttaminen Järviuotoon mahdollisesti parantaa vesialueen tilaa hieman. Toisaalta Iso-Hakunin ja satama-alueen pilaantuneet pohjasedimentit jäisivät edelleen laivojen potkurivirtojen siirrettäväksi.	0 Alueella ei ole tehty kattavia sedimenttitutkimuksia. Toteuttaminen saattaa vaatia puhdistusruoppauksia. Iso-Hakunin edustan ja satama-alueen pilaantuneet sedimentit jäisivät edelleen laivojen potkurivirtojen liikuttetuiksi.
Vaikutukset virtauksiin ja veden laatuun	Rauman edustan merialueelle tulee ravinteita eniten kaupungin ja metsäalueiluuden puhdistettujen jätevesien mukana. Merialue kuuluu rehevyysssaoltiaan suurimmaksi osaksi luokkaan ilväästi rehevä.	Vaikutukset virtauksiin ja veden laatuun ovat vähäisiä.	1 Sataman laajentaminen pohjoiseen Saukon saarelle nostaa pitoisuuksia eniten Saukon saarten kaakkoiskulmalla ja hyvin suppeasti Kappelinsalmen purkkohdan edustalla.	1 Vaimentaa suoraan veden vaihtoa ja sekoittamista länteen ja keskittää virtauksia laajahkolla alalta sataman kärjen silta-aukkoon. Tämä nostaa pitoisuuksia Ruuhiluodon itäpuolella. Pitoisuudet nousevat hieman myös Järviuodosta etelään ja Saukon saarista itään.	2 Pitoisuudet nousevat Järviuodon itäpuolella yli kaksinkertaisiksi. Ravinnekkuormitus ohjautuu pohjoisemmas ja nostaa pitoisuuksia pohjoisilla vesialueilla.	1 Eistää ravinnekkuormituksen kukeutumista etelään, joten kuormitus ohjautuu Järviuodon vaihtoehdon tapaan pohjoisemmaksi. Yhteisvaikutuksena pitoisuudet pohjoisessa samalla hieman kasvavat.

Arviointitaulukko

	Nykytila 2008	VE0 (Ulko-Petäjä)	VE1 Saukot	VE2 Ruuhiluoto	VE3 Järviuoto	VE4 Hanskloppi
	8	45	38	38	40	
Vaikutukset ilmanklaatuun	Rauman seudun ilman laatu on kohtuullisen hyvä. Ilmanlaadun ohjearvoihin verrattuna hiukkaset ovat merkittävien haitta alueella.	Luontaisen suojavyöhykkeen poistuminen on kompensoitava siten, että kaoliinin käsitteilystä ei tulevaisuudessa aiheudu huononnutta nykytilanteeseen verrattuna.	1 Lisääntyvä liikenne kasvattaa päästöjä ilmaan Rauman alueella, mutta sataman vaikutus koko alueen ilmanklaatuun ei ole merkittävä.	1 Lisääntyvä liikenne kasvattaa päästöjä ilmaan Rauman alueella, mutta sataman vaikutus koko alueen ilmanklaatuun ei ole merkittävä.	1 Lisääntyvä liikenne kasvattaa päästöjä ilmaan Rauman alueella, mutta sataman vaikutus koko alueen ilmanklaatuun ei ole merkittävä.	1 Lisääntyvä liikenne kasvattaa päästöjä ilmaan Rauman alueella, mutta sataman vaikutus koko alueen ilmanklaatuun ei ole merkittävä.
Vaikutukset kasvi- ja eläinlajiston sekä luonnon monimuotoisuuteen	Luontinsa puolesta Rauman seutu kuuluu eteläboreaaliseen havumetsävyöhykkeeseen. Kasvi- ja eläinlajistoltaan alue on tavanomaista.	0 Ulko-Petäjä on kalliosta määrittäviä merkittäviä luontoarvoja ei ole tiedossa.	2 Kasvillisuutensa puolesta suhteellisen tavanomainen. Vesikasvillisuuden puolesta tutkituista alueista arvokkaimpia. Saukonkarit pesimälinnulle merkittävä pesimäalue. Saukkojen saari lepakoitten kannalta tutkituista alueista tärkein, vaikkakaan ei merkittävä.	4 Kasvillisuuden, vesikasvillisuuden ja ilmaston puolesta tavanomainen. Uhanalaisiksi säädetyjä lajeja tavattiin kanervanpussikoi, joka esiintyy Maanpään alueella. Ratalinjauksen alueella liito-oravien elinalueita, myös Maanpään alueella merkittävää liito-oravien elinpiiriä.	4 Kasvillisuuden, vesikasvillisuuden ja ilmaston puolesta tavanomainen. Uhanalaisiksi säädetyjä lajeja tavattiin kanervanpussikoi, joka esiintyy Maanpään alueella. Ratalinjauksen alueella liito-oravien elinalueita, myös Maanpään alueella merkittävää liito-oravien elinpiiriä.	4 Tämän vaihtoehdon toteuttaminen aiheuttaisi pienemmän vahingon maakasvillisuudelle. Pesimälinnustoltaan merkittävät kohde. Uhanalaisiksi säädetyjä lajeja tavattiin kanervanpussikoi, joka esiintyy Maanpään alueella. Ratalinjauksen alueella liito-oravien elinalueita, myös Maanpään alueella merkittävää liito-oravien elinpiiriä.
Vaikutukset suojelualueiden säilymiseen ja Natura 2000-alueisiin	Lähin Natura-2000 alue Rauman saaristo: Muita suojelualueita: Saukonkarien lintuluodot, Hyikkikarten lintuluodot	0 Vaikutukset suojelualueiden säilymiseen ja luonnonsuojelualueisiin mukaan lukien Natura 2000-verkostoon kuuluvat kohteet vähäisiä.	2 Laajennuksen toteuttaminen todennäköisesti heikentää Saukonkarien lintuluotojen vaikutuksia muihin suojelualueisiin.	0 Vaikutukset suojelualueiden säilymiseen ja luonnonsuojelualueisiin mukaan lukien Natura 2000-verkostoon kuuluvat kohteet vähäisiä.	0 Vaikutukset suojelualueiden säilymiseen ja luonnonsuojelualueisiin mukaan lukien Natura 2000-verkostoon kuuluvat kohteet arvioidaan vähäisiksi.	0 Vaikutukset suojelualueiden säilymiseen ja luonnonsuojelualueisiin mukaan lukien Natura 2000-verkostoon kuuluvat kohteet arvioidaan vähäisiksi.

Arviointitaulukko

	Nykytila 2008	VE0 (Ulko-Petäjäse)	8	VE1 Saukot	45	VE2 Ruuhiluoto	38	VE3 Järviuoto	38	VE4 Hanskloppi	40
											

Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön

Vaikutukset maisemaan	Nykytilaansa Rauman kaupungin rannikon maisemakuva merelle on keksijäkonen. Eteläpuolella maisemakuva leimaavat voimakkaasti teollisuuslaitokset sekä telakka ja satamahalit, kun taas pohjoispuolella maisemakuva on vihreää ja useiden pienten vihreiden saarten ja luotojen täydentämä.	Muutosta maisemaan voidaan pitää negatiivisena, sillä se tuhoaa maisemakuvallisesti tärkeän vihreän reunan. Muutos on suuri lähimaisemassa, mutta kaukomaisemaa pehmentää jäljelle jäävä saaristo ja metsäinen niemi.	1	Vaihtoehdon toteuttaminen muuttaisi entisen maisemaa tärkeän virkistysaariston suuntaa. Lisäksi muutos kohdistuisi luonnonmaisemaan, joten muutosta voidaan pitää suurena ja maisemallisia haittoja aiheuttavana. Määrällisesti eniten ihmisiä vaikutusalueella.	4	Vaihtoehdon toteuttaminen muuttaa maisemaa lähes kaikkiin ilmansuuntiin ja muutokset myös näkyvät pitkälle. Muuttuva alue pinnaltaan iso ja muutos luonnonmaisemasta satamasaaristomaisemasta satamaluontoisesta. Positiivista vaihtoehdosta satama-alueen rajautuminen melko suppeaksi etelä-pohjoisaksella.	3	Maisemalliset haitat jäävät Järviuodon vaihtoehtoon osalta pienimmiksi sataman osalta. Maanpään alueelle muodostuu liikennejärjestelyistä ja varastoalueista maisemallista haittaa. Ratainjauas aiheuttaa uuden maisemallisen elementin, jonka maisemalliset haitat koetaan erityisesti Vasaraisten ja Kortelan kohdalla.	2	Maisemallinen haitta koituu enimmäkseen eteläsuuntaan. Vaihtoehto tuo satama-alueen lähemmäksi eteläisiä asutus- ja loma-asutusalueita. Näkyvät etelä-pohjoissuunnassa aiheutuvat. Maanpään alueelle muodostuu liikennejärjestelyistä ja varastoalueista maisemallista haittaa. Ratainjauas aiheuttaa uuden maisemallisen elementin, jonka maisemalliset haitat koetaan erityisesti Vasaraisten ja Kortelan kohdalla.	3
Vaikutukset kulttuurihistoriallisiin rakennuksiin, kohteisiin ja alueisiin	Makailumaanantieteellisen alueen mukaan Rauman seutu kuuluu Kulttuurisuomeen. Kultuurihistoriallisesti merkittävä on mm. sataman lähialueella sijaitseva Kompin asuinalue.	Ulko-Petäjäksen rakentamattomassa osassa ei ole tunnettuja kulttuurihistoriallisia kohteita. Eivät tunnettuja vaikutusta.	0	Erityisen arvokkaita ja suojeltavia kohteita kolme. Näiden lisäksi kaksi arvokkaaksi luokiteltua kohdetta. Satakunnan museon inventointiraportissa alueita ehdotetaan säilytettäväksi.	3	Ei tunnettuja kulttuurihistoriallisia kohteita. Siten ei vaikutusta.	0	Järviuudolla sijaitsee yksi lievemmin suojeltavaksi luokiteltu kohde (huvilirakennus ja huvilapiha). Lisäksi tulee huomioida Maanpään alue, jolla sijaitsee säilytettäväksi ehdotettu 1950-luvun tyyppitalojen kokonaisuus.	2	Vaihtoehdon toteutuksessa tulee ottaa huomioon Maanpään alueen suojeltavaksi ehdotettu 1950-luvun tyyppitalojen muodostama kokonaisuus.	2
Vaikutukset muinaisjäännöksiin	Inventoinnin perusteella Rauman sataman lähisaaret ovat olleet ihmisen käytössä vasta lyhyen ajan. Eniten muinaismuistoksi luokiteltavaa materiaalia löytyi Järviuodosta.	Ulko-Petäjäksen länsiosassa sijaitsevat ensimmäisen maailmansodan aikaiset linnoitusjäänteet. Museovirasto ei ole kuitenkaan katsonut historiallisiksi kokonaisuudeksi, joka tulisi suojella. Ei vedenalaisia kohteita.	0	Kirjoituksia kalliolla mahdollisesti 1600-luvun lopulta. Eivät merkittäviä tai luonteeltaan ainutlaatuisia.	0	Piirtokirjoituksia kalliolla, mutta vanhimmatkin ovat peräisin 1800-luvun loppupuolelta. Eivät merkittäviä tai luonteeltaan ainutlaatuisia.	0	Järviuodossa vanhat vedenalaiset varustukset (tykkiasema, suoja-asema) sekä näiden väliin louhittu yhdyskäytävä. Museoviraston ylläpitämässä valtakunnallisessa muinaisjäännöskisterissä Järviuodon varustukset on luokiteltu II suojeluluokkaan. Tämä tarkoittaa sitä, että varustuksiin ei voida kajoa ilman lisäselvityksiä ja Museoviraston lupaa. Ratainjauksen alueella useita muinaismuistoksi luokiteltuja kiviröykkiöitä.	3	Ei tunnettuja muinaisjäännöskohteita alueella. Ratainjauksen alueella useita muinaismuistoksi luokiteltuja kiviröykkiöitä.	3



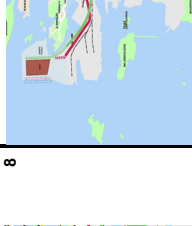


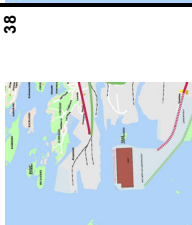
Arviointitaulukko

Nykytila 2008	VE0 (Ulko-Petäjä)	8	VE1 Saukot	45	VE2 Ruuhiluoto	38	VE3 Järviuoto	38	VE4 Hanskloppi	40
---------------	-------------------	---	------------	----	----------------	----	---------------	----	----------------	----

Vaikutukset ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen

Vaikutukset terveyteen	Terveyteen vaikuttavia tekijöitä ovat mm. melu, päästöt ilmaan ja liikenteen aiheuttamat vaikutukset. Pölyvään lästin käsittely rajoittuu pääosin satama-alueeseen. Suurin riski terveydelle lienee satamaan suuntautuvan liikenteen päästöillä ja mahdollisilla liikenneonnettomuuksilla.	0	Vaikutukset terveyteen todennäköisesti vähäiset. Kaolinipölyä saattaa levitä pohjoisen saariston suuntaan Ulko-Petäjäksiensa tasaamisen myötä.	1	Ruuhiluodon vaihtoehdossa liikenteen suuri määrä sekä liikenteen ohjautuminen kaupungin nostavat riskiä ihmisen terveydelle. Toisaalta turvaetzäisyys asutukseen kaikkein suurin, jolloin kemikaaliohnettomuuksien riskit pienimmät.	1	Vaikutukset terveyteen ovat todennäköisesti vähäiset. Tielikenne ohjautuu uusille alueille, mutta tteilikennejärjestelyin voidaan riskiä ihmisen terveydelle vähentää. Uusi raidejärjestely saattaa vähentää tasoristeysonnettomuuksien riskiä ja päästöjä ilmaan.	1	Vaikutukset terveyteen ovat todennäköisesti vähäiset. Tielikenne ohjautuu uusille alueille, mutta tteilikennejärjestelyin voidaan riskiä ihmisen terveydelle vähentää. Uusi raidejärjestely saattaa vähentää tasoristeysonnettomuuksien riskiä ja päästöjä ilmaan.	1
Vaikutukset asumiseen ja vapaa-ajan asumiseen	Sataman lähin asuinalue on sataman itäosan pohjoispuolella sijaitseva Korppi. Muita nykyisen sataman läheisiä asuinalueita on Otarialahdessa ja Lonsissa. Satamatoimintojen läheistä vapaa-ajan asutusta on Saukojen saarissa sekä Iso ja Vähä-Järviuodossa.	0	Petäjäksiensa niemen pohjoispuolella Otarialahden ja Poroholman kokonaisuus. Petäjäksiensa niemi on suosittua ulkoilualueita ja niemen pohjoisrannalla sijaitsee lukuisia lähinnä yhdistysten käytössä olevia kesämökkirakennuksia. Saukoissa vapaa-ajan asutusta.	2	Satama-alueen alle ei jää asutusta tai vapaa-ajan asutusta.	0	Järviuodossa vapaa-ajan asutusta. Lisäksi Maanpään alueen tyypittalon kokonaisuus on vielä asutuskäytössä. Väillisiä vaikutuksia voi olla myös uusilla maaliikenneyhteyksillä. Rauman sataman eteläpuolella. Mudaisissa sekä Hannisten ja Rihniemen pohjoisrannalla, sijaitsee runsaasti kesämökkirakennuksia. Raideinjauksen alle ei jää asumuksia, mutta avan joudutaan tekemään uusia teijärjestelyjä ja melusuojuuksia.	2	Maanpään alueen yhdeksän 1940-1950 luvun tyypittalon kokonaisuus on vielä asutuskäytössä. Väillisiä vaikutuksia voi olla myös uusilla maaliikenneyhteyksillä. Rauman sataman eteläpuolella. Mudaisissa sekä Hannisten ja Rihniemen pohjoisrannalla, sijaitsee runsaasti kesämökkirakennuksia. Raideinjauksen alle ei jää asumuksia, mutta avan joudutaan tekemään uusia teijärjestelyjä ja melusuojuuksia.	2
Vaikutukset virkistys- ja ulkoilualueisiin	Rauman saaristossa on useita virkistysalueita. Petäjäksiensa niemen pohjoispuolella sijaitsee virkistys-, ulkoilu- ja matkailutoimintojen tärkeä ranta-alue, Otarialahden ja Poroholman kokonaisuus. Petäjäksiensa niemi on suosittua ulkoilualueita. Rauman saaristossa liikutaan pääasiassa Rihniemen väylän luoteispuolella.	1	Utko-Petäjäksiensa käyttöönotto vaikuttaa lähialueiden virkistyskäyttöön vähäisesti. Melu- ja maisemavaikutukset koetaan ongelmallisiksi.	4	Ruuhiluodon virkistyskäyttö nykymuotoisena loppuu. Käyttö ollut vähäistä alueen synjäläydestä johtuen. Satamamaiseman avautuminen virkistysraariston suuntaan saattaa haitata osaa virkistysalueiden käytäjäistä.	2	Järviuodon virkistyskäyttö nykymuotoisena loppuu. Käyttö ollut vähäistä teolisuuden ja satama-alueen puistuksessa. Myös Maanpään alue poistuu virkistyskäytöstä. Uusi raideyhteyks saattaa aiheuttaa pieniä muutoksia totutuihin reitteihin.	3	Järviuodon virkistyskäyttö nykymuotoisena loppuu. Käyttö ollut vähäistä teolisuuden ja satama-alueen puistuksessa. Myös Maanpään alue poistuu virkistyskäytöstä. Uusi raideyhteyks saattaa aiheuttaa pieniä muutoksia totutuihin reitteihin.	2

Arviointitaulukko

	Nykytila 2008	VE0 (Ulko-Petäjäs)	VE1 Saukot	VE2 Ruuhiluoto	VE3 Järviuoto	VE4 Hanskloppi
						
		8	45	38	38	40

Vaikutukset virkistyskalastukseen	Virkistyskalastus- mahdollisuudet säilyvät nykyisen kaltaisina.	0	Saukojen ympäristössä on vapaa-ajan kalastajien suosimia kalastuspaikkoja, jotka häviävät tai häiriintyvät vaihtoehdon toteutuksessa.	2	Vaihtoehdon toteutuksessa Ruuhiluodon ympäristössä olevat virkistyskalastusalueet häviävät.	2	Järviuodon eteläpuolella sijaitsevat virkistyskalastukseen käytetyt alueet häviävät tai häiriintyvät vaihtoehdon toteutuksessa. Vapaa-ajan kalastus alueella kuitenkin pohjoisesta saaristoa vähäisempää.	1	Hansklopin läheisyydessä olevien virkistyskalastus-alueiden käyttö vaikeutuu. Vapaa-ajan kalastus alueella kuitenkin pohjoisesta saaristoa vähäisempää.	1
Melun ja tärinän vaikutukset	Sataman aiheuttama melu on pääosin tasaista huminaa /kohinaa ja liikennemelua. Meluolospoikkeajat ovat mm. kolahdus- ja merkintätoänet. Rauman nykyisten satamatoimintojen aiheuttaman melun suhteen selvästi olempaisiin häiriintyvää kohde on Kompin asuntoalue. Rauman sataman toiminnasta aiheutuvan melun lisäksi toinen merkittävä melulähde on sataman liikenne.	1	Asuinalueille asetetut rajat eivät ylitä satamatoimintojen johdosta. Ei merkittävästi lisää liikenteen melua nykyisestä. Melusuojaustarve n. 3,8 km. Määrä koostuu suurimmalta osalta satamasta riippumattomista tekijöistä.	3	Ei aiheuta asutus- tai virkistysalueilla ohjearvojen ylityksiä, olemassa olevan asutuksen kannalta satamaliitteiden osalta hiljaisiin vaihtoehtoihin. Lisää toteutukseen eniten tie- ja rautatieliikenteen melua. Melusuojaustarve n. 6,2 km.	2	Keskittää satamatoimintojen melulähteet pienimmalle alueelle, eivätkä ohjearvot ylitä millään alueella. Ei lisää merkittävästi liikennemelua, mutta melun painopiste siirtyy eteläisten kaupunginosien suuntaan. Melusuojaustarve n. 11 km.	2	Asuinalueille asetetut rajat eivät ylitä satamatoimintojen johdosta. Aiheuttaa virkistysalueille annettun ohjearvon ylittämisen Muustaisten luodoilla ja Muustaisten niemenkärjessä sekä Maanpään alueella. Ei lisää merkittävästi liikennemelua, mutta melun painopiste siirtyy eteläisten kaupunginosien suuntaan. Melusuojaustarve n. 11 km.	2
Valojen vaikutukset	Rauman satamassa valot menevät päälle automaattisesti hämäräajastuksella. Vaikka valot on suunnattu tarkasti laiturialueille, ne ovat nähtävissä melko pitkän matkan päästä varsinkin merialueella. Nykyisistä valoista ei ole viime aikoina juurikaan tullut vaihtuksia esimerkiksi Kompin alueen asukkailla.	0	Valaistun alueen määrä kasvaa huomattavasti, mutta alue sijaitsee kaukana asutusalueista. Vaikutukset ihmisiin siten vähäisiä.	1	Valaistun alueen määrä kasvaa huomattavasti, mutta alue sijaitsee kaukana asutusalueista. Vaikutukset ihmisiin siten vähäisiä.	0	Sataman valojen vaikutus kasvaa entisen mereille ja teollisuusalueille. Vaikutukset ihmisiin siten vähäisiä.	1	Sataman valojen vaikutus kasvaa Muustaisten suuntaan. Osasta Maanpään alueen taloja muodostuu suora näköyhteys valomastoihin metsäneuran yli. Myös maasta ja pilvistä heijastuva valo erottuu entistä selvemmin näillä alueilla.	1
Ihmiäisten kokemat vaikutukset	Raunalaisten suhtautuvat pääosin hyvin myönteisesti satamaan. Koska satama-alue sijoittuu hyvin lähelle raunalaisten tärkeitä merellisiä virkistysalueita, aiheuttavat laajennuskeskustelut vilkasta keskustelua Raunalla.	2	Vaikka Ulko-Petäjäksi laajennus ei sisällynyt YVA:an, nousi se usein merkittävimmäksi keskustelun aiheeksi erilaisissa tilaisuuksissa. Ulko-Petäjäksiin laajentamista vastustamaan on syntynyt mm. Pro Petäjäs ry.	4	Yleisökeskusteluissa Ulko-Petäjältä ja Saukkoja vähemmän vastustusta herättänyt vaihtoehto.	3	Selkeästi yleisökeskusteluissa eniten kannatusta saanut vaihtoehto. Ratalinjaus aiheuttanut kuitenkin vastustusta.	1	Uusi raiteliikenneyhteys on nostanut myös eteläiset vaihtoehdot yleisökeskusteluun ja herättänyt myös osaltaan vastustusta ratalinjauksen alueella asuvien puolelta.	3

