

# TÄRPÄTTITEHTAAN ASEMA- KAAVAN LIIKENNELAUSUNTO

Projekti **Tärpättitehtaan asemakaava**  
Asiakas **Rauman kaupunki**

Päivämäärä **31.5.2017**  
Laatijat **Riikka Salli ja Eero Kauppinen**

Päivämäärä 31/05/2017

## 1. Liikenneyhteydet

Tärpättislaamo on suunniteltu rakennettavaksi Rauman Koilliselle teollisuusalueelle. Sijaintipaikan lähistöllä sijaitsevat mm. Hevosuon jäteasema, Suiklansuon teollisuusjätteen kaatopaikka sekä Fingrid Oyj:n sähköasema ja Rauman tasavirta-asema.

Tärpättislaamo tulisi sijoittamaan Hevosuontien varrella, joka kytkeytyy Vuorenhontiehen ja Kuivassuontiehen. Kaikki kadut ovat tällä hetkellä melko vähäliikenteisiä (tarkempaa tietoa liikennemääristä ei ole ollut saatavilla). Em. katujen kautta on yhteydet laajemmin katu- ja maantieverkkoon. Valtatielle 12 liittyvä Kuivassuontie on tällä hetkellä (kevät 2017) painorajoitettu 8 tonniin, koska katu kulkee kantavuudeltaan huonon pohjamaan (turvetta ja savea) päältä (Ramboll 2016). Valtatielle 8 liittyvä Vuorenhontieristeää Kokemäki–Rauma –radan kanssa ja kohdassa on tällä hetkellä tasoristeys.

## 2. Liikenteelliset vaikutukset

Tärpättislaamon arvioitu liikenne tuotos on noin 10 raskasta ajoneuvoa arkivuorokaudessa (Gaia Consulting Oy 2016) Ympäristöministeriön ”*Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa*” – mukaan kemian teollisuuden toimipaikka aiheuttaa arkisin noin 20 tavaraliikenteen käyntiä toimipaikkaa kohden. Kemian teollisuus aiheuttaa noin 1,2 kävijää työntekijää kohden vuorokaudessa (Ympäristöministeriö 2008, s. 36). Tärpättislaamon on oletettu lukeutuvan kemian teollisuuteen.

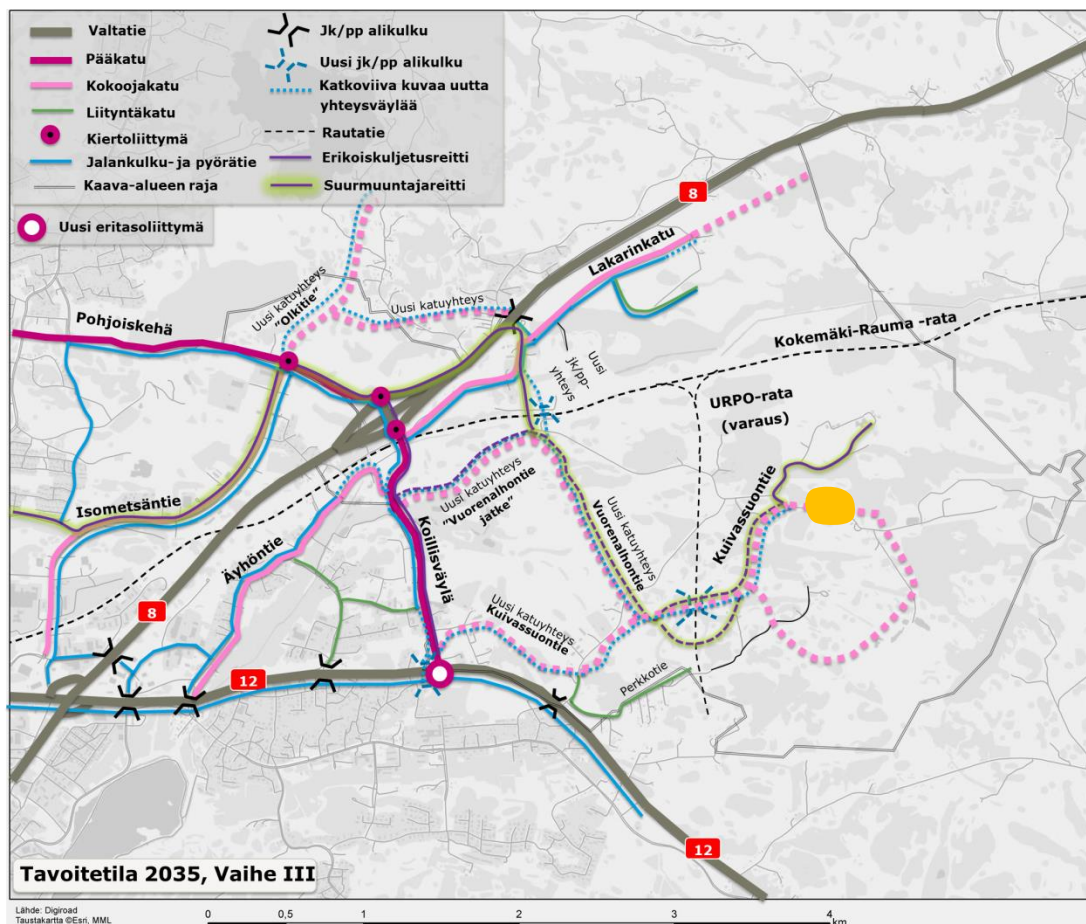
Tärpättislaamon liikennetuotos on erittäin pieni, joten se ei aiheuta vaikutuksia ympäröivän liikenneverkon tai valtatie 12 tasoliit-

tymän toimivuuteen. Valtatien 8 suunnasta kulku tapahtuu Lakarin eritasoliittymän kautta. Raskaan liikenteen reitti kulkee teollisuusalueen läpi, jolloin liikenne ei myöskään aiheuta turvallisuusongelmia.

Tärpättitiskaamon rakentaminen edellyttää Vuorenalhontien parantamista ja tasoristeyksen poistamista Vuorenalhontieltä. Vaihtoehtoisesti raska liikenne tiskaamolle voisi kulkea Kuivassuontien kautta, mikäli sen kantavuutta parannettaisiin niin, että katu kestää raskaat ajoneuvot.

Tärpätti on Liikenneturvallisuus Trafín mukaan luokiteltu palavaksi nesteeksi, jonka leimahduspiste on enintään 60 °C. (Trafi 2012) Tärpättitiskaamon aiheuttama liikennemäärä on niin vähäinen, etteivät kuljetukset aiheuta erityistä VAK-riskiä.

Kuvassa 1 on esitetty Koillisen teollisuusalueen osayleiskaavan yhteydessä laadittu liikenteen tavoiteverkko vuodelle 2035 (Ramboll 2016). Tavoitetilassa tärpättitiskaamon liikenne suuntautuu valtatielle 12 Kuivassuontien kautta Koillisväylälle ja edelleen valtatieen 12 mahdolliseen eritasoliittymään. Valtatielle 8 reitti kulkee Vuorenalhontien tai Kuivassuontien kautta Koillisväylälle ja edelleen Lakarin eritasoliittymään.



Kuva 1. Ote Rauman Koillisen teollisuusalueen osayleiskaavan tavoiteverkosta 2035. Tärpättitiskaamon alustava sijainti kuvassa oranssilla.

**Lähteet**

Gaia Consulting Oy 2016, Tuomas Raivio, Alustava arvio tärpättislaamon ympäristövaikutuksista ja niiden hallinnasta liittyen asemakaavan muutokseen AK 04-074. 13.1.2016.

Ramboll 2016. Rakennettavuusselvitys. Rauman Koillinen teollisuusalue oyk. 30.8.2016. Rauman kaupunki.

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi. 2012. Vaarallisten aineiden kuljetukset 2012.

Ympäristöministeriö 2008. Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa. Suomen ympäristö 27/2008.