

SATAMAN LAAJENNUS

16.1.2012

TOIMINNALLIS-TALOUDellinen TARKASTELU YLEISKAAVAA VARTEN

(Maanpää)

	Saukko + pohjoinen	Ruuhiluoto + pohjoinen	Järviluoto + pohjoinen	Järviluoto + eteläinen	Hanskloppi +eteläinen	Hanskloppi2 +eteläinen
Loppuhinta (milj.) sisältää radan ja ratapihat	130	287	271	250	286	238
satamakentän investointivaiheet	37+53=80	101+72=173	47+56+71=174	47+56+71=174	73+47+75=195	80
muuntojousto	-	-	-	+	+	+
kuljetusturvallisuus	-	-	-	+	+	+
sähköradan estevaikutus	+	-	-	+	+	+
kaksi yhteyttä	-	-	-	+	+	+
satama kahdessa paikassa	+	+	-	-	-	-
tausta-alueiden mahdollisuus	-	-	-	-	+	+
laajennus/ muuntojousto	-	-	-	-	+	+
logistinen selkeys/ tehokkuus	-	-	-	-	+	+
väylä ja allas	-	-	-	-	-	+
sovitus nyk. kaupunkirakenteeseen	-	-	+	+	+	+
sataman siirtomahdollisuus 2037 jälk.	ei	ei	ei	on	on	on