

Rauman yleiskaava 2025, Sataman sisääntulotien täsmennys ja Satamayhteyden lisälinjausvaihtoehtoselvitykset

SUUNNITTELUYÖN KUVAUS

Työn yhteydessä tehtiin Rauman sataman laajentumiseen ja/tai siirtymiseen ja sataman tavaraliikenteen tiejärjestelyihin liittyviä jatkoselvityksiä. Tulevan teollisuusalueen kaavoitukseen liittyen tässä yhteydessä täsmennettiin aiemmin laaditun rautatieliikenteen liikenteellisen selvityksen (Rauman Sataman pohjoinen laajennus 2030, rautatieliikenteen selvitys 2013) yhteydessä tarkasteltuja tiejärjestelyjä Järviluodon satamalaajennusvaihtoehdon tielinjausten osalta.

Esiselvitystasolla tarkennettiin kaksi uutta satamatieyhteyttä Lounaisväylältä satama-alueelle Rauman kaupungin kaavoitusosaston laatimien linjausperiaatteiden pohjalta (Ykote.pdf).

VE 21 on Lounaisväylältä Maanpään alueen, Metsä – Fibren eteläpuolitse johtava väylävaihtoehto.

VE 22 on Lounaisväylältä UPM:n tehtaan alueen ja Sampaanalalan lahden kautta satama-alueelle johtava vaihtoehto.

Tarkastelut tehtiin laajentaen vuonna 2013 käytettävissä ollutta suunnitteluaineistoa. Maastomallia laajennettiin Lounaisväylän osalta (kkj, N60). Maastomallin täydennys tehtiin tilaajan toimittaman pohjakartta-aineiston avulla olemassaolevaa likimallia täydentäen. Cad-muunnokset nykyisin käytössä olevaan ETRS-GK22 -tasokoordinaatistoon ja N2000 -korkeusjärjestelmään tehtiin suunnittelun valmistuttua.

Suunnittelun alkuvaiheessa tehtiin linjausvaihtoehtoja tarkentava maastokatselmus Sampaanalalan ja Maanpään alueella siinä laajuudessa kuin se oli mahdollista.

Vaihtoehtojen (VE21 Maanpää ja VE22 Sampaanala) osalta laadittiin alustavat linjaus- ja tasausluonnosvaihtoehdot marraskuun 2014 aikana.

Sampaanalalan vaihtoehdon osalta tarkasteluja ei jatkettu.

Maanpään vaihtoehdon osalta jatkettiin tarkasteluja (1.12.2014) saadun tarkennetun Satamatien linjausluonnoksen pohjalta. Satamajärjestelyihin liittyvää Metsä-Fibren sisäistä satamayhteyttä (oma satama) täsmennettiin vielä myöhemmin kulkemaan aiemmin esitettyä pohjoisempaan tulevan Satamatien ali.

Lopullinen Satamatien täsmennetty linjauksen periaateratkaisu (VE21F) suunniteltiin näiden lähtökohtien pohjalta. Kuvaliitteissä 1A on suunnitelmakartan osalta esitetty em. Satamatien linjaus ja pohjoinen ratalinjausvaihtoehto VE6 (1A Hitsaajantien kiertoliittymä ja 1B Hitsaajantien porrastettu liittymä). Kuvaliitteissä 2 on suunnitelmakartan osalta esitetty em. Satamatien linjaus ja pohjoinen ratalinjausvaihtoehto VE5 (2A Hitsaajantien kiertoliittymä ja 2B Hitsaajantien porrastettu liittymä). Lisäksi kuvaliitteissä on esitetty väylien pituusleikkaukset. Periaatepoikkileikkauksena Satamatien osalta on käytetty 10,5 / 7,5, siihen liittyvän kevytväylä osalta 4,0 / 3,5 ja välikaistan leveytenä 5 metriä.

A-Insinöörit Suunnittelu Oy

ESPOO

Harakantie 18 A
02650 Espoo
Puh. 0207 911 777
Fax 0207 911 779

TAMPERE

Satakunnankatu 23 A
33210 Tampere
Puh. 0207 911 777
Fax 0207 911 778

E-mail:
etunimi.sukunimi@ains.fi
Internet:
www.a-insinoorit.fi

Y-tunnus 0211382-6
Kotipaikka Tampere

Seuraavassa on koottu tarkastelujen yhteydessä havaittuja ja jatkotarkasteluissa huomioonotettavia näkökohtia Satamatien **Vaiheen I** osalta:

- Lounaisväylän / Maanpäätien / Hitsaajantien liittymän osalta vaihtoehtoina on esitetty kiertoliittymä tai porrastettu liittymävaihtoehto. Liittymän suoja- / katualuevaraus on tässä yhteydessä esitetty alustavasti siten, että molemmat liittymävaihtoehdot ovat jatkossa mahdolliset. Lopullinen liittymäratkaisu valitaan seuraavan suunnitteluvaiheen yhteydessä.
- alustava katualuevaraus on tehty 40 m levyisenä maastokäytävänä. Linjauksia voidaan jatkosuunnittelussa tarkentaa aluevarauksen sisällä. Satamatien loppuosuudella, noin paalulta 3300 alkaen mahdollinen myöhemmin tehtävä ajoradan leventäminen kaksiajorataiseksi, on ajateltu tehtäväksi nykyisen linjauksen länsipuolelle. Tämä on syytä pitää mielessä myös siltaratkaisujen jatkotarkasteluihin liittyen.
- Satamatien alustava tasaustarkastelu on esitetty siten, että tienpinta voisi asettua mahdollisimman alas. Näin saataisiin mahdollisimman suuri hyöty leikkausmassoina meripenkereen täytölle. Lisäksi Maanpään eteläpuoliselle virkitys- / (loma)asuntokäytössä olevalle alueelle jäisi mahdollisimman korkea ja melua estävä suojaleikkaus.
- Metsä-Fibren satamayhteyden risteyssillan alikulkuvaraukseksi on oletettu 6 metriä. Satamatien tasausta voidaan tarvittaessa nostaa siltapaikan kohdalla. Satamaradan ylikulkusillan tasaustarkastelussa on otettu huomioon radan sähköistysvaraus. Siltojen kohdalla maapengerosuudet voidaan tehdä lyhyempinä ja sillit
- Satamatien tasaus on satamakentän osalta esitetty tasolle +3.34 (N 2000).
- tämän suunnitteluvaiheen yhteydessä on oletettu, että satamatie on enimmäkseen kallioleikkauksessa. Jatkosuunnittelun yhteydessä on maaperätutkimuksien avulla varmistettava pohjamaan / kalliopinnan sijainti ainakin plv 1700 – 2300. Lisäksi plv 1300 – 1700 pengerosuuden osalta on vastaavasti maaperätutkimuksien avulla varmistettava mahdolliset pohjanvahvistustarpeet.
- mikäli satamaliikenne tulevaisuudessa edellyttää kaksiajorataista ratkaisua (kvl > 9000), niin uuden tieyhteyden osalta poikkileikkaus voidaan muuttaa keskikaiteelliseksi tai keskikorokkeelliseksi (2 m). Lounaisväylän / Satamayhteyden osalta tulee kuitenkin sitä ennen tehdä kokonaisuutena **Vaiheen II** edellyttämät lisäselvitykset.
- liikenteellisiä tarkasteluja tai toimivuustarkasteluja ei ole tehty tämän suunnittelutoimeksiannon yhteydessä.

Aiempien suunnitteluvaiheiden yhteydessä on todettu, että Sataman yhteyden lopullisen tiejärjestelyn osalta esitetään toimenpidesuosituksina jatkossa tehtäväksi (**Vaihe II**):

- liikennelaskennat Hankkarintien nykyliittymissä (ml. Kodisjoentien ramppi liittymä)
- tarkastelualueen liikenne-ennuste v. 2030/2040 (strategisen yleiskaavan ratkaisut, ml. satamajärjestelyt)
- välityskykylaskennat Hankkarintien ja Kodisjoentien liittymissä: valtatie rampit, Nortamonkadun ramppi sekä Lounaisväylä)
- muu toimivuus-, turvallisuus- ym. vaikutusanalyysi reitillä valtatie eritasoliittymä–Hankkarintie–Lounaisväylä–Maanpäätie
- toimenpidetarpeiden ideointi ja tarvittavilta osin esisuunnitelmat
- valittujen kehittämiskäytösten toimivuus- ym. vaikutustarkastelut
- tarkentavat kustannusarviot toimenpiteiden pohjalta

A-Insinöörit Suunnittelu Oy

Raineri Virtanen