

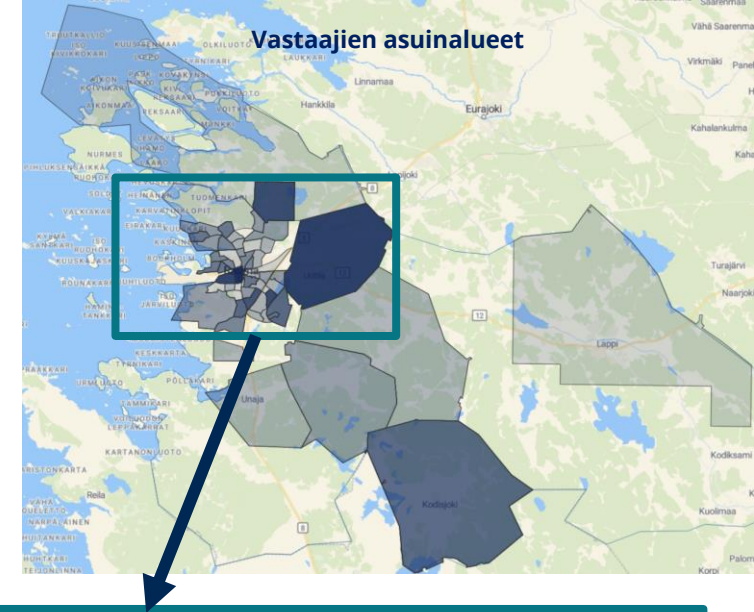
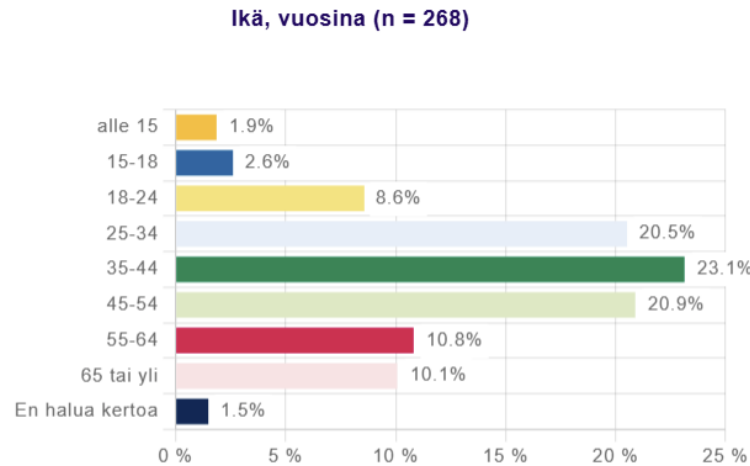
RAUMAN MIKROLIIKKUMISOHJELMA

Asukaskyselytulokset

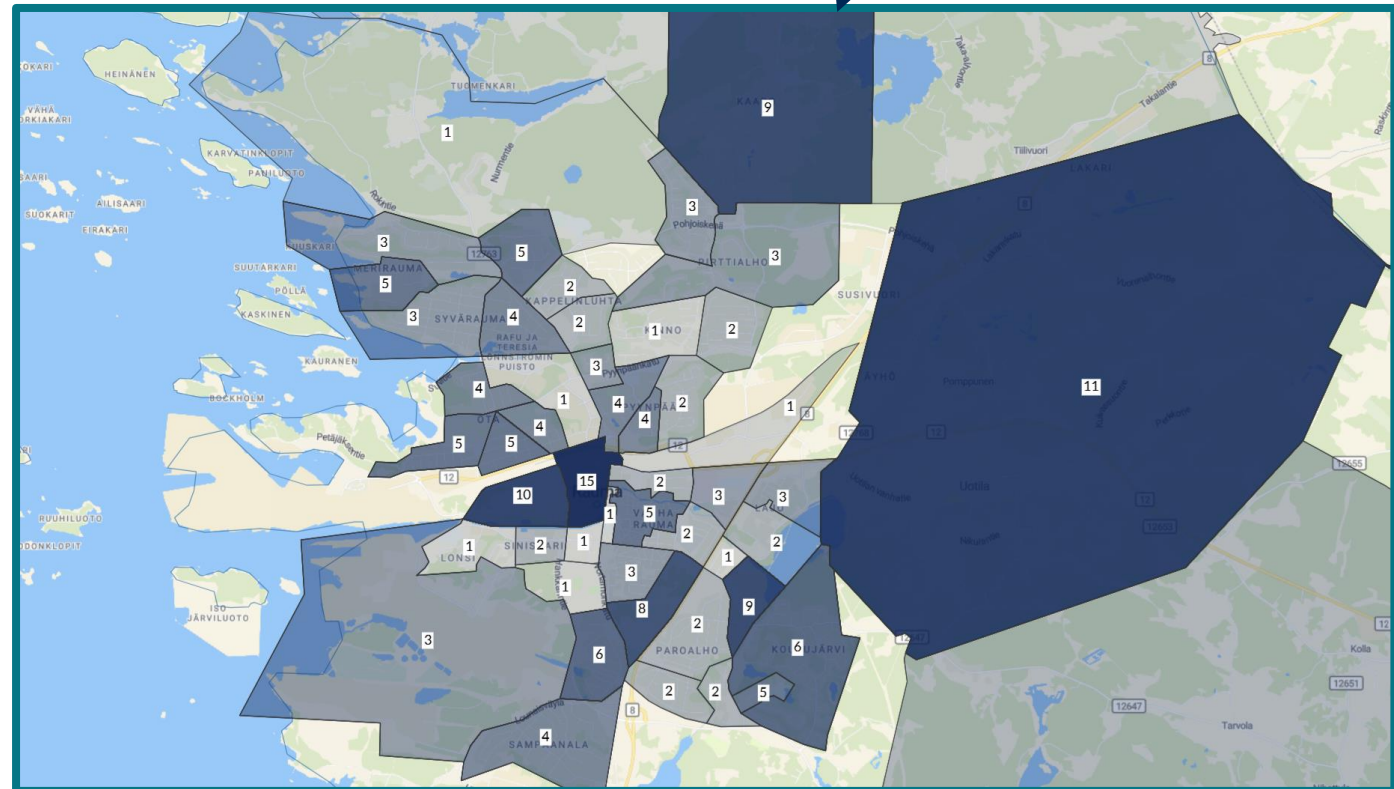
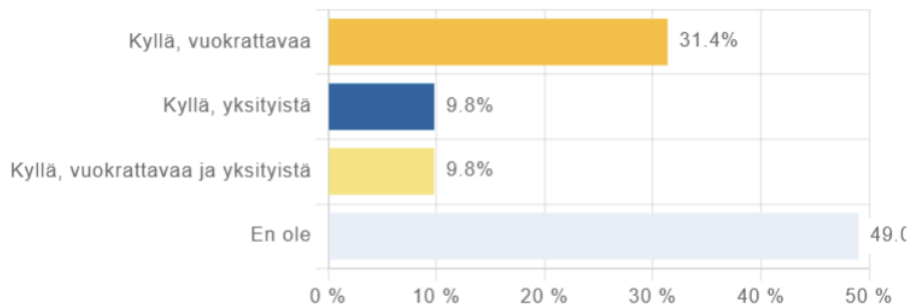


Taustatiedot

- 271 vastaajaa, joista 171 täytti kyselyn loppuun asti
- Eniten vastaajia ikäluokasta 35-44 v
- Hieman yli puolet vastaajista on käyttänyt vuokrattavaa ja/tai yksityistä kevyttä sähköajoneuvoa Raumalla
- Vastauksia saatiin ympäri Raumaa, eniten kaupungin keskustasta Tarvonsaaren alueelta



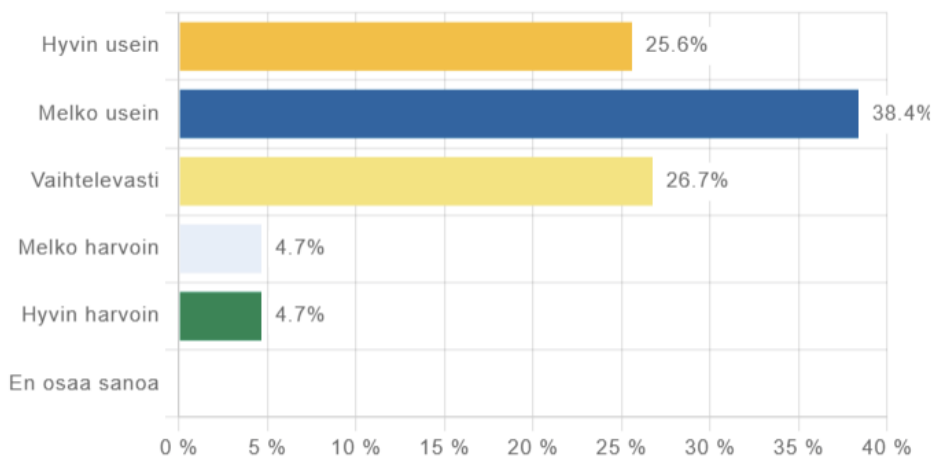
Oletko käyttänyt Raumalla sähköpotkulautaa tai muuta kevyttä sähköajoneuvoa? (n = 255)



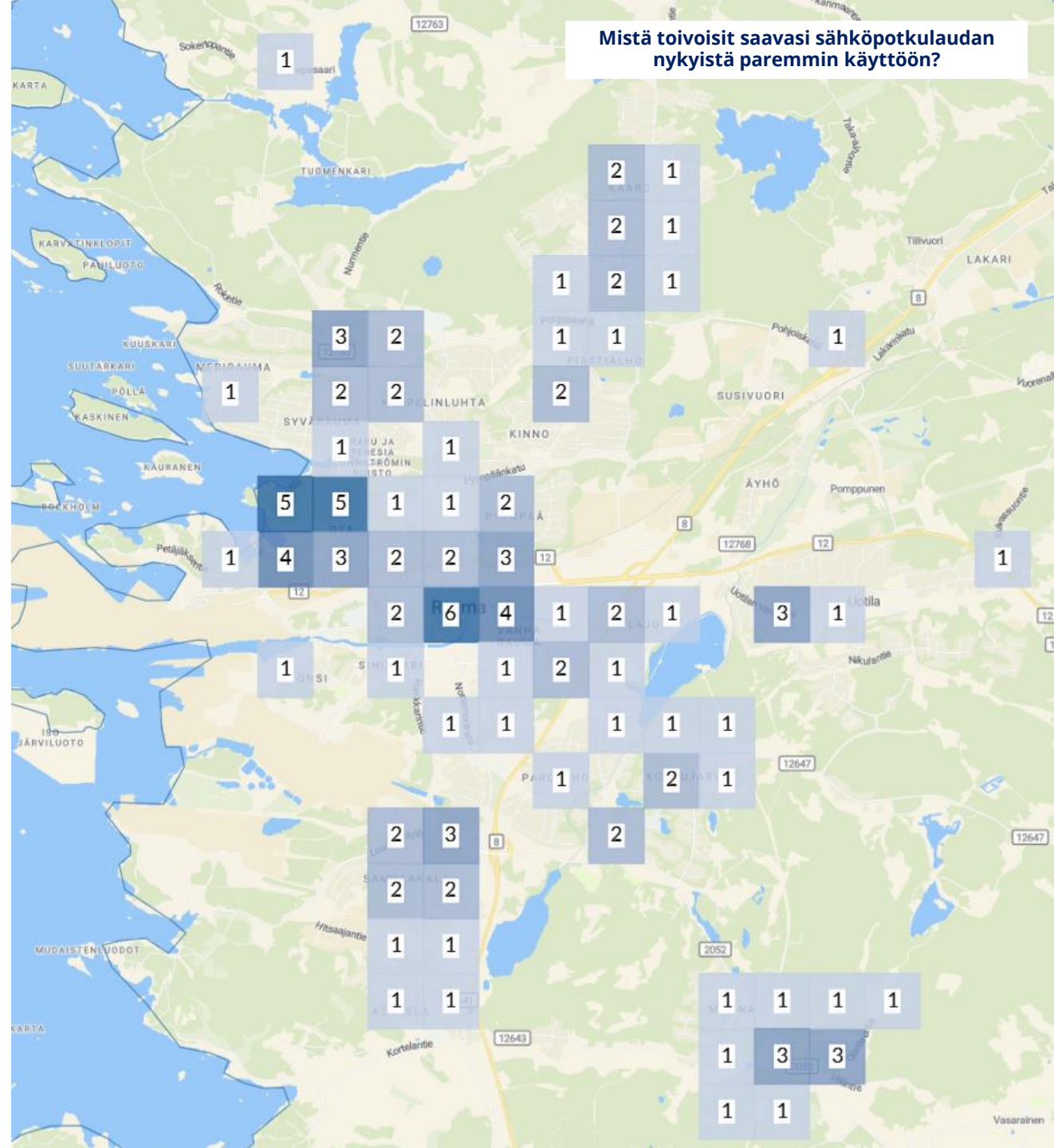
Sähköpotkulautojen saatavuus

- Suurin osa vuokraskuuttien käyttäjistä löytää useimmiten sähköpotkulaudan sieltä, mistä toivoisi.
- Muutama vastaaja pääasiassa keskustan reuna-alueilta kokee, että skootteja on harvoin saatavilla.
- Parempaa saatavuutta toivottiin erityisesti keskustan ja Otanlahden alueella. Toiveita tuli kuitenkin melko tasaisesti eri puolilta kaupunkia, mm. Kaaron, Sampaanalan ja Monnan suunnilta.

Kun haluaisit vuokrata Raumalla sähköpotkulaudan, löydätkö sellaisen käyttöösi sieltä, mistä toivoisit? (n = 86)

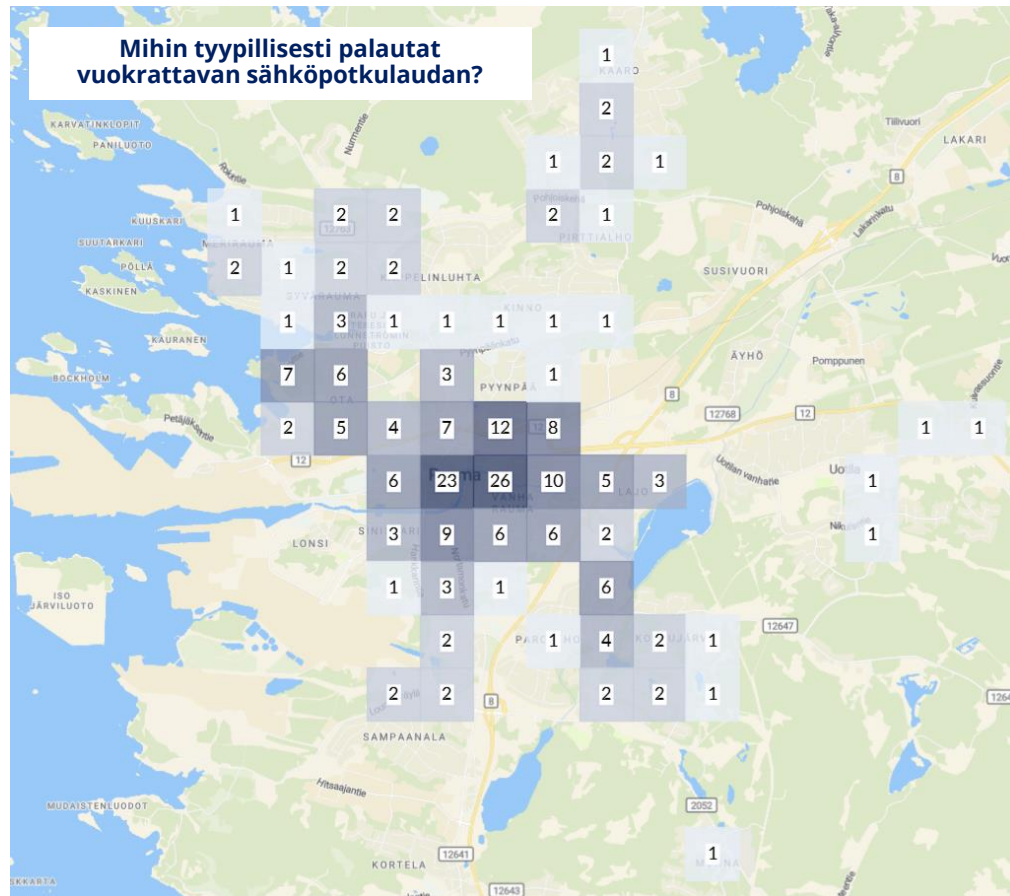


Mistä toivoisit saavasi sähköpotkulaudan nykyistä paremmin käyttöön?



Käyttöalueet

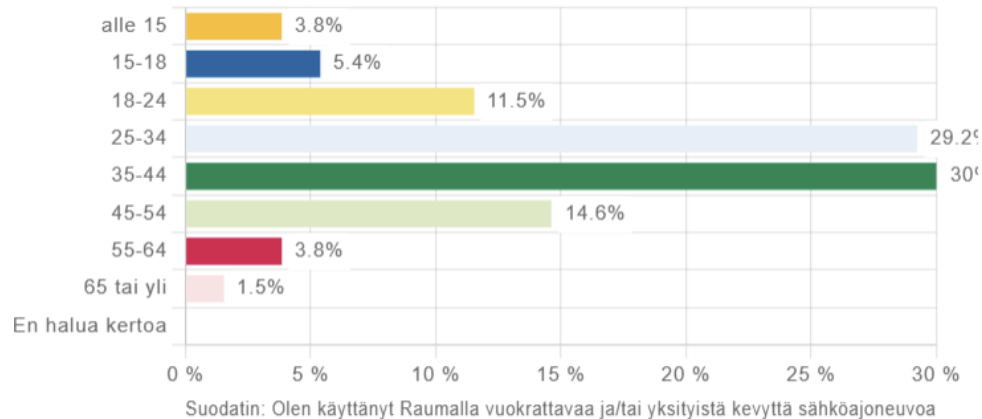
- Vastaajien vuokrattavien sähköpotkulautojen käyttö painottuu keskusta.
- Käyttöönottopaikkoja merkittiin yhteensä 489 ja palautuspaikkoja 220 (vastaajia 89).



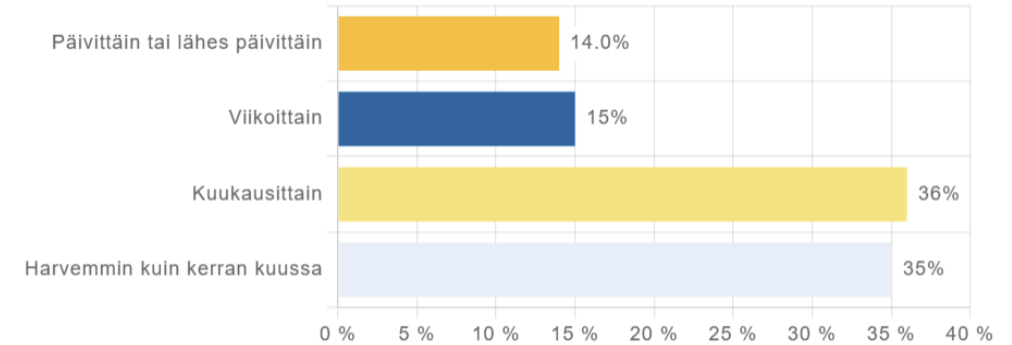
Sähköpotkulautailun tottumukset

- Kevyitä sähköajoneuvoja käyttävät vastaajat ovat keskimäärin nuorempia kuin ne, jotka eivät ole sellaisia käyttäneet.
- Kevyitä sähköajoneuvoja käyttävistä vastaajista suurin osa on satunnaisia skuaattajia, jotka käyttävät sähköpotkulautoja tms. suurin piirtein kuukausittain tai sitä harvemmin.
- Vastaajien sähköpotkulautojen käyttö painottuu viikonloppuihin, etenkin ilta-/yöaikaan. Tyypillisin matkan tarkoitus on vapaa-ajan matka.

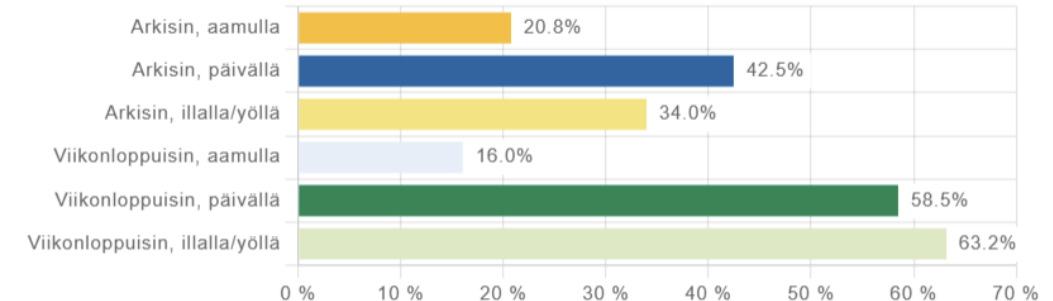
Ikä, vuosina (n = 130)



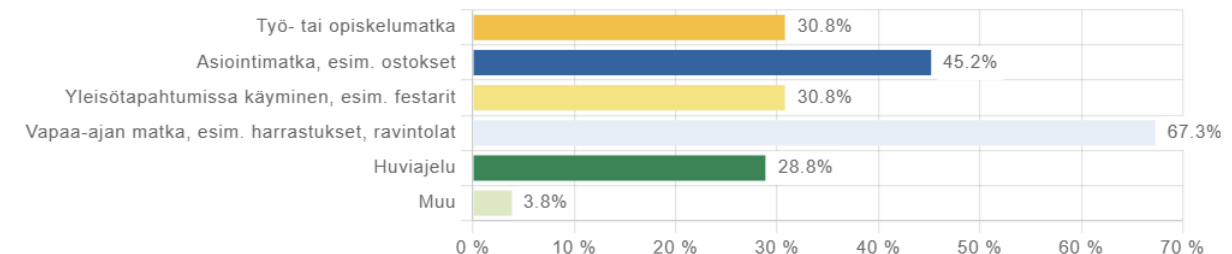
Kuinka usein käytät sähköpotkulautoa kesäkaudella? (n = 100)



Milloin tyypillisesti käytät sähköpotkulautoa? (valitse 1 tai useampi) (n = 106)



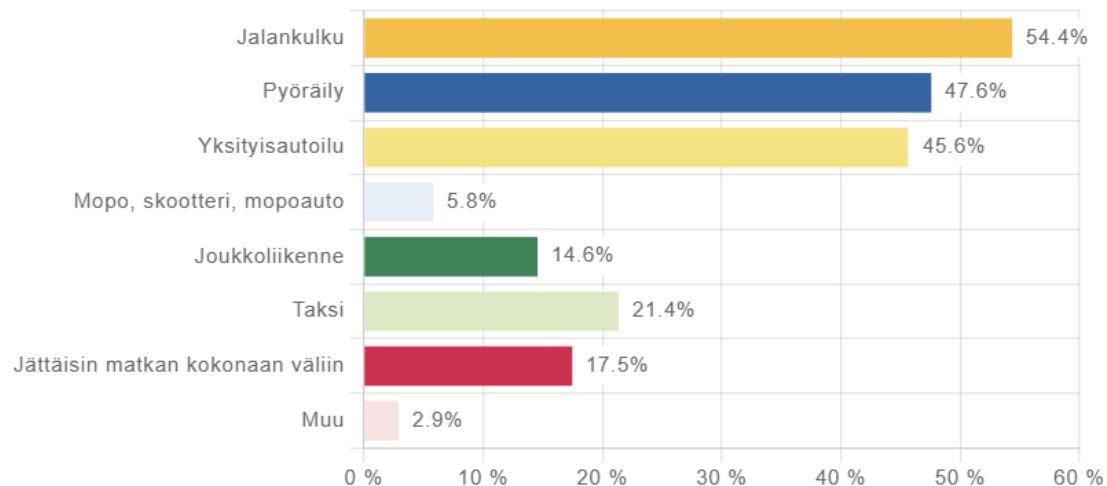
Millaisiin matkoihin tyypillisesti käytät sähköpotkulautoa? (valitse 1 tai useampi) (n = 104)



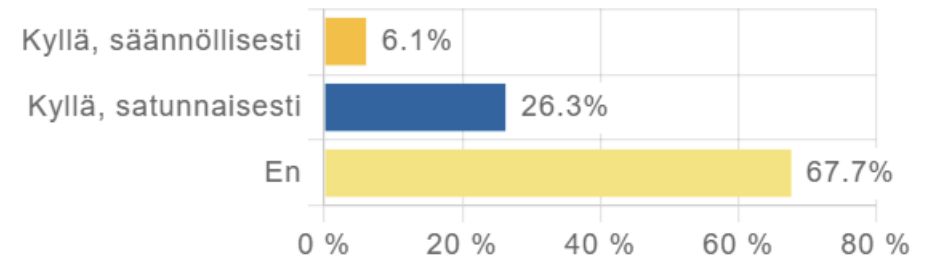
Korvaavat kulkutavat ja matkakaketjut

- Sähköpotkulautailu korvaa vastaajilla eniten jalankulkua ja pyöräilyä. Yli 45 % vastaajista ilmoittaa kuitenkin, että sähköpotkulauta toimii vaihtoehtona myös yksityisautoilulle. Noin kuudesosa vastaajista jättäisi matkoja kokonaan tekemättä, jos sähköpotkulautaa ei olisi saatavilla.
- Hieman alle kolmasosa vastaajista yhdistää sähköpotkulautailun joukkoliikenteen käyttöön vähintään silloin tällöin.

Mitä kulkutapaa käyttäisit, jos sähköpotkulautaa ei olisi saatavilla?
(valitse 1 tai useampi) (n = 103)



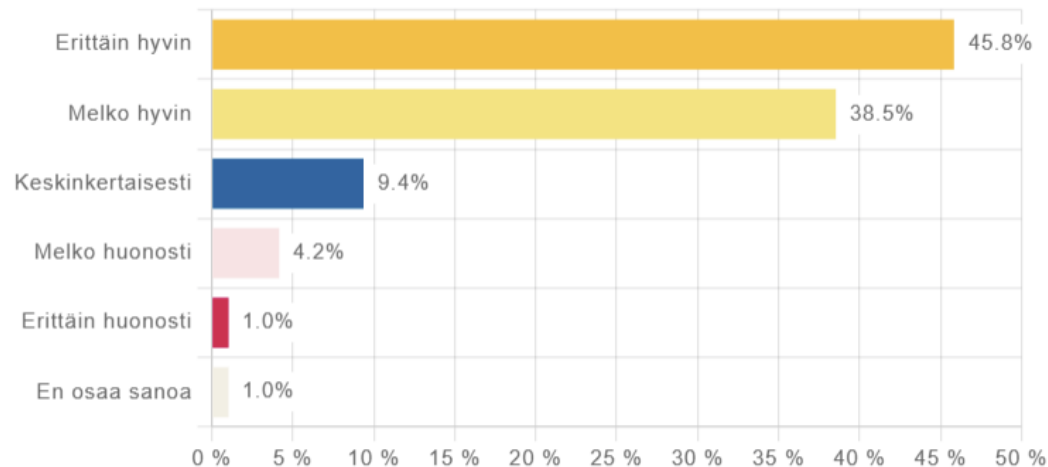
Käytätkö sähköpotkulautaa osana joukkoliikenteen matkaketjuja? (n = 99)



Liikennesäännöt ja -ympäristö

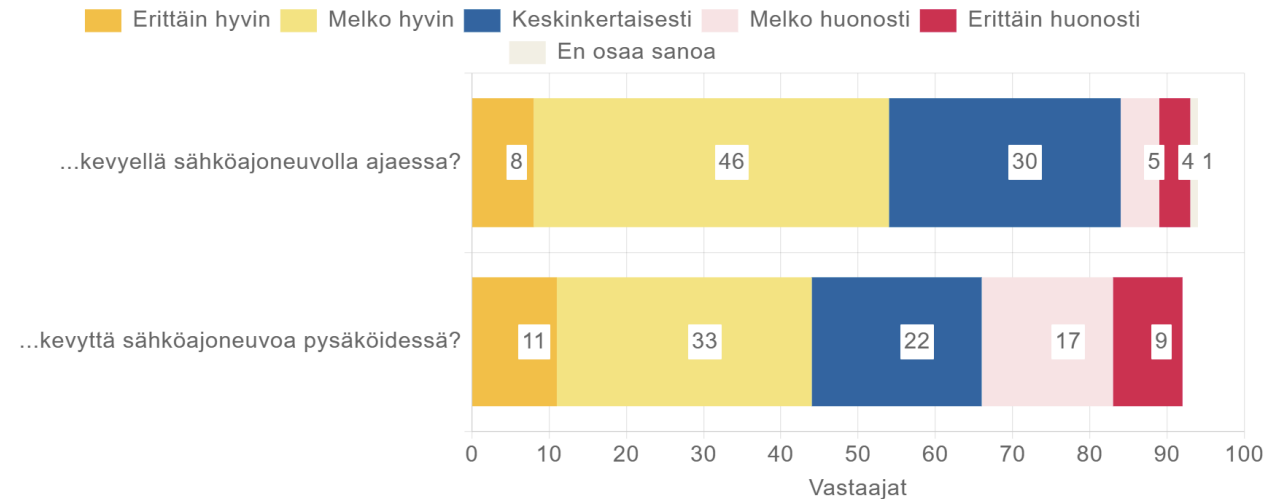
- Vastaajat ovat melko luottavaisia omaan liikennesääntöjen tuntemukseensa: suurin osa sähköpotkulautelevista vastaajista uskoo tuntevansa kulkutapaa koskevat liikennesäännöt melko tai erittäin hyvin.

Kuinka hyvin tunnet mielestäsi sähköpotkulaudoilla ajamista ja pysäköintiä koskevat liikennesäännöt? (n = 96)



- Vastaajat kokevat, että Raumalla liikenneympäristö tukee sääntöjen mukaista kevyillä sähköajoneuvoilla ajamista pääosin melko hyvin. Pysäköintiä ympäristön koetaan tukevan hieman heikommin.

Tukeeko liikenneympäristö Raumalla mielestäsi sääntöjen mukaista käyttöä...

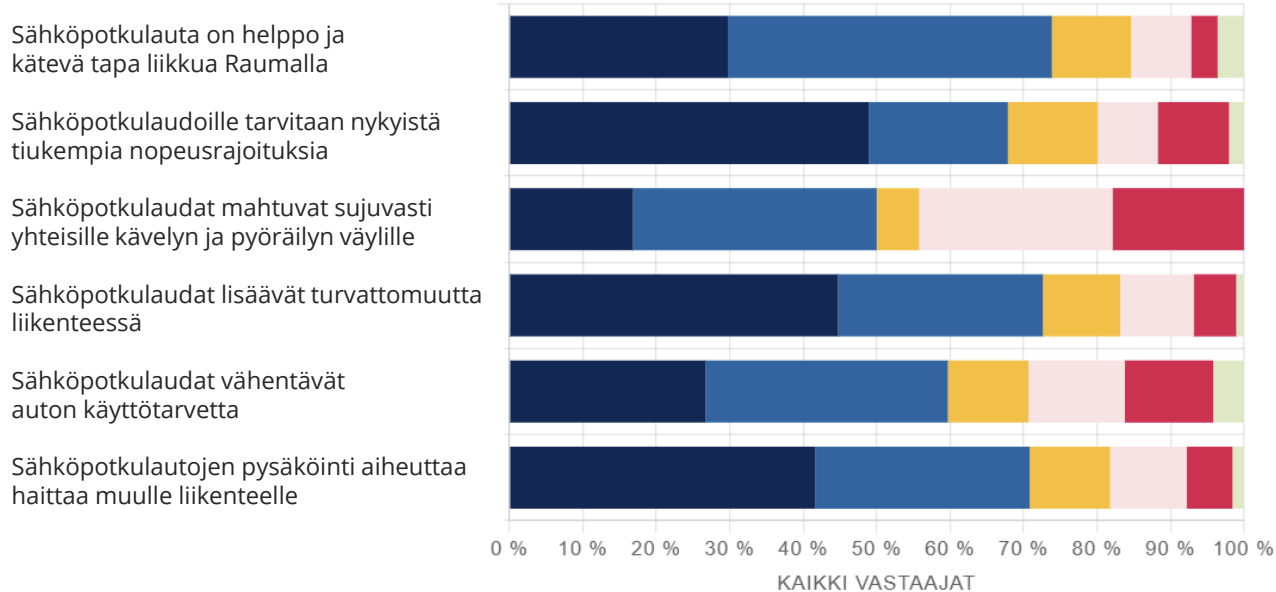


Asenneväittämät

- Sähköpotkulautailuun liittyvissä asenteissa on selkeitä eroja vastaajaryhmien välillä (olen käyttänyt vs. en ole käyttänyt). Odotetusti ei-käyttäjät kokevat sähköpotkulaudat haitallisemmiksi ja turvattommiksi liikenteessä kuin niitä käyttävät vastaajat. Vastaajat ovat silti suhteellisen yksimielisiä siitä, että sähköpotkulauta on kätevä tapa liikkua Raumalla.

Mitä mieltä olet seuraavista vuokrattaviin sähköpotkulautoihin liittyvistä väittämistä Raumalla? (n = 196)

■ Täysin samaa mieltä
 ■ Jokseenkin samaa mieltä
 ■ Ei samaa eikä eri mieltä
 ■ Jokseenkin eri mieltä
 ■ Täysin eri mieltä
 ■ En osaa sanoa

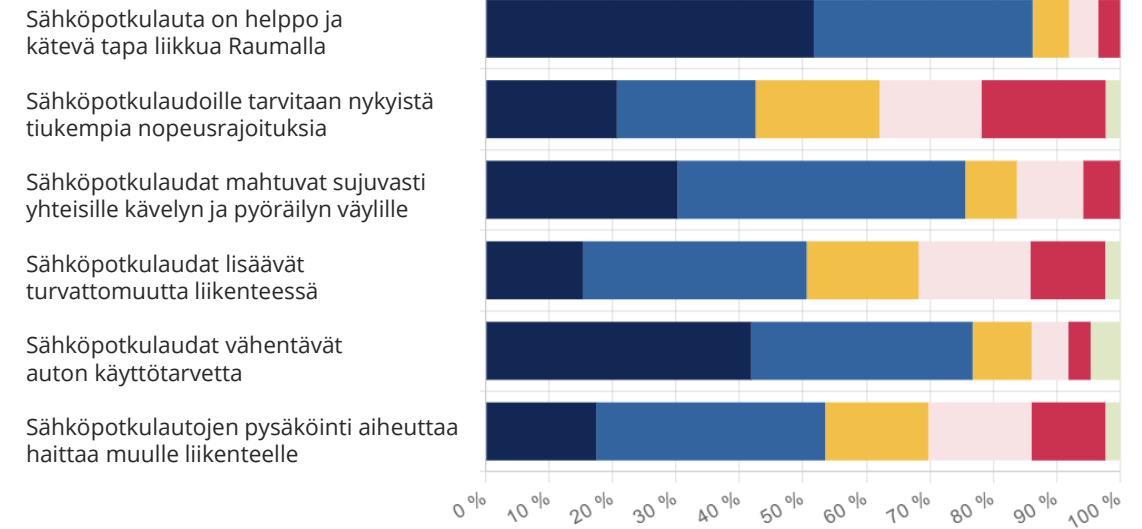


KAIKKI VASTAAJAT

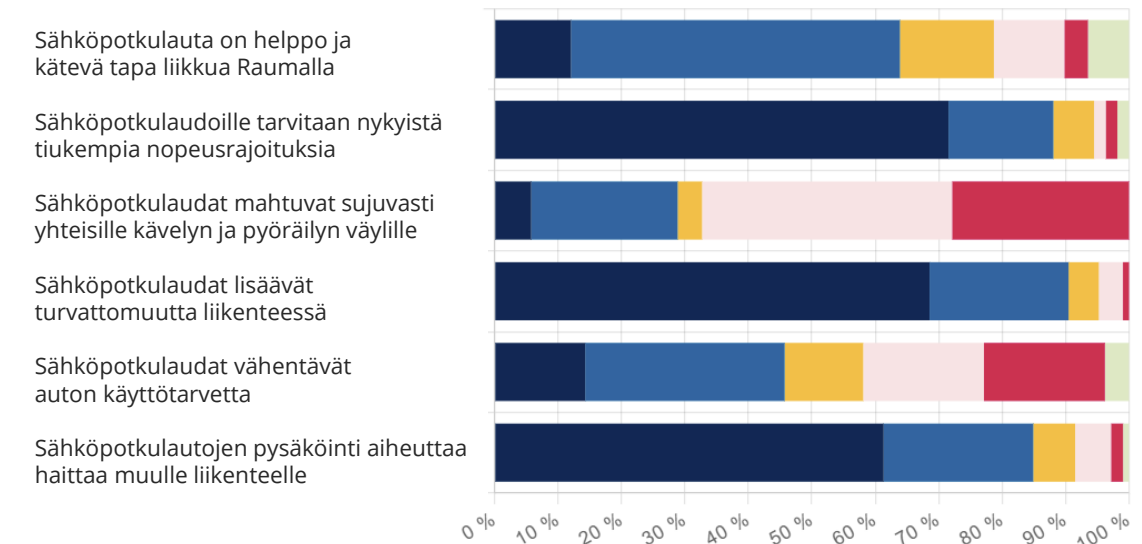
DESTIA

A COLAS COMPANY

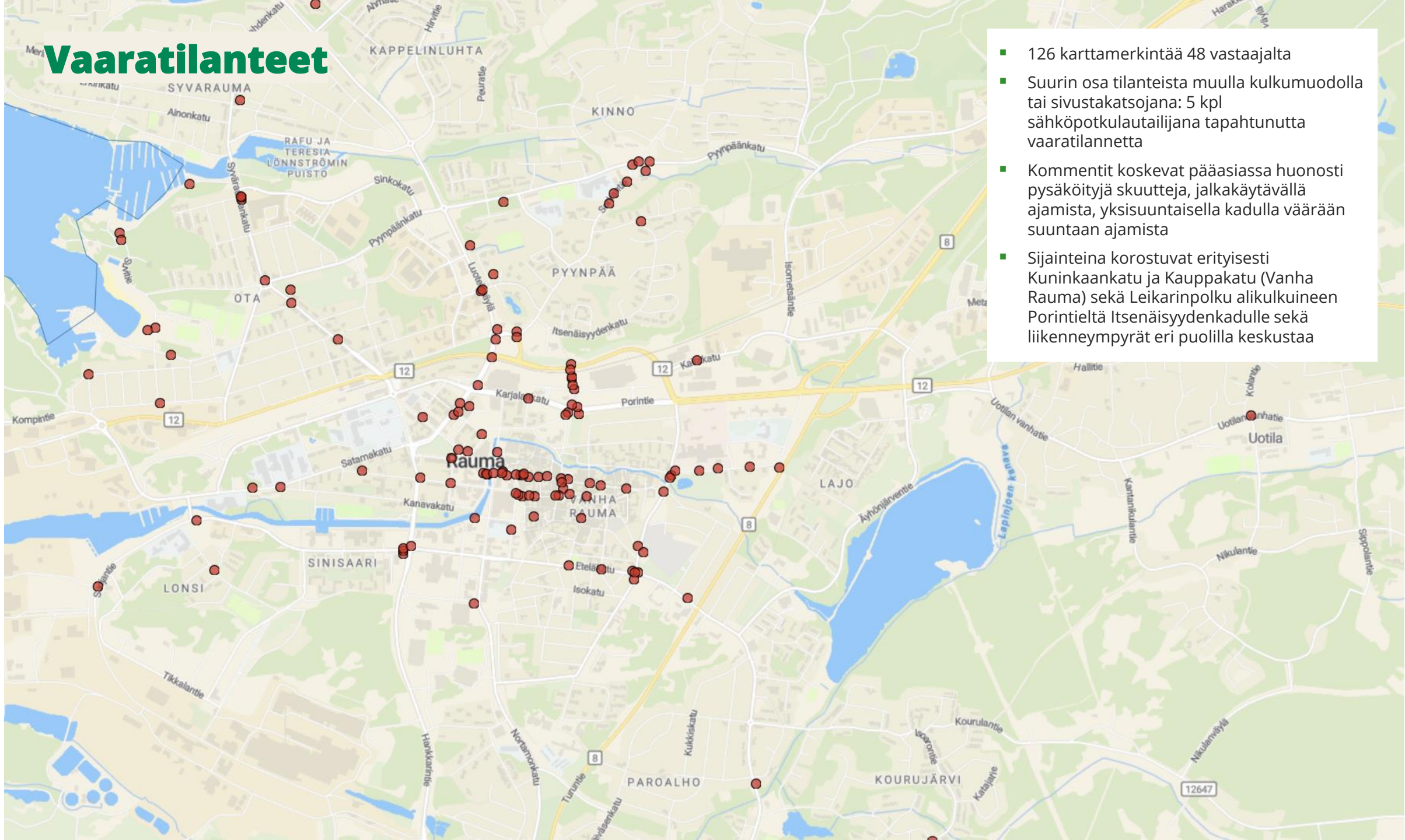
Suodatin: Olen käyttänyt kevyitä sähköajoneuvoja Raumalla



Suodatin: En ole käyttänyt kevyitä sähköajoneuvoja Raumalla



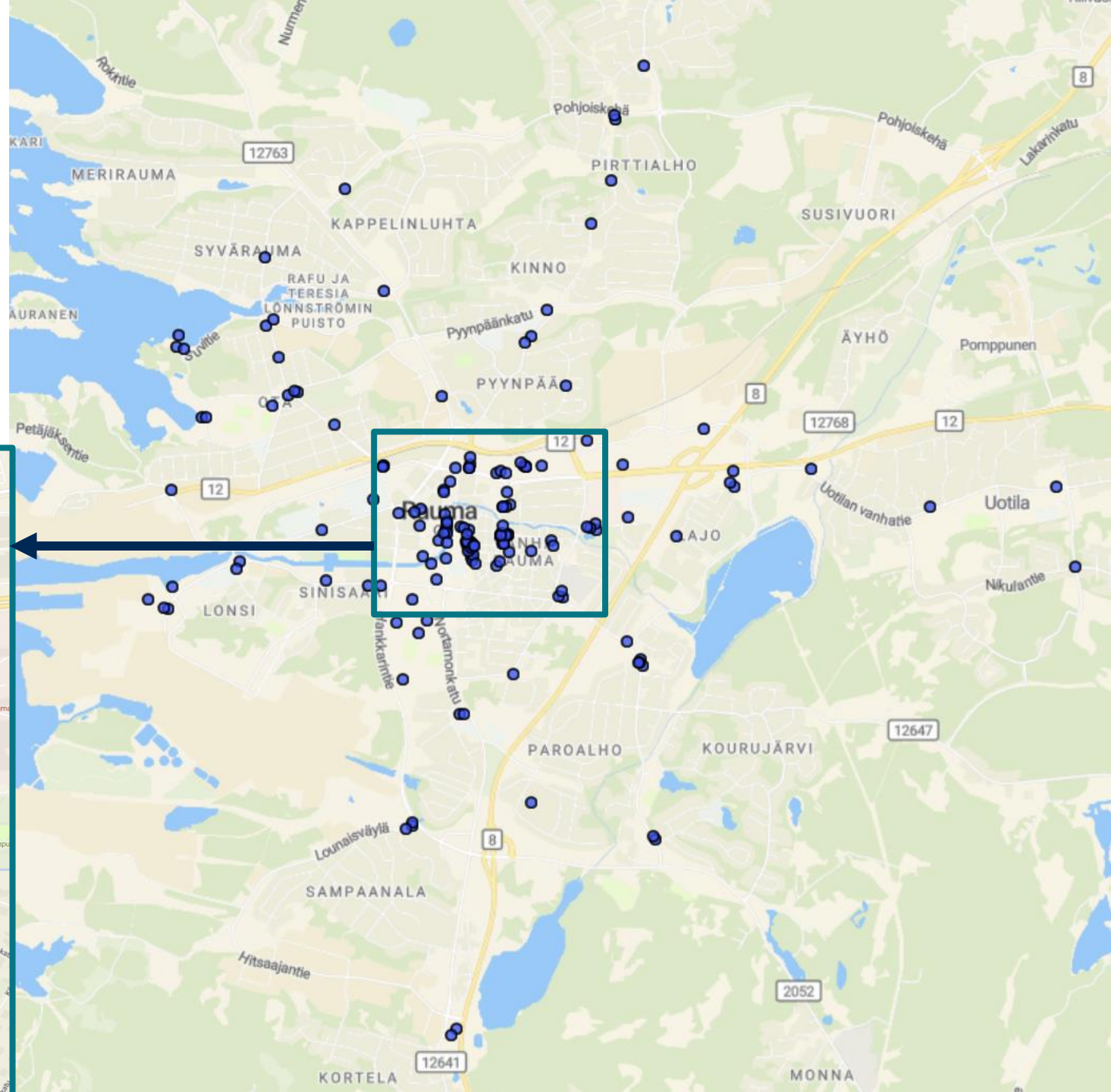
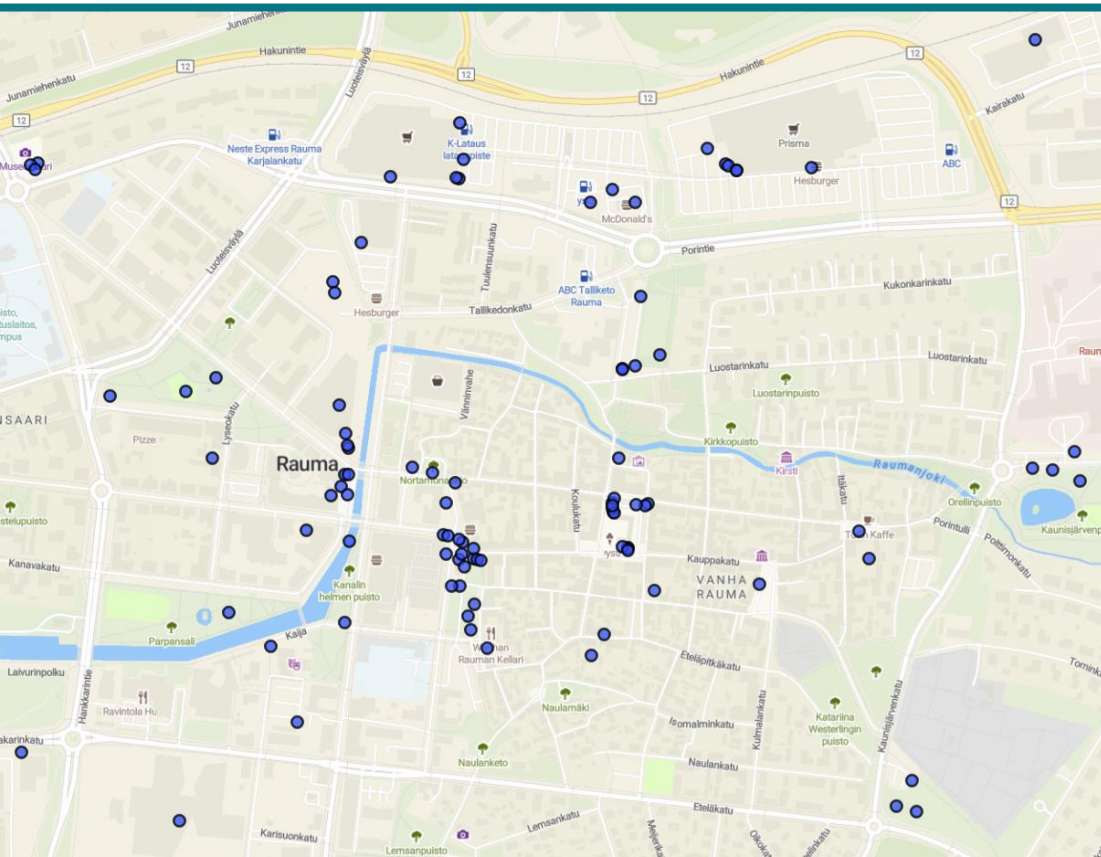
Vaaratilanteet



- 126 karttamerkintää 48 vastaajalta
- Suurin osa tilanteista muulla kulkumuodolla tai sivustakatsojana: 5 kpl sähköpotkulautilijana tapahtunutta vaaratilannetta
- Kommentit koskevat pääasiassa huonosti pysäköityjä skootteja, jalkakäytävällä ajamista, yksisuuntaisella kadulla väärään suuntaan ajamista
- Sijainteina korostuvat erityisesti Kuninkaankatu ja Kauppakatu (Vanha Rauma) sekä Leikarinpolku alikulkuineen Porintieltä Itsenäisyydenkadulle sekä liikenneymprät eri puolilla keskustaa

Ehdota pysäköintipaikkaa

- 164 karttamerkintää 61 vastaajalta
- Sijainteina korostuivat Anundilanaukio, Kauppatori ja kaupungintalon edusta
- Merkintöjä tehtiin myös esimerkiksi puistojen ja kauppojen yhteyteen



Sanalliset vastaukset, tiivistelmä

- Kommentteja sähköpotkulautailun puolesta ja vastaan. Negatiiviset asenteet korostuvat vastauksissa hieman enemmän, erilaisia rajoituksia (nopeus, alkolukko, pysäköintivirhemaksut) ehdotetaan, muutamat toivovat täyskieltoa. Osa kommentoijista huomauttaa, että skuutit ovat oikein käytettynä todella käteviä kulkuvälineitä Rauman kokoisessa kaupungissa ja hyödyttävät esimerkiksi turisteja.
- Paljon kommentteja väärin pysäköidyistä potkulaudoista, huomiona myös, että varsinkin kaatuneena ja pimeässä näkyvät huonosti, mistä syntyy vaaratilanteita. Merkityt pysäköintipaikat saavat kannatusta: moni uskoo, että pysäköintipaikkojen merkitseminen vähentäisi pitkin poikin pysäköintiä.
- Ongelmana nähdään ennen kaikkea välinpitämätön liikennekäyttäytyminen: ilman kypärää ajo, kaksi päällä ajo, väriin suuntiin ja väärillä reiteillä ajo, päihtyneenä ajo, kovat tilannenopeudet, holtiton pysäköinti. Lisää valvontaa ja valistusta toivotaan. Etenkin ikäihmisten ja pienten lasten turvallisuus huolettaa.
- Skuutit täydentävät joukkoliikenteen tarjontaa, kun vuoroja/pysäkkejä harvennettu.

"Mielestäni Raumalla on hoidettu sähköpotkulautailu hyvin. -- Se että ihmiset ajavat humalassa liian kovaa on mielestäni omaan peiliin katsomisen paikka. siitä ei kuuluisi rangaista muita käyttäjiä"

"Vuokrapotkulaudat toimisivat hyvin jos niitä käytettäisiin oikein. Nyt niillä kuitenkin ajetaan kännissä, pysäköidään miten sattuu ja kokemattomat kuskit kaahaavat. Kannatan täyskieltoa vuokrapotkulaudoille, omista laitteista pienempi haitta."

"Ongelma ei ole skuutit vaan niiden vastuuton käyttö."

"En ole sähköpotkulautoja vastaan, mutta nopeuksia pitäisi ehdottomasti alentaa reilusti. 15v ikäraja on todella hyvä asia."

"Valistusta ja valvontaa enemmän skuuttien käyttäjille; nopeudet, säännöt, montako saa ajaa yhdellä..."

"Sähköpotkulaudat aiheuttavat vaaratilanteita ympäri kaupunkia. Niillä ajaminen ja niiden pysäköinti on täysin holtitonta. Etenkin pimeään aikaan ovat hengenvaarallisia lojuessaan pitkin pyöräteitä. Vuokraskuutit pitäisi vaan yksinkertaisesti kieltää..."

"Pysäköidyt potkulaudat pyöräteiden varsilla ovat vaarallisia varsinkin pimeään aikaan ja huonosti valaistuilla tieosuuksilla"

"Skuutit sopivat Raumalle, mutta etenkin keskustassa tulisi nopeutta rajoittaa."

"Käyttö Vanhassa Raumassa kiellettävä, koska ei noudateta liikennesääntöjä"

"Villi pysäköinti kuriin ja paljon hyviä parkkipaikkoja. Sähköskuutit on erinomainen väline tällaiseen pikkukaupunkiin"