

Rauman kaupunki, Järviluoto Ratalinjauksen tarkastelu yleiskaavoitusta varten 2017

Rauman kaupunki / Järviluoto
Ratalinjaustarkastelu yleiskaavoitusta varten
19.6.2017

Lähtökohdat ja tavoitteet

Selvityksen on tilannut Rauman kaupungin yleiskaavoitus, jossa yhteyshenkilöinä ovat toimineet Juha Eskolin sekä Outi Virola. Työhön on saatu lähtötietoja ja kommentteja myös Rauman Satamalta (Hannu Asumalahti) sekä UPM:ltä (Mika P. Nurmi). Laadittu suunnitelma on esitelty Raumalla 13.6.2017.

Selvityksen on laatinut VR Track Suunnittelu. Työhön ovat osallistuneet Marko Nyby (projektin johto) sekä Hannu Järvinen ja Salme Ruokanen (geometria ja CAD-piirto).

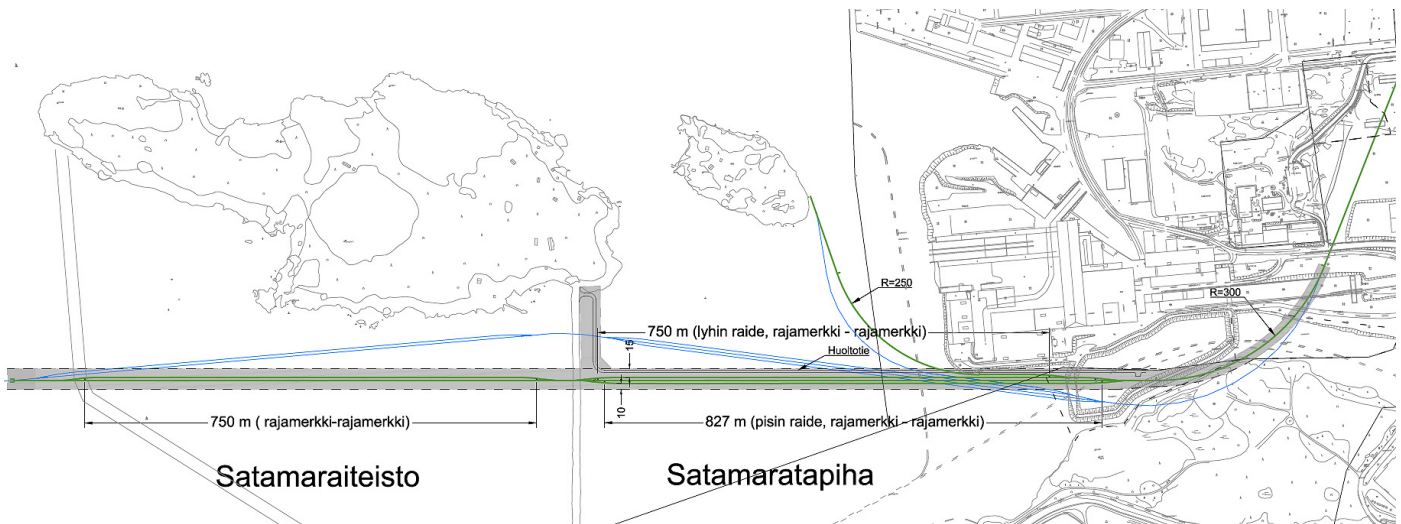
Tehtävänä oli muuttaa vuonna 2014 laaditun selvityksen mukaista Järviluodon-ratalinjausta CAD-piirtotarkkuudella. Tavoitteena oli, että uudessa linjauksessa ratalinjaus siirtyy mahdollisuuksien mukaan kokonaan pois UPM:n alueelta. Jos tämä ei ole mahdollista, minimoidaan se alue, jossa raide kulkisi UPM:n alueella.

Esitettävä suunnitteluratkaisu

Järviluodon satamalaajennuksen ratalinjaus alkaa aiemman suunnitelman mukaisesti joko Rauman ratapihalta (Ve5) tai Rauman Sataman alueelta (Ve6). Suunnitteluratkaisu sallii molemmat linjaukset. Rauman ratapihalta katsottuna ensin on kolmiraitainen ”Satamaratapiha”, jonka jälkeen on vielä kaksiraitainen ”Satamaraiteisto”.

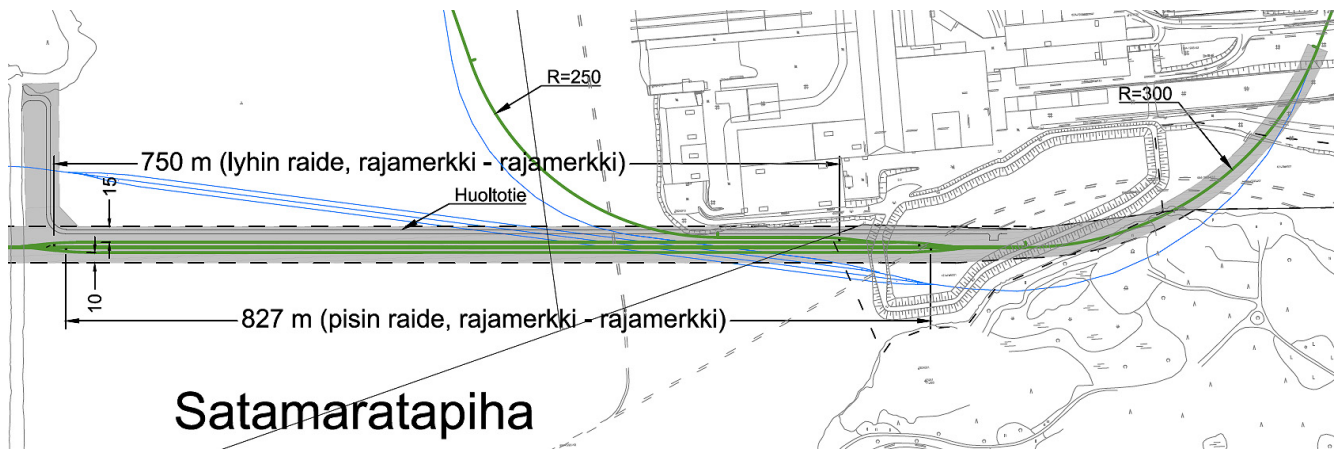
Allaolevassa kuvassa aiempi ratalinjaus esitetään sinisellä ja uusi vihreällä. Uudessa ratalinjauksessa Satamaratapiha ja Satamaraiteisto kulkevat samalla suoralla, mikä selkeyttää ratapihoja ja mahdollistaa raiteistojen keskinäisen pituuden muuttamisen tarvittaessa helposti.

Suunnitelmassa Satamaratapihan lyhin raide sekä Satamaraiteiston raide ovat rajamerkistä rajamerkkiin noin 750 m. Raiteita on mahdollista jatkaa merelle päin. Kuva esitetään tarkempana Liitteessä 1.



Rauman kaupunki / Järviluoto
Ratalinjaustarkastelu yleiskaavoitusta varten
19.6.2017

Ratalinjaus ei täysin siirry pois UPM:n alueelta, mutta se siirtyy kuitenkin merkittävästi lähemmäksi rantaviivaa eli käytännössä hyvin lähelle rantaa ja UPM:n maiden kohdalla aiempaa pohjoisemmaksi.



Radan puolesta on hyvä ottaa huomioon mm. sähkörataportaalien, huoltotien ja turvalaiteratkaisujen vaatima tila. Radan ja sen tarvitsemien rakenteiden tilantarve on noin 15 metriä leveyssuunnassa sillä puolella rataa, jossa on huoltotie. Ilman huoltotietä tilantarve on noin 10 metriä. Huoltoreitti voi kulkea jäljempänä kuvattavan ylikulkusillan kautta ratapihojen pohjoispuolelle. Näin tilantarve radan eteläpuolella vähenisi.

Mitat tarkentuvat jatkosuunnittelussa, mutta yleiskaavoituksen tilavarauksen työlukuna radalle ja tielle sekä niiden tarvitsemille rakenteille voitaisiin käyttää 50 metriä. Tästä tien osuutta on 40 metriä.

Pohjaolosuhteet

Tässä työssä on suunniteltu ainoastaan ratalinjauksen muutos. Esimerkiksi uusia pohjatutkimuksia ei ole tehty eikä perustamistapaa suunniteltu.

Sähköistys

Satamaratapiha voidaan sähköistää tarvittaessa, ja suunnitelmaa tehtäessä käytettävissä olleen tiedon perusteella Järviluotoa palveleva tielinjaus toteutetaan sillalla Satamaratapihan länsipään kohdalla. Eritasoratkaisun ansiosta Satamaratapihan länsipään ja siten sähköistuksen loppumiskohtan sijaintia voidaan tarvittaessa muuttaa joustavasti.

Järviluodosta on kaavailtu konttisatamaa, joten Satamarateiston sähköistys haittaisi merkittävästi konttien kuormausta.

Johtopäätökset ja jatkotoimenpiteet

Tässä selvityksessä raiteistojen linjaus muutettiin suoraksi, mikä mahdollistaa Satamarateiston ja Satamaratapihan keskinäisen pituuden muuttamisen tarpeiden mukaisesti. Lisäksi UPM:n alueen käyttöä pystyttiin vähentämään olennaisesti. Raiteiden perustaminen ja radan päällysrakenne vaativat pohjaolosuhteiden vuoksi erillisen selvityksen lähempänä toteutusajankohtaa.

Suunnitelma on esitelty Raumalla 13.6.2017, jolloin myös UPM hyväksyi esitetyn suunnitelman. Suunnitelma on eräs lähtötieto Järviluodon-satamalaajennuksen tiesuunnittelulle, ja suunnitelmatiedostot on toimitettu sekä Rauman kaupungille että tiesuunnittelusta vastaavalle A-Insinöörit Suunnittelu Oy:lle.