

Rauman kaupungin joukkoliikenteen PSA- yhdistelmäraportti 2025

Rauma

Sisällys

1. Raportin tarkoitus ja oikeusperusta	3
2. Toimivaltainen viranomainen ja toimivalta-alue.....	3
3. Julkisen palvelun veloitteet ja palvelutaso (tiivistelmä)	3
4. Hintaveloitteet, lipputuotteet ja maksuttomat matkaryhmät.....	4
5. Valitut liikenteen harjoittajat ja maksetut korvaukset (vuosi 2025).....	5
5.1. Paikallisliikenne (Rauman Gyyt) – LS-Liikennelinjat Oy (bruttosopimus)	5
5.2. Palveluliikenteen sopimus – Lyttylän Liikenne Oy (bruttosopimus)	5
5.3. Varsinais-Suomen ELY-keskus / VARELY – yhteishankinnat	6
5.4. Yksinoikeudet	6
5.5. Maksetut liikennöintikorvaukset	6
5.6. Liikennöintikorvaukset PSA-liikenteessä.....	7
6. Lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmät.....	7
7. Matkustus, kuormitus ja kehitys.....	7
7.1. Matkustuksen kehitys (vuositaso)	8
7.2. Linjakohtainen matkustusvertailu	9
8. Talous (brutto, tulot ja tunnusluvut).....	9
9. Lipputuotteiden käyttö	11
10. Lähteet ja rajaukset	13

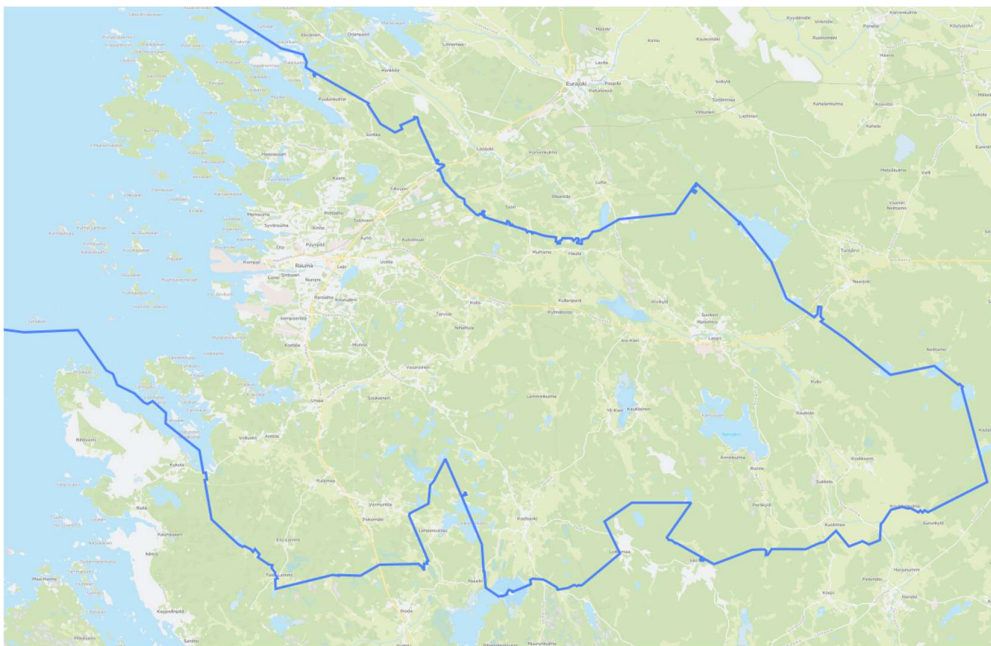
1. Raportin tarkoitus ja oikeusperusta

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007 edellyttää, että toimivaltainen viranomainen julkaisee vuosittain yhdistelmäraportin, jossa selostetaan julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset ja myönnetyt yksinoikeudet.

Tässä laajennetussa raportissa esitetään lisäksi matkustuksen kehitys, linjakuormituksia, palvelutason tiivistelmä sekä keskeiset kehittämistoimet.

2. Toimivaltainen viranomainen ja toimivalta-alue

- Toimivaltainen viranomainen: Rauman kaupunki (Rauman Gyyt -joukkoliikenne)
- Toimivalta-alue: Rauman kaupungin alue. Kuntarajan ylittävän liikenteen osalta toimivaltaisena viranomaisena toimii Varsinais-Suomen ELY-keskus.



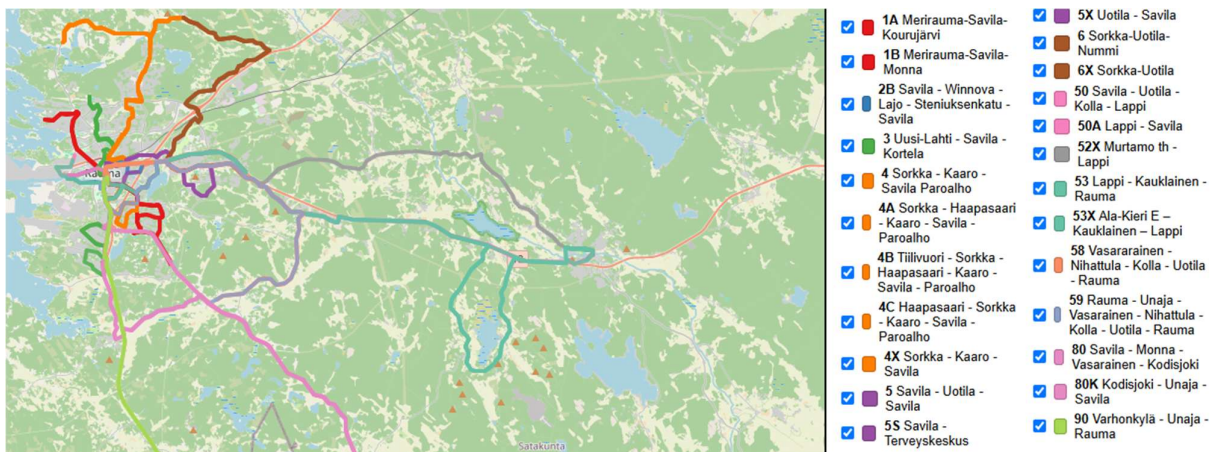
Kuva 1: Toimivalta-alue

3. Julkisen palvelun velvoitteet ja palvelutaso (tiivistelmä)

- Kaupunki suunnittelee palvelutason (linjasto, vuorovälit, ajopäivät) ja hankkii liikenteen PSA-bruttomallilla.
- Palvelu kohdennetaan ensisijaisesti arjen kriittisiin matkoihin (työ, opiskelu, perusasiointi) sekä toimiviin matkaketjuihin.

- Koulukuljetuksissa pyritään ensisijaisesti hyödyntämään avointa joukkoliikennettä, ja täydentäviä kulkumuotoja käytetään tarvittaessa.

Linjaluetelo:



Kuva 2: Rauman joukkoliikenteen linjakartta / linjaluetelo

4. Hintavelvoitteet, lipputuotteet ja maksuttomat matkaryhmät

Toimivaltainen viranomainen määrittelee PSA-liikenteessä noudatettavat lipputuotteet ja hinnat.

- Matkustajaryhmät: aikuiset, alennusryhmät, maksutta kulkevat.
- Alennusryhmiä: 7–16-vuotiaat, opiskelijat, varus-/siviilipalvelusmiehet, seniorit (65+).
- Maksutta kulkevat: alle 7-vuotiaat, lemmikit, sotaveteraanit, lastenvaunujen kanssa kulkevat, rollaattori/pyörätuoli + avustaja/saattaja, EU:n vammaiskortilla kulkevat.

Lipputuotteet ja hinnat			
	Tuote	Aikuinen	Alennus
	Kertalippu, käteinen bussista	3,00 €	2,00 €
	Kertalippu, mobiilisovellus	2,60 €	1,80 €
	Kertalippu, lähimaksu	2,10 €	1,40 €
	Sarjalippu 22 matkaa	48,00 €	33,00 €
	Sarjalippu 44 matkaa	96,00 €	65,00 €
	Kausilippu 1 vrk	7,50 €	5,50 €
	Kausilippu 30 vrk	40,00 €	30,00 €
	Kausilippu 360 vrk	330,00 €	230,00 €

Hinnat sisältävät kulloinkin voimassa olevan arvonlisäveron.

Taulukko 1: Lipputuotteet ja hinnat

5. Valitut liikenteen harjoittajat ja maksetut korvaukset (vuosi 2025)

Alla esitetään vuonna 2025 maksetut liikennöintikorvaukset PSA-yhdistelmäraportin mukaisesti. Raportissa ilmoitetut korvaukset, tilitykset tai avustukset eivät sisällä arvonlisäveroa, ellei toisin mainita.

5.1. Paikallisiikenne (Rauman Gyyt) – LS-Liikennelinjat Oy (bruttosopimus)

Vuonna 2025 Rauman kaupungin paikallisiikenne toteutettiin bruttosopimuksella, jossa lipputuloriski on tilaajalla. Kaupunginhallitus teki hankintapäätöksen 15.8.2022 (§ 316) Rauman kaupungin joukkoliikennepalveluista ja valitsi palveluntuottajaksi LS-Liikennelinjat Oy:n sopimuskaudelle 1.1.2023–31.5.2026. Sopimukseen sisältyy mahdollisuus jatkaa liikennettä optiovuosille 1.6.2026–31.5.2029 (1+1+1) vuotta. Rauman kaupunki on ottanut käyttöön optiokaudet 31.5.2029 saakka.

5.2. Palveluliikenteen sopimus – Lyttilän Liikenne Oy (bruttosopimus)

Rauman kaupungin palveluliikenne toteutettiin bruttoperusteisella liikennöintisopimuksella, jossa matkalipputulot kuuluvat tilaajalle ja liikenteenharjoittajalle maksetaan korvaus ajopäiväperusteisesti.

Sopimus koskee Rauman kaupungin palveluliikennettä, ja sopijapuolina ovat Rauman kaupunki (Tilaaaja) ja Lyttilän Liikenne Oy (liikenteenharjoittaja).

Sopimuskausi on 1.1.2023–31.5.2026, ja sopimukseen sisältyy 1+1+1 vuoden optiot. Sopimuksen todelliset aloitus- ja päättymisajat määräytyvät kouluvuoden mukaisesti, ja option käytöstä päätetään tilaajan aloitteesta.

Palveluliikenteen tilaukset vastaanotetaan suoraan liikennöitsijän kautta. Liittymä on kaupungin hallinnoima, mutta liikennöitsijä vastaa liittymän kuluista sopimuskauden aikana.

Tilajalla on lisäksi oikeus siirtää palveluliikenteen ajoneuvo tilaajan hallinnoimaan kutsu- ja palveluliikenteen välitysjärjestelmään, mikäli tilaaja ottaa sellaisen käyttöön.

5.3. Varsinais-Suomen ELY-keskus / VARELY – yhteishankinnat

Rauman kaupunki osallistui vuonna 2025 Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikennöintisopimusten liikennöintikorvauksiin suoralla rahoituksella seuraavissa kohteissa (PSA 2025):

- **Rauma–Olkiluoto / Eurajoki–Olkiluoto (OSTO-749214)**: sopimuskausi 1.1.2024–31.12.2026, optio 1.1.2027–31.12.2029
- **Rauma–Eurajoki–Pori (OSTO-744367)**: sopimuskausi 5.6.2023–31.5.2026, optio 1.6.2026–31.5.2029.
- **Rauma–Eura–Säkylä (KÄYTTÖ-735935)**: sopimuskausi 1.1.2023–31.5.2026, optiot 1.6.2026–31.5.2029
- **Rauma–Huittinen–Tampere (KÄYTTÖ-723707)**: Sopimuskausi 1.1.2022-31.12.2024. Sopimus sisältää optiokaudet 1.1.2025-31.12.2025 ja 1.1.2026-31.12.2026
- **Rauma–Pyhäranta–Uusikaupunki (KÄYTTÖ-728699)**: sopimuskausi 1.6.2022–31.5.2025, optiot 1.6.2025–31.5.2028

5.4. Yksinoikeudet

Yksinoikeuksia ei ollut voimassa raportointivuonna.

5.5. Maksetut liikennöintikorvaukset

Raportissa esitetyt liikennöintikorvaukset kuvaavat liikenteenharjoittajille ja yhteishankintoihin maksettuja PSA-liikenteen sopimuskorvauksia. Korvaustaulukossa lipputuloja tai valtionavustusta ei ole vähennetty maksetuista liikennöintikorvauksista.

Rauman Gyyt -paikallisliikenteessä lipputulot kuuluvat bruttosopimusmallin mukaisesti kaupungille ja ne on huomioitu talousosion nettokustannus- ja subventiolaskelmissa. Valtionavustus on käsitelty joukkoliikenteen tuloeränä, joka pienentää kaupungille jäävää nettokustannusta, mutta ei pienennä liikenteenharjoittajalle maksettua PSA-korvausta.

Markkinoinnin, viestinnän, asiakasinformaation, pysäkkiaineistojen sekä lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmien kustannukset eivät sisälly liikennöitsijälle maksettuihin liikennöintikorvauksiin, ellei ne ole erikseen sisältyneet sopimushintaan. Ne voidaan käsitellä erillisinä joukkoliikenteen muina käyttötaloustalouksina, mikäli raportissa tarkastellaan kaupungin joukkoliikenteen kokonaisnettomenoa.

5.6. Liikennöintikorvaukset PSA-liikenteessä

Kohde / sopimus	Liikenteenharjoittaja	Sopimustunnus / huomio	Maksettu korvaus 2025 (alv 0 %)
Paikallisliikenne	LS-Liikennelinjat Oy	Rauman Gyyt	1 877 689,48 €
Palveluliikenne	Lyttylän Liikenne Oy	Rauman palveluliikenne	81 472,94 €
Rauma–Olkiluoto / Eurajoki–Olkiluoto	LS-Liikennelinjat Oy	OSTO-749214	45 198,71 €
Rauma–Eurajoki–Pori	LS-Liikennelinjat Oy	OSTO-744367	70 246,93 €
Rauma–Eura–Säkylä	Koiviston Auto Länsi Oy	KÄYTTÖ-735935	133 431,78 €
Rauma–Huittinen–Tampere	Koiviston Auto Länsi Oy	KÄYTTÖ-723707	29 399,55 €
Rauma–Pyhäranta–Uusikaupunki	LS-Liikennelinjat Oy	KÄYTTÖ-728699	33 360,36 €
Yhteensä			2 270 799,75 €

Korvaustaulukossa lipputuloja tai valtionavustusta ei ole vähennetty maksetuista liikennöintikorvauksista.

Taulukko 2: Liikennöintikorvaukset kooste

6. Lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmät

Joulukuussa 2025 Rauman kaupungin joukkoliikenteen lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmiä koskeva palvelukokonaisuus järjesteltiin uudelleen liiketoimintakaupan takia. Palveluntuottaja 3J Tickets Oy osti LS-Liikennelinjat Oy:ltä järjestelmiin liittyvän palvelukokonaisuuden; ajoneuvolaitteet (kortinlukijat, maksupäätteet ja kuljettajapäätteet) jäivät edelleen liikennöitsijän vastuulle.

Rauman kaupungin ja 3J Tickets Oy:n välinen palvelusopimus on voimassa 1.12.2025–31.5.2026 (jatkuu vastaavasti, mikäli liikennöintisopimuksen optiot käytetään). Sopimuksen myötä tilaaja vastaa mm. lipputuotteista ja hinnoista, asiakaspalvelusta ja reklamaatioista sekä toimii liikennöintiaineiston (GTFS) pääkäyttäjänä ja ylläpitää aikataulutiedot; 3J Tickets Oy vastaa järjestelmien ylläpidosta ja kehittämisestä.

Siirtymää täsmennettiin erillisellä sopimusmuutoksella Rauman kaupungin ja LS-Liikennelinjat Oy:n välillä, jossa määriteltiin vastuunjako liikennöitsijän, järjestelmäpalveluntuottajan ja tilaajan kesken sekä lueteltiin liikennöitsijältä poistuvat vastuut. Sopimusmuutos astui voimaan 1.12.2025 ja on voimassa varsinaisen liikennöintisopimuksen päättymiseen 31.5.2029 saakka.

7. Matkustus, kuormitus ja kehitys

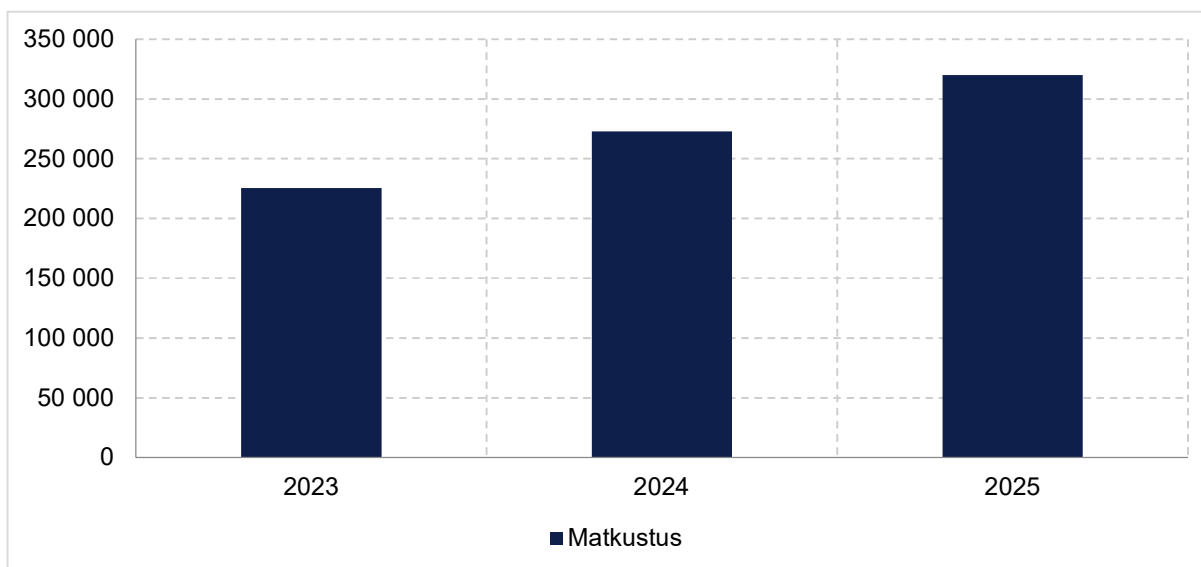
Vuonna 2025 Rauman Gyyt -paikallisliikenteen matkustajamäärä kasvoi noin 17 prosenttia edellisvuodesta. Linjakilometrit ja lähtömäärä kasvoivat maltillisesti, mikä näkyy matkojen määrän kasvuna suhteessa liikennesuoritteeseen.

7.1. Matkustuksen kehitys (vuositaso)

Matkustuksen kehitys vuositasolla		
Vuosi	Matkustus (matkaa)	
2023	226 000	
2024	273 000	
2025	320 000	

Vuositasoinen matkustus on pyöristetty raportointia varten.

Taulukko 3: Matkustuksen kehitys vuositasolla



Kaavio 1: Matkustuksen kehitys 2023-2025

7.2. Linjakohtainen matkustusvertailu

Linjakohtainen matkustusvertailu						
Ryhmä	Linja	Kpl (12 kk)	Osuus %	Avg	Max	
Runkolinja	1	121 252	39,4%	11,4	122	
Runkolinja	3	57 986	18,8%	7,3	157	
Runkolinja	2	39 103	12,7%	5,8	75	
Seutu/kouluysteys	80	15 262	5,0%	11,0	49	
Seutu/kouluysteys	90	14 644	4,8%	7,9	52	
Runkolinja	4	13 324	4,3%	3,4	40	
Seutu/kouluysteys	50	11 530	3,7%	5,8	61	
Seutu/kouluysteys	53	10 031	3,3%	18,1	47	
Runkolinja	5	6 640	2,2%	1,3	24	
Kaupunkilinja	7	6 264	2,0%	3,1	54	
Seutu/kouluysteys	59	5 855	1,9%	33,5	58	
Kouluysteys	6	3 055	1,0%	3,2	15	
Seutu/kouluysteys	58	2 166	0,7%	3,0	43	
Seutu/kouluysteys	52	557	0,2%	3,1	10	
Yhteensä		307 669	100,0%			

Taulukko perustuu linjakuormitusraportteihin. Avg ja Max ovat kuormitusmittareita, eivät vuosimatkustuksen summia.

Taulukko 4: Linjakohtainen matkustusvertailu

Linjakohtainen kooste perustuu linjakuormitusraportteihin. Vuositasoinen matkustus on korjattu ja pyöristetty raportointiluku, minkä vuoksi taulukon 4 summa ei täysin vastaa taulukon 3 vuosilukua.

8. Talous (brutto, tulot ja tunnusluvut)

Rauman Gyyt – tunnuslukuvertailu 2023–2025						
Tunnusluku	2023	2024	2025	2024/2023	2025/2024	
Matkustus (matkaa)	225 751	272 988	320 000	21%	17%	
Asiakasmääräraportin validoinnit		279 011	320 726		15%	
Linjakilometrit	808 595	736 025	749 883	-9%	2%	
Lähdöt	65 409	59 965	60 455	-8%	1%	
Matkat / linjakilometri	0,28	0,37	0,43	33%	15%	
Liikennöintikorvaus (Gyyt)	1 940 057 €	1 905 744 €	1 877 689 €	-2%	-1%	
Lipputulot (Gyyt)	302 745 €	395 272 €	324 678 €	31%	-18%	
Liikennöintikorvaus / matka	8,59 €	6,98 €	5,87 €	-19%	-16%	
Lipputulot / matka	1,34 €	1,45 €	1,01 €	8%	-30%	
Subventio yhteensä	1 637 312 €	1 510 472 €	1 553 011 €	-8%	3%	
Subventio / matka	7,25 €	5,53 €	4,85 €	-24%	-12%	

Subventio = liikennöintikorvaus – lipputulot ennen valtionavustusta.

Taulukko 5: Rauman Gyyt – tunnuslukuvertailu 2023–2025

Taulukon subventiotunnusluvut eivät sisällä muita käyttötalouskustannuksia tai valtionavustusta; nämä on eritelty erillisessä nettokustannustaulukossa.

Rauman Gyyt -liikenteen nettokustannus		
Erä	2025	Selite
Liikennöintikorvaus, Rauman Gyyt	1 877 689,48 €	Maksettu PSA-liikennöintikorvaus paikallisliikenteestä
Muut kustannukset	55 260,73 €	Sisältää lippu- ja maksujärjestelmän, markkinoinnin sekä viestinnän kustannukset sekä muut, kuten tila-, puhelin- ja vastaavat tukikulut.
Bruttokustannukset yhteensä	1 932 950,21 €	Liikennöintikorvaus + muut kustannukset
Lipputulot, Rauman Gyyt	-324 678,38 €	Kaupungille kohdistuvat paikallisliikenteen lipputulot
Nettokustannus ennen valtionavustusta	1 608 271,83 €	Bruttokustannukset vähennettynä lipputuloilla
Valtionavustus	-190 000,00 €	Joukkoliikenteen valtionavustus, pienentää kaupungin nettokustannusta
Nettokustannus valtionavustuksen jälkeen	1 418 271,83 €	Kaupungille jäävä nettokustannus valtionavustuksen jälkeen

Muut kustannukset eivät sisälly liikennöitsijälle maksettuihin liikennöintikorvauksiin.

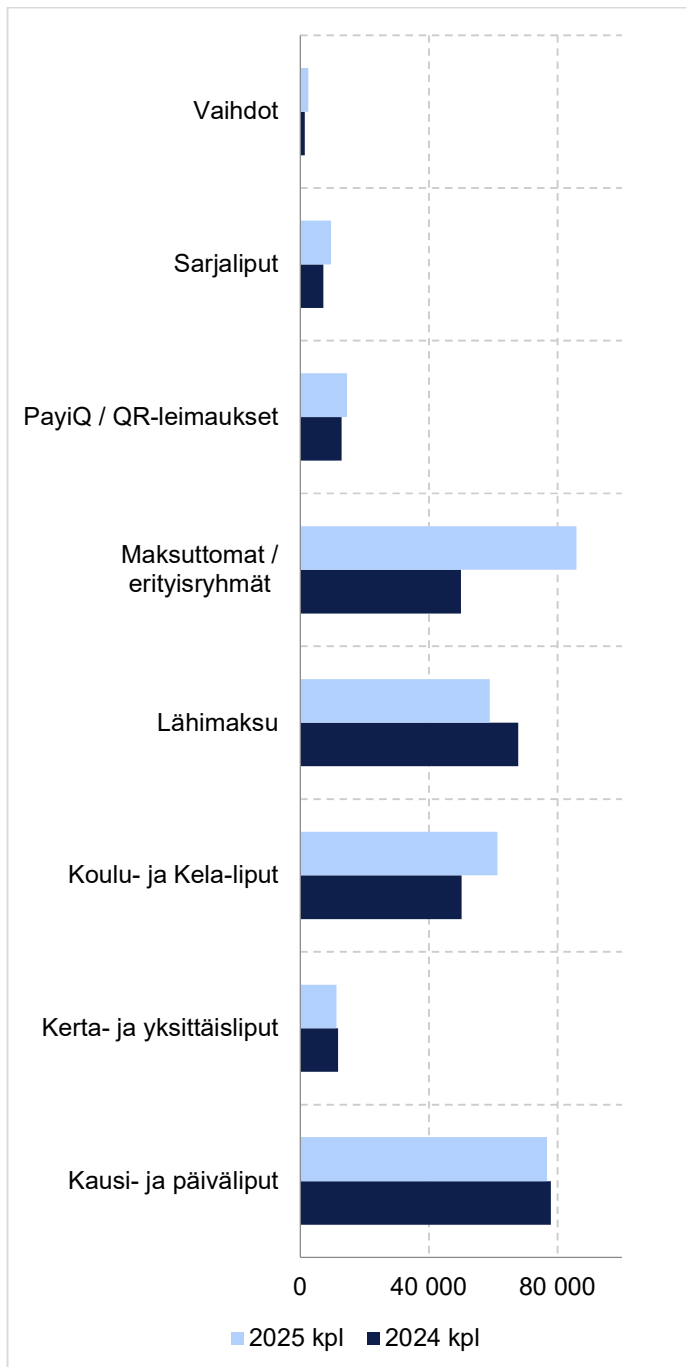
Taulukko 6: Rauman Gyyt -liikenteen nettokustannus

9. Lipputuotteiden käyttö

Päätaso	2024 kpl	2024 osuus	2025 kpl	2025 osuus	Muutos kpl	Muutos %
Kausi- ja päiväliput	77 888	28 %	76 707	24 %	-1 181	-02 %
Kerta- ja yksittäisliput	11 795	04 %	11 262	04 %	- 533	-05 %
Koulu- ja Kela-liput	50 138	18 %	61 405	19 %	11 267	22 %
Lähimaksu	67 780	24 %	58 924	18 %	-8 856	-13 %
Maksuttomat / erityisryhmät	49 931	18 %	85 812	27 %	35 881	72 %
PayiQ / QR-leimaukset	12 866	05 %	14 505	05 %	1 639	13 %
Sarjaliput	7 187	03 %	9 570	03 %	2 383	33 %
Vaihdot	1 426	01 %	2 541	01 %	1 115	78 %
Yhteensä	279 011	100 %	320 726	100 %	41 715	15 %

Taulukko 7: Lipputuotteiden päätasoverailu

Lipputulot laskivat vuodesta 2024, vaikka matkustajamäärä kasvoi. Kehitystä arvioitaessa on huomioitava lipputuotejakauma, maksuttomien ja erityisryhmien käyttöjen kasvu sekä se, että asiakasmääräraportti kuvaa validointeja/käyttöjä eikä sellaisenaan varsinaista lipputulokertymää.



Kaavio 2: Lipputuotteiden käyttö päätasoittain vertailu 2024-2025

10. Lähteet ja rajaukset

Raportin matkustustiedot perustuvat linjakuormitusraportteihin ja asiakasmääräraportteihin. Asiakasmääräraportin validoinnit kuvaavat lipputuotteiden käyttöä ja rekisteröintejä, eivät kaikilta osin kirjanpidollisia lipputuloja. Talousluvut perustuvat kaupungin kirjanpitoon, tilitysraportteihin ja liikennöintisopimusten mukaisiin korvauksiin. Subventiolla tarkoitetaan tässä raportissa liikennöintikorvauksen ja lipputulojen erotusta ennen mahdollisia valtionavustuksia, ellei toisin mainita.